

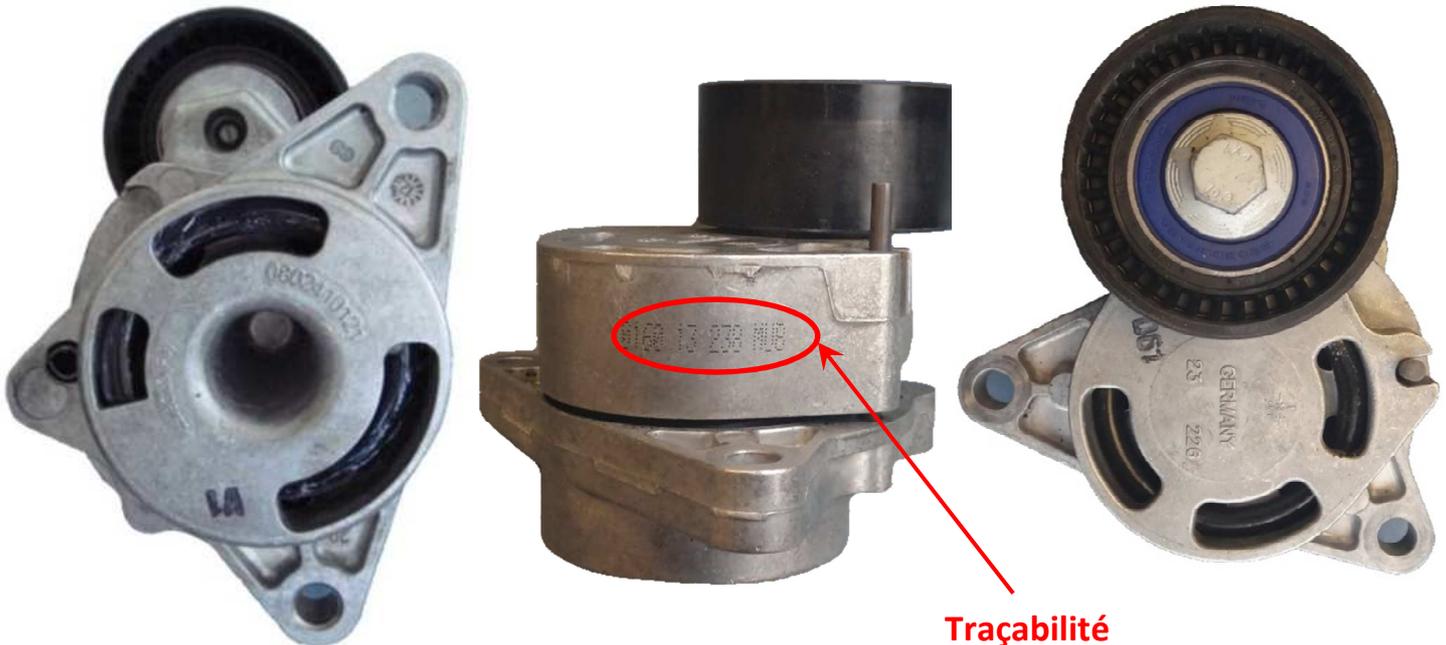


GA355.16

Préconisations de montage/démontage

<p>NISSAN : Primastar (I et I FL), Interstar (I et II), Kubistar</p> <p>RENAULT : Avantime, Espace (II FL, IV et IV phase 2), Laguna (II et II phase 2), Master (II, II FL et II phase 2 FL), Trafic (II et II FL), Vel Satis (I et I FL)</p> <p>OPEL : Movano, Vivaro</p>	<p>MOTEURS</p> <p>2.2 dCi/Cdi, 2.5 dCi 2.2 DTI, 2.5 CDTI, 2.5 DTI</p>	<p>Référence OE</p> <p>11955-00QAA, 11955-00QAD, 11955-00QAE, 8200761529 4413416, 4431739,4405281</p>
---	--	--

BIEN IDENTIFIER LE GALET D'ACCESSOIRE TENDEUR GA355.16



DÉFAILLANCES RENCONTRÉES SUR CE GALET

PROBLÈMES DE BRUIT AU ROULAGE ET GALET ENDOMMAGÉ

Causes probables

Une poulie à roue libre d'alternateur débrayable usée.

Ainsi, la poulie à roue libre de l'alternateur ne se débraye plus, ce qui occasionne de forts acyclismes dans la courroie.

Tout ceci entraîne des vibrations anormales venant de la courroie.

Le GA355.16 n'étant pas conçu pour absorber les chocs violents de la courroie, la courroie n'est alors plus tendue convenablement et glisse sur les galets **(Rep.1)**.

Le glissement de cette dernière provoque une transmission de la température sur le diamètre d'enroulement de la poulie du galet tendeur. Cela conduit à une élévation de la température interne de celle-ci et conduit à sa destruction.

Autre signe de défaillance de la poulie à roue libre d'alternateur débrayable : la butée présente sur le galet tendeur des traces de chocs et est mutilée. Ceci est lié à une trop grande amplitude de fonctionnement du galet **(Rep.2)**.



Les défaillances liées au GA355.16 sont une conséquence du fonctionnement anarchique de la poulie à roue libre d'alternateur débrayable qui est défectueuse et qui n'a pas été remplacée en même temps que le galet tendeur.

Tests pour vérifier l'état de la poulie à roue libre d'alternateur débrayable

- Moteur au ralenti : rechercher d'éventuels mouvements anormaux du tendeur. Si vous en voyez, la poulie à roue libre d'alternateur débrayable doit être remplacée.
- Moteur à l'arrêt, courroie d'accessoires déposée : immobiliser le rotor de l'alternateur (utiliser un objet non métallique). Faire tourner la poulie à la main, un seul sens de rotation doit être possible.

REMPACEMENT

Consigne

Il est recommandé de ne pas réutiliser la(les) courroie(s) d'accessoires après le démontage mais de toujours la(les) remplacer !

DÉPOSE

1) Tourner le tendeur dans le sens horaire pour détendre la courroie (Rep.1)

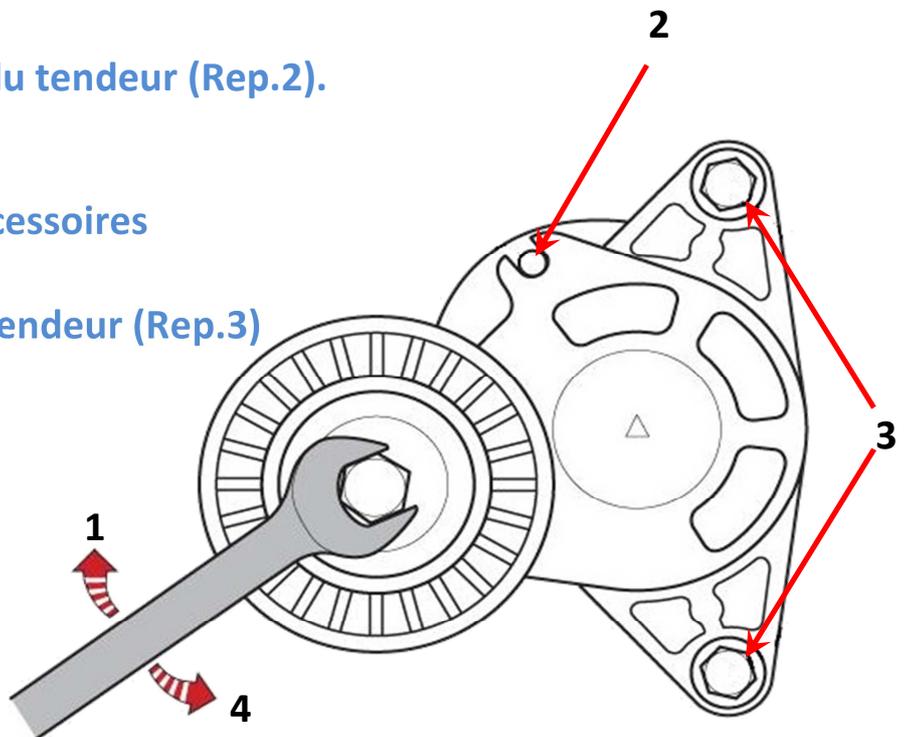
2) Poser l'outil de blocage du tendeur (Rep.2).

Outil n°KM-6130

3) Déposer la courroie d'accessoires

4) Déposer les boulons du tendeur (Rep.3)

5) Déposer le galet tendeur



REPOSE

1) Poser le galet tendeur neuf

2) Poser les boulons du galet tendeur (Rep.3).

Couple de serrage : **25 Nm**

3) Poser une courroie d'accessoires neuve

4) Appliquer une tension dans le sens horaire sur le galet tendeur (Rep.1)



Recommandations

La poulie à roue libre d'alternateur débrayable est une pièce d'usure dont l'état de fonctionnement doit régulièrement être vérifié.

Il est préconisé de remplacer les galets tendeurs et enrouleurs ainsi que la courroie d'accessoires tous les 120 000 km.

À cette même occasion, il est fortement recommandé de changer également la poulie à roue libre d'alternateur débrayable.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : eshop.ntn-snr.com



Flashez ce QR Code pour retrouver
notre catalogue en ligne.

RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

