

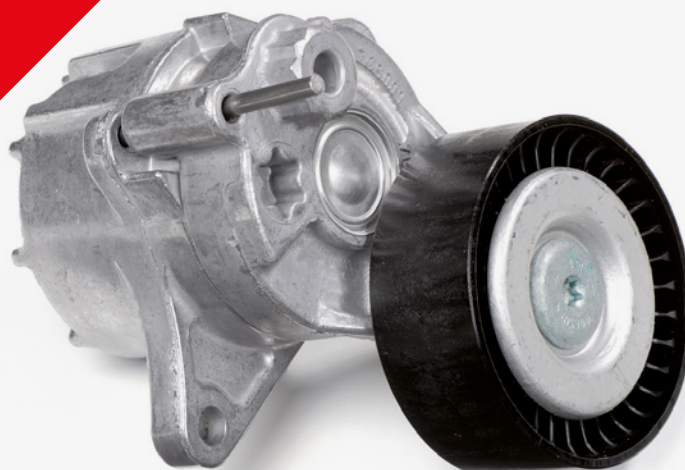


febi 26775

zastosowanie:
silniki CDI Mercedes-Benz



Nr OE 646 200 05 70



PL

Napinacz paska

Problem

Ze względów konstrukcyjnych napinacz paska w pierwotnej wersji (nr OE 611 200 04 70) może głośno pracować. W ostatnim czasie producent wprowadził nową wersję napinacza.

Przyczyna

Hałasy powodowane są przez bezpośrednie ocieranie sprężyny o podstawę obudowy (1). Ponadto, sprężyna jest za wysoka. Podczas pracy działają siły skrętne sprężyny (2), (6). Sprężyna styka się z wpustem (3) oraz podstawą obudowy (4), co jest powodem powstawania hałasu.

Rozwiązanie

Napinacz febi (nr 26775) (nr OE 646 200 05 70) to doskonałe rozwiązanie na rynku wtórnym.

Tulejka wykonana z tworzywa sztucznego o wysokiej wytrzymałości (5) oddziela sprężynę od podstawy obudowy i dzięki temu zapobiega powstawaniu hałasu w miejscu mocowania. Ponieważ istotne znaczenie odgrywa charakterystyka skrętnej sprężyny, zmniejszono jej wysokość (6). Zastosowanie nakładki z tworzywa sztucznego (7) skutecznie zapobiega ocieraniu sprężyny o podstawę obudowy. Dzięki temu nie jest generowany hałas. W nowej wersji (8) został umieszczony stalowy kołek centrujący sprężynę.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

nr OE 611 200 04 70



febi 26775
nr OE 646 200 05 70

