



## R157.32

### Aus- und Einbauanleitung

<b>AUDI:</b>	A1, A1FL, A2, S1	<b>OE-Referenz</b> 6R0407621E
<b>SEAT:</b>	Cordoba IV, Ibiza (III, IV, IV FL), Toledo	
<b>SKODA:</b>	Fabia (FL, II, II FL III), Roomster(FL), Rapid	
<b>VOLKSWAGEN:</b>	Polo (VII, VIII, IX, IX FL), Fox	

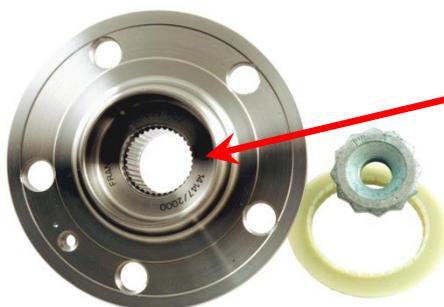
### DEN NTN-SNR RADLAGERSATZ R157.32 IDENTIFIZIEREN



Magnetencoder  
vorhanden



Metallring  
vorhanden



Rückverfolg-  
barkeit



Für den richtigen Einbau ist  
Spezialwerkzeug erforderlich.



## MÖGLICHE PROBLEME

### GERÄUSCHE, SCHWINGUNGEN UND ABS-FEHLER

#### Mögliche Ursachen

Beim Einbau wurden Kräfte auf Laufringe und Wälzkörper übertragen.  
Dadurch entwickeln sich nach kurzer Zeit Laufgeräusche.

#### Der Metallsicherungsring greift nicht in seine Nut.

Der Metallsicherungsring stützt sich nicht gegen den Lageraußenring ab (**Markierung 1**).

Dadurch kann sich das Lager in seinem Sitz verschieben.

Eine Bewegung von wenigen Millimetern führt zur Vergrößerung des Spalts (**Markierung 2**) und somit zu Schwingungen und Geräuschen beim Abrollen. Ein zu großer Luftspalt kann ABS-Fehler verursachen.

#### Dichtungsprobleme

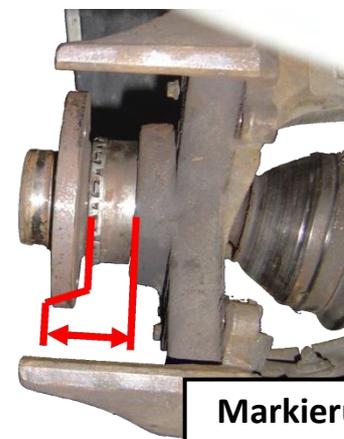
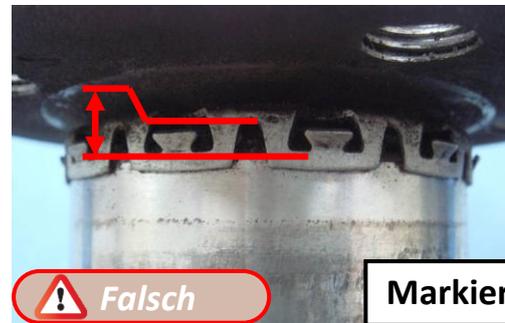
Der als Schutz vor äußeren Einflüssen vorgesehene Kunststoffring in der Gelenkwelle (**Markierung 3**) fehlt oder ist beschädigt.

Wasser kann in das Lager eindringen und Korrosionsschäden verursachen. Das Lager wird dadurch zerstört.

#### Folgen

##### Folgeschäden

Ein defektes Lager kann Schäden am Schwenklager und an den Antriebskomponenten verursachen.



Bei Betrieb eines Fahrzeugs mit defektem Radlagersatz besteht die Gefahr, dass sich das betroffene Rad löst.

## AUSWECHSELN DES LAGERS SNR XMGB40899R02



Von NTN-SNR empfohlene Spezialwerkzeuge  
HAZET 4934-2572/12 + 4930-1 + 4930-2



### Anzugsdrehmoment

50 Nm + 90° für alle Fahrzeuge dieser Baureihe

### 1) Das Fahrzeug vorne anheben

### 2) Ausbauen

- Befestigungsmutter der Antriebswelle auf der betreffenden Fahrzeugseite
- Vorderrad
- Halteschraube für Bremsschlauch
- Befestigungsmuttern

### 3) Die Radaufhängung aus dem Traglager abziehen

- 4) **Den Lenker nach außen schwenken** und mit einer Halterung abstützen.  
Gleichzeitig die Antriebswelle aus dem Radlager herausziehen.

### 5) Die Antriebswelle am Fahrzeug belassen

### 6) Die Bremsankerplatte mit Bremsattel ausbauen



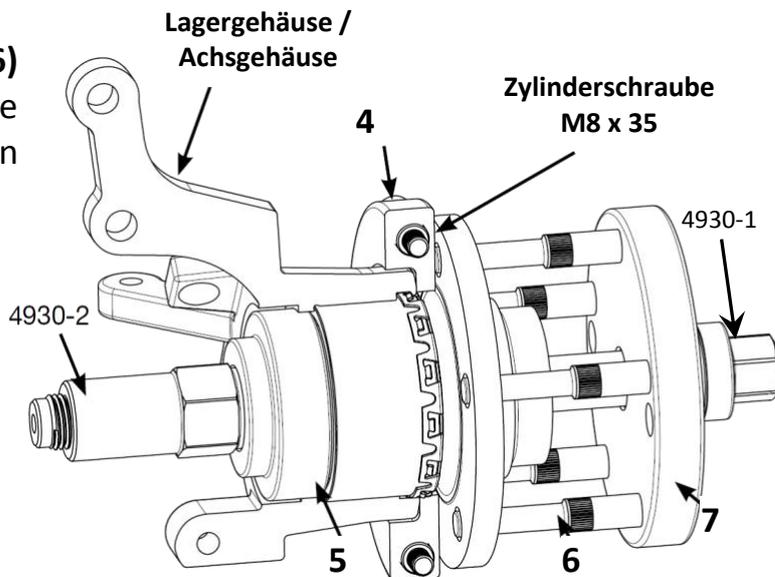
**Die Antriebswelle und den Bremsattel stets abstützen!**

### 7) Die Bremscheibe, das Schutzblech und den ABS-Sensor ausbauen

## 8) Das Lager folgendermaßen ausbauen:

- Die 5 Druckbolzen (**Markierung 6**) in die auf der Stützplatte (**Markierung 7**) vorgesehenen Öffnungen einsetzen.

- Die beiden Halbscheiben (**Markierung 4**) seitlich zwischen der Rückseite der Radnabe und dem Lagergehäuse (Achskörper) einsetzen und mit beiden Flachkopfschrauben M8x35 fest anziehen.



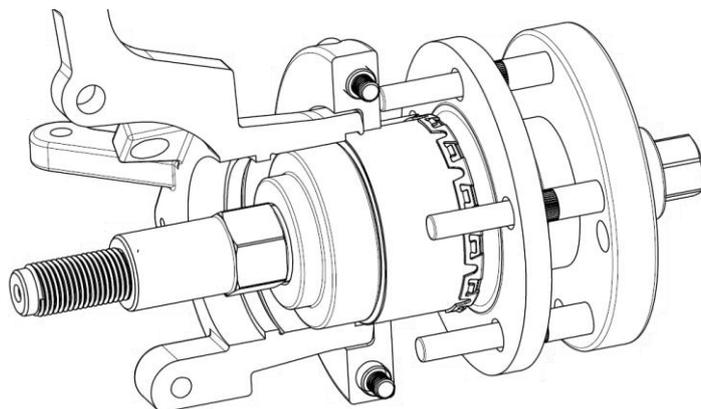
- Die Anschlagscheibe (**Markierung 5**) auf die Spindelmutter 4930-2 aufsetzen.

- Die Gewindespindel 4930-01 durch die Stützplatte führen (**Markierung 7**).

- Die Gewindespindel 4930-1 mit der Stützplatte (**Markierung 7**) und den 5 Druckbolzen (**Markierung 6**) halten. Die Baugruppe von der Außenseite der Radlagernabe aufsetzen. Die Druckbolzen müssen über die Bohrungen der Radnabe hinaus gedrückt werden und in Kontakt mit der Vorderfläche des Stützrings kommen (**Markierung 4**).

Gleichzeitig die Anschlagscheibe (**Markierung 5**) mit der Spindelmutter 4930-2 in die Lagerführung einsetzen und die Gewindespindel 4930-1 in die Spindelmutter 4930-2 einschrauben.

- Mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen: Die Spindelmutter muss mit einem Werkzeug für Schrauben und Muttern angezogen werden (z. B. Ringschlüssel).



- Nach Ausbauen des Radlagers (siehe Abbildung) die montierten Teile ausbauen.

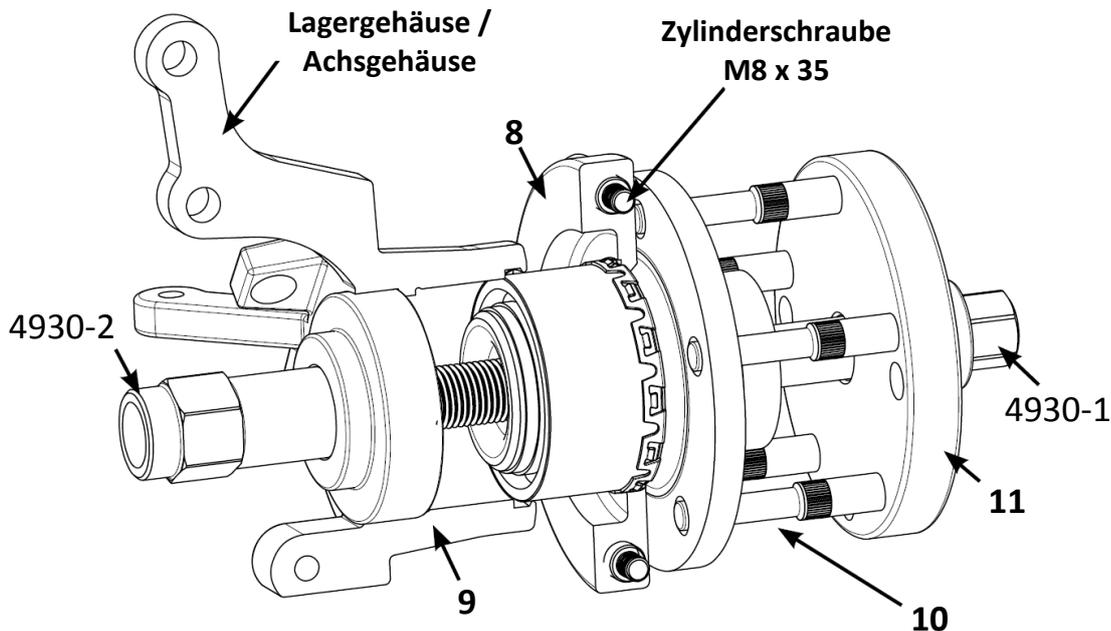


**Die Werkzeuge während des Zerlegens nicht bearbeiten.  
Die Gewindespindel 4930-1 vor Gebrauch schmieren.**

## 9) Die Lagergehäusebohrung säubern

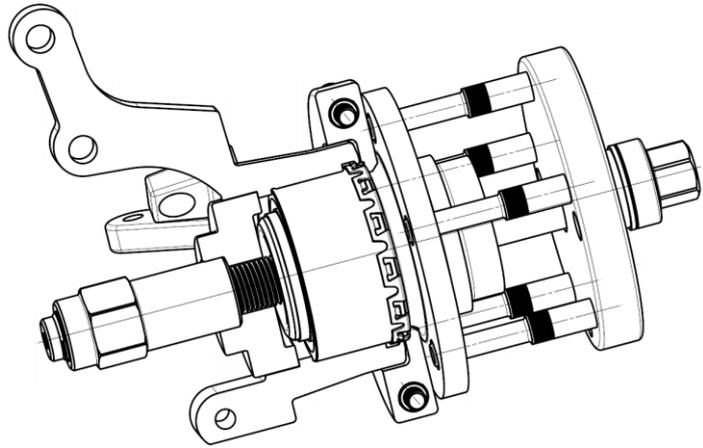
## 10) Das Lager folgendermaßen einbauen:

- Die 5 Druckbolzen (**Markierung 10**) in die auf der Stützplatte (**Markierung 11**) vorgesehenen Öffnungen einsetzen.
- Die beiden Halbscheiben (**Markierung 8**) seitlich zwischen der Rückseite der Radnabe und dem Metallsicherungsring einsetzen und mit beiden Flachkopfschrauben M8x35 fest anziehen.



- Die Gewindespindel 4930-1 mit der Stützplatte (**Markierung 11**) und den 5 Druckbolzen (**Markierung 10**) halten. Die Baugruppe von der Außenseite der Radlagernabe aufsetzen. Die Druckbolzen müssen über die Bohrungen der Radnabe hinaus gedrückt werden und in Kontakt mit der Vorderfläche des Stützrings kommen (**Markierung 4**).
- Die Anschlagsscheibe (**Markierung 5**) auf die Spindelmutter 4930-2 aufsetzen.
- Die Gewindespindel 4930-1 mit der Stützplatte (**Markierung 11**) und der Gewindespindel 4930-1 halten. Die Baugruppe in das Lagergehäuse einsetzen. Gleichzeitig die Anschlagsscheibe (**Markierung 9**) mit der Spindelmutter 4930-2 in das Lagergehäuse einsetzen und die Spindelmutter 4930-2 auf die Gewindespindel 4930-1 aufschrauben.
- Vor Einbau des neuen Radlagers darauf achten, dass es axial parallel und mittig zur Lagergehäuseöffnung ausgerichtet ist.

- Mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen: Die Spindelmutter muss mit einem Werkzeugsatz für Schrauben und Muttern angezogen werden (z. B. Ringschlüssel).
- Das Radlager so weit eindrücken, bis der Sicherungsring hörbar einrastet (siehe Abbildung).
- Die montierten Elemente abbauen.



**11) Der mitgelieferte Kunststoffring muss zwingend ersetzt werden** und es ist darauf zu achten, dass er bündig am Lager anliegt.

**12) Die Antriebswelle wieder in das Radlager einsetzen** und die mitgelieferte Mutter anziehen (1. Durchgang: **50 Nm**, 2. Durchgang: **90°**)

**13) Die übrigen Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus durchführen**



### Empfehlungen

Den Kunststoffring stets zusammen mit dem Lager auswechseln.

Die Werkzeuge stets sauber halten. Keine Entfettungsmittel und kein Wasser verwenden, da dies zu Korrosionsschäden führen kann.

Stets die Herstellerangaben zum Ein- und Ausbau sowie die vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente beachten.

Beachten Sie die Anwendungsliste in unserem Online-Katalog: <http://lc.cx/katalog-ra>



Den Online-Katalog finden Sie auch unter diesem QR-Code.

**UNBEDINGT DIE ANGABEN DER FAHRZEUGHERSTELLER BEACHTEN!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Der Inhalt dieses Dokuments unterliegt dem alleinigen Urheberrecht der Herausgeber. Jede Form der vollständigen oder teilweisen Reproduktion ohne vorherige Genehmigung ist untersagt.

Das Unternehmen NTN-SNR ROULEMENTS haftet nicht für eventuelle Fehler oder Auslassungen sowie Verluste aus direkten, indirekten oder Folgeschäden irgendwelcher Art, die im Zusammenhang mit dem Gebrauch dieses Dokuments trotz gebührender Sorgfalt bei dessen Erstellung auftreten.

