



DPF357.06

Detailinformationen

Bei einigen Fahrzeuganwendungen mit gedämpften Riemenscheiben des Typs DPF357.06 müssen besondere diamantpartikelbeschichtete Scheiben verbaut werden.

Für welche Fahrzeuge sind diese Scheiben notwendig?

Verwendung in folgenden Fahrzeugen: **Audi A6, VW Crafter, VW Transporter T4, T5 Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II**

Welche Funktion haben diamantpartikelbeschichtete Scheiben?

Die diamantpartikelbeschichtete Scheibe befindet sich zwischen der Kurbelwellenriemenscheibe und der Zahnriemenscheibe.

Zusammen mit der Zentralverschraubung verhindert die Scheibe, dass sich die gedämpfte Riemenscheibe (DPF357.06) im Betrieb löst.

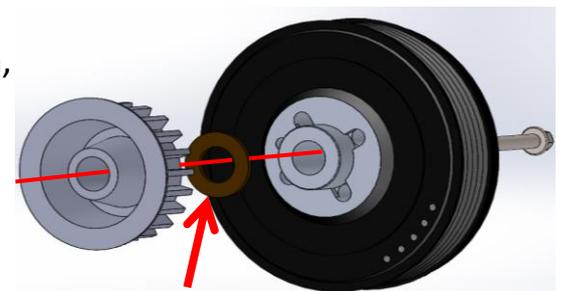


Die diamantpartikelbeschichtete Scheibe muss verwendet werden, um sicherzustellen, dass sich die Zahnriemenscheibe und die gedämpfte Riemenscheibe nicht lösen. Stets die mit den NTN-SNR-Sätzen gelieferten diamantpartikelbeschichteten Scheiben verwenden. Die Herstellervorgaben für Anzugsdrehmomente beachten.

SÄTZE MIT DIAMANTPARTIKELBESCHICHTETER SCHEIBE

Die Scheibe gehört zum Lieferumfang der NTN-SNR-Kits DPF357.06K1 und DPF357.06K2.

Falls eine alte gedämpfte Riemenscheibe oder eine Austauschriemenscheibe montiert werden soll, empfiehlt es sich, die Scheibe zusammen mit der Zentralschraube auszuwechseln.



Diamantpartikelbeschichtete Scheibe



UNBEDINGT DIE ANGABEN DER FAHRZEUGHERSTELLER BEACHTEN!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Der Inhalt dieses Dokuments unterliegt dem alleinigen Urheberrecht der Herausgeber. Jede Form der vollständigen oder teilweisen Reproduktion ohne vorherige Genehmigung ist untersagt. Das Unternehmen NTN-SNR ROULEMENTS haftet nicht für eventuelle Fehler oder Auslassungen sowie Verluste aus direkten, indirekten oder Folgeschäden irgendwelcher Art, die im Zusammenhang mit dem Gebrauch dieses Dokuments trotz gebührender Sorgfalt bei dessen Erstellung auftreten.