

## TRITAN® - Nowa technologia powlekania sworzni łańcucha rozrządu

Różne wersje łańcuchów rozrządu – tulejkowe lub rolkowe – zbudowane są z połączonych ze sobą ogniw wewnętrznych i zewnętrznych. Sworznie i tulejki tworzą połączenia przegubowe. Wynikające ze starzenia pogorszenie parametrów smarowania oleju silnikowego oraz agresywne działanie oleju, paliwa i sadzy przyspiesza zużycie przegubów łańcucha. Zjawisko to jest szczególnie nasilone w turbodoładowanych silnikach z wtryskiem bezpośrednim, a objawem jest wydłużenie łańcucha rozrządu.

Specjaliści z firmy iwis rozwinęli technologię PVD (fizyczne osadzanie powłok z fazy gazowej) pod kątem powlekania sworzni łańcucha. Nosi ona nazwę „TRITAN®“ i pozwala na znaczące zwiększenie trwałości łańcucha.

### Zalety na tle łańcuchów niepowlekanych:

- Zwiększenie trwałości o przynajmniej 50% w porównaniu do powszechnie dostępnych powłok zabezpieczających.
- Zmniejszona emisja CO<sub>2</sub> dzięki tarcu ograniczonemu o prawie 20%.

UWAGA: Technologia oraz nazwa TRITAN® są prawnie chronioną własnością firmy iwis.

Tulejki / Rolki

