

## Einbauanleitung

**Produktgruppe:** Anti - Roll - Kit  
**Fahrzeughersteller und Modell:** BMW Z4 E89 HA  
**Satznummer:** 40-20-019-01-11  
**Erstellt am:** 04.11.2013

Montagefotos:



## Montage -Anleitung

01. Fahrzeug auf Montage-Grube stellen oder auf Hebebühne anheben, um ein einwandfreies Arbeiten unter dem Fahrzeug zu gewährleisten.  
Räder ggf. entfernen
02. Ausbau des Serienstabilisators;
  - Mittellager, links und rechts, durch je 1 Schraube (SW13) lösen.
  - Schellenhalter aus Halterung hebeln und entfernen.
  - Gesamte Querlenker-Stütze am Seitenschenkel des Stabilisators, links und rechts, an der Querlenkerbefestigung lösen.
  - Stabilisator mit Halter und Stütze heraushebeln.
  - Serienanlenkstütze vom Serienstabilisator mit Abziehwerkzeug abziehen.

1 .....

.....2

03. Einbau des Anti - Roll - Kit:

- Beigefügtes Lager 20 21.3.100 mit Gleitmittel versehen.
- Beigefügtes Kunststoff-Mittellager 20 21.3.100 an Stelle, wie beim ausgebauten Teil, ca. 20 mm von der Abbiegekante des Stabilisators in Richtung Mitte, plazieren.
- Abmontierte Serien-Querlenkerstütze, links und rechts, auf die Hülse AZ20133103 mit Schraube AN20133104 (M10 x 50mm) in die gewünschte Bohrung aufstecken und mit M10 Mutter verschrauben.
- Anti Roll Kit wie beim Serienstabilisator einlegen und positionieren.
- Mittellager, links und rechts, 20 21.3.100 an den Serienbefestigungspunkten positionieren und mit den Serienschellen befestigen.
- Anlenkpunkte am Seitenschenkel des Stabilisators, links und rechts, aufgesteckte Querlenkerstütze (Serienteil) am oberen Querlenker wieder mit Schrauben M8 montieren.

**Verstellmöglichkeit:**    *Harte Stabilisatorrate ;*                      *Hintere Bohrung von den Stabilisatorenenden benutzen*  
    *Weiche Stabilisatorrate;*                      *Vordere Bohrung von den Stabilisatorenenden benutzen*

04. Dringend nach Einbau alle Befestigungsschrauben des Stabilisators nachziehen.

- Anzugsmomente der Seitenbefestigung:                      80 Nm**  
**Anzugsmomente der Schellenbefestigung:                      50 Nm**

Der Umbau des Anti - Roll - Kit in das Fahrzeug, sollte grundsätzlich in einer Fachwerkstatt erfolgen !

**Anbauteil - Liste**

<b>Pos.</b>	<b>Anzahl</b>	<b>Benennung</b>	<b>Teile - Nr.</b>
01.	1	Hinterachsstabilisator	AS41-20-019-01-HA
02.	2	Kunststofflager - HA	AK20213100
03.	2	Schraube M10 x 50 mm	AN20133104
04.	2	Hülse 13 x 10,5 mm	AZ20133103
05.	2	Unterlegscheiben M10	AN20133105
06.	2	Mutter M10, selbstsichernd	AN20133106
07.	<b>Serienteile wieder verwenden, ggf. aus Ersatzteilgeschäft erneuern !</b>		

Stand: 04.11.2013 - Änderungen vorbehalten !