

Einbauanleitung

Produktgruppe: Anti - Roll - Kit

Fahrzeughersteller und Modell: Audi A 4 Typ 8E HA Teilenummer: 41-15-003-01-HA Erstellt, edit. am: 08.07.2004

Montagefotos:





Weiche Einstellung

I. Satz - Stückliste:

Position	Anzahl	Bezeichnung	<u>Teilenummer</u>
01.	1 Stück	Vorderachsstabilisator	41-15-003-01-VA
02.	1 Stück	Hinterachsstabilisator	41-15-003-01-HA
03.	2 Stück	Kunststoff - Vorderachslager	AK 15 31.3.100
04.	2 Stück	Kunststoff - Hinterachslager	45-15-003-01-02
05.	1 Gebinde	Montagepaste	
06.	1	Teilegutachten	
07.	1	Garantiepass	

II. Fahrzeugvorbereitung:

- Sämtliche nachfolgend beschriebene Schritte des Teile-Verbaus gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch. Arbeitsschritte welche vom Werkstatthandbuch abweichen sind durch Kursiv-Schreibung gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in Kursiv-Schreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.
- 2. Vor Beginn des Verbaus ist der Verpackungsinhalt auf Vollständigkeit zu prüfen. Maßgeblich ist die vorstehende Stückliste. Bei Abweichung oder Unvollständigkeit ist vor Verbaubeginn Rücksprache mit dem Hersteller zu nehmen.
- 3. Teile die während des Verbaus aus- und eingebaut werden, müssen gegen fabrikneue Originalteile ausgetauscht werden. Dies gilt insbesondere für Verbindungsteile und selbstsichernde Muttern.
- 4. Der Verbau ist durch eine Fachwerkstatt und entsprechend ausgebildetes und Fahrzeugtypspezifisch geschultes Personal vorzunehmen.



- 5. Das Fahrzeug muß durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne angehoben werden. Das Fahrzeug muß in der angehobenen Position durch geeignete Stützen gesichert werden.
- 6. Sofern zum Verbau notwendig, sind die Fahrzeugräder abzunehmen und nach erfolgtem Verbau wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.
- III. Ausbau des Serienteiles, gemäß Werkstatthandbuch:
- 01. Fahrzeug auf Montage-Grube stellen oder auf Hebebühne anheben, um ein einwandfreies Arbeiten unter dem Fahrzeug zu gewährleisten.
- 02. Ausbau des Serienstabilisators;
 - 2 Unterbodenabdeckungen entfernen (Tox und SW 10)
 - Koppelstangen von der Stabilisatorplättung lösen (SW 16)
 - Schellen für Mittellager, links und rechts, durch je 2 Schrauben (M8 SW 13) lösen.
 - Serienstabilisator durch drehen nach rechts herausnehmen.

IV. Einbau des neuen Bauteils:

- Das Eibach Mittellager 45-15-003-01-02 mit dem beigefügten Gleitmittel versehen.
- Anti Roll Kit wie beim Serienstabilisator einlegen und positionieren.
- Mittellager, links und rechts, Kunststofflager positionieren.
- Serienschelle wie beim Serienteil wieder befestigen.
- Serien-Koppelstangen unten am Querlenker lösen, um besser fixieren zu können.

- ACHTUNG:

Vor der Montage der Koppelstangen am Anti Roll Kit muß das Fahrzeug auf den Rädern stehen, um ein einwandfreies Befestigen (in den Stabilisator-Bohrungen und wieder am Querlenker) zu gewährleisten.

Verstellmöglichkeit: Harte Stabilisatorrate; Hintere Bohrung von den Stabilisatorenden benutzen Vordere Bohrung von den Stabilisatorenden benutzen

Ansonsten mit dem Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues verfahren!

- V. Verbauabschluß:
- 1. Nach Abschluß des Verbaus sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
- 2. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!).
- 3. Nach einer Laufleistung von 50 km nach erfolgtem Verbau ist zum endgültigen Abschluß des Verbaus nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
- 4. Zum Inkrafttreten der Herstellergarantie ist der ordnungsgemäß ausgefüllte Garantiepaß inkl. der Kaufbelege an die Herstellerfirma einzuschicken.