

febi 21764

zastosowanie:

Seat Cordoba,
Seat Ibiza II, III (1.4 16V AFH, 1.0 16V AVZ)
VW Polo 3 (1.4 16V AFH)

Nr OE. 036 109 243 J



PL

Napinacz paska rozrządu

Problem

Napinacz powoduje drgania paska rozrządu i głośną pracę.

Rozwiązanie

febi zaleca zastosowanie napinacza nr 21764 (nr OE 036 109 243 J). Zoptymalizowany pod kątem generowania hałasu napinacz został opracowany specjalnie do wyżej wymienionych silników. Powierzchnia napinacza posiada promieniowe wypustki (patrz zdjęcie). Pozwala to na bardziej równomierną pracę paska rozrządu.

Dzięki niejednorodnej powierzchni zredukowane są drgania paska rozrządu. Jednocześnie wydłuża się żywotność samego paska.

Przyczyna

Pierwotna wersja napinacza (nr OE 036 109 243 D oraz 036 109 243 G) posiada okrągły kształt, co prowadzi do powstawania wspomnianych drgań oraz hałasu. Wersja ta została zastąpiona przez VW i nie jest już dostępna.

Uwaga

Powierzchnia napinacza z promieniowymi wypustkami nie oznacza wadliwego produktu! Moment dokręcania napinacza powinien wynosić 20 Nm.

