



Einbauanleitung

Anti - Roll - Kit

Fahrzeughersteller und Modell: Mercedes A-Klasse W 176 VA / 2 Wd und 4WD, ab 06/2012
Mercedes B-Klasse W 246 VA / ab 11/2011
Mercedes CLA C117 VA / 2 WD und 4 WD / ab 04/2013
Mercedes GLA X156 VA / 2 WD und 4 WD / ab 12/2013
Mercedes A-Klasse AMG VA

Teilenummer: 41-25-033-01-VA / Vorderachse
Erstellt, Index am: 19.08.2014

Montagefotos:



I. Stückliste:

Position	Anzahl	Bezeichnung	Teilenummer
01.	1 Stück	Vorderachsstabilisator	41-25-033-01-VA
02.	2 Stück	Kunststoff - Vorderachslager	AK45-25-033-01-01
03.	1 Stück	Hinterachsstabilisator	41-25-033-01-HA
04.	2 Stück	Kunststoff - Hinterachslager	AK55173100
05.	2 Stück	Stahlschellen – Hinterachse	AZ55173102
06.	1 Gebinde	Montagepaste	
07.	1	Teilegutachten	

II. Fahrzeugvorbereitung:

1. Sämtliche nachfolgend beschriebene Schritte des Teile-Verbau gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch. Arbeitsschritte welche vom Werkstatthandbuch abweichen sind durch *Kursiv*-Schreibung gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in *Kursiv*-Schreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.
2. Vor Beginn des Verbau ist der Verpackungsinhalt auf Vollständigkeit zu prüfen. Maßgeblich ist die vorstehende Stückliste. Bei Abweichung oder Unvollständigkeit ist vor Verbaubeginn Rücksprache mit dem Hersteller zu nehmen.
3. Schadhafte Teile die während des Verbau aus- und eingebaut werden, müssen gegen fabrikneue Originalteile ausgetauscht werden. Dies gilt insbesondere für Verbindungsteile und selbstsichernde Muttern.



4. Der Verbau ist durch eine Fachwerkstatt und entsprechend ausgebildetes und Fahrzeugtyp-spezifisch geschultes Personal vorzunehmen.
5. Das Fahrzeug muss durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne angehoben werden. Das Fahrzeug muss in der angehobenen Position durch geeignete Stützen gesichert werden.
6. Sofern zum Verbau notwendig, sind die Fahrzeigräder abzunehmen und nach erfolgtem Verbau wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

III. Ausbau des Serienteiles, alternativ gemäß Werkstatthandbuch

Hier: Am Beispiel Mercedes A-Klasse W 176 A200 2 WD + GLA Automatikgetriebe,

01. Fahrzeug auf radfreie Hebebühne anheben, um ein einwandfreies Arbeiten unter dem Fahrzeug zu gewährleisten.
02. Räder abmontieren.
03. Batterie abklemmen.
04. Radlaufverkleidungen, links und rechts ausbauen.
05. Unterbodenverkleidung vorne und seitlich rechts und links ausbauen.

06. Streben zwischen Vorderachsträger und Crashbox ausbauen, dazu zusätzlich Scheibenwaschbehälter links lösen.



07. Schrauben vom Lenkgetriebe (3x) ausbauen und Lenkgetriebe gegen übermäßiges absinken sichern.



08. Kabelverbindungen an den Querlenkerlagern hinten trennen.





09. Auspuffhalterung am Vorderachsträger lösen (2 x SW 13)

10. Vorderachsträger und Motor/Getriebe in geeigneter Weise abstützen!

11. Schrauben (2) am Motorlager unten lösen und entnehmen.



12. Schrauben VA Träger ausbauen und Träger etwas absenken!



13. Gestänge vom Wegsensor abschrauben.





14. Wärmeschutzblech am Vorderachsträger vorn mittig ausbauen, bzw. lösen.



15. Stabilisator vom Vorderachsträger abschrauben und nach hinten aus dem Fahrzeug herausnehmen!

16. Ausstattungsabhängig Befestigungsbügel für Leuchtweitenregulierung vom Serien- Stabilisator abschrauben und in gleicher Einbaulage (am weißen Farbstrich) am Sportstabilisator montieren.



IV. Einbau des neuen Bauteils:

Der Eibach Vorderachsstabilisator 41-25-033-01-VA mit den aufgesteckten Eibach Mittellager durch umgekehrte Folge in Position auf Achsträger einjustieren.

Die Serienschellen über die aufgesteckten Eibach Mittellager AK45-25-033-01-01 durch Verschieben mit dem beigefügten Gleitmittel versehen.

- *Wie beim Serienstabilisator wird das Lager und der Anti Roll Kit durch Verdrehung und Verschiebung wieder eingelegt und positioniert.*
- *Mittellager mit Schellen, links und rechts, positionieren und wieder verschrauben !*
- *Anzugsmoment; 50 Nm / ohne Schlagschrauber !*
- *Koppelstange an den Querlenkern mit Stabilisator verbinden und verschrauben.*
- **(Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch) !**

**Ansonsten mit dem Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues verfahren !
Abschließend ist eine Achsvermessung nach Herstellervorgaben erforderlich !**



Härte - Verstellmöglichkeit:

**Harte Stabilisatorrate ;
Weiche Stabilisatorrate;**

**Hintere Bohrung von den Stabilisatorenenden benutzen
Vordere Bohrung von den Stabilisatorenenden benutzen**

V. Verbauabschluß:

1. Nach Abschluss des Verbau's sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
2. Nutzen Sie nur vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Anzugs- und Befestigungswerte.
3. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!).
4. Nach einer Laufleistung von 50 km nach erfolgtem Verbau ist zum endgültigen Abschluss des Verbau's nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)

VI. Probefahrt:

1. Durch den Einbau von Eibach Produkten ändert sich das Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges.
2. Fahren Sie deshalb so lange vorsichtig, bis Sie sich an die geänderten Fahreigenschaften Ihres Fahrzeuges gewöhnt haben.
3. Ungewöhnliches Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges kann darauf hinweisen, dass die eingebauten Produkte nicht für Ihr Fahrzeug geeignet sind oder Fehler bei der Montage und/oder Einstellung der Fahrwerksgeometrie gemacht wurden. In diesem Fall lassen Sie bitte das Fahrzeug unverzüglich in einer Fachwerkstatt überprüfen!