

Einbauanleitung

Produktgruppe: Anti - Roll - Kit
Fahrzeughersteller und Modell: BMW E87 / E90 VA und BMW Z4 E89 VA
Satznummer: 40-20-013-01-11 und 40-20-019-01-11
Erstellt am: 09.06.2005 / Editiert: 04.11.2013

Montagefotos:



Bild 1



Bild 2



Bild 3

I. Stückliste:

Position	Anzahl	Bezeichnung	Teilenummer
01.	1 Stück	Vorderachsstabilisator	41-20-013-01-VA bzw. ...019-01-VA
02.	2 Stück	Kunststoff - Vorderachslager	45-20-013-01-01
03.	1 Gebinde	Montagepaste	
04.	1	Teilegutachten	
05.	1	Einbauanleitung	

II. Fahrzeugvorbereitung:

1. Sämtliche nachfolgend beschriebene Schritte des Teile-Verbaus gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch. Arbeitsschritte welche vom Werkstatthandbuch abweichen sind durch *Kursiv*-Schreibung gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in *Kursiv*-Schreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.
2. Vor Beginn des Verbaus ist der Verpackungsinhalt auf Vollständigkeit zu prüfen. Maßgeblich ist die vorstehende Stückliste. Bei Abweichung oder Unvollständigkeit ist vor Verbaubeginn Rücksprache mit dem Hersteller zu nehmen.
3. Teile die während des Verbaus aus- und eingebaut werden, müssen gegen fabrikneue Originalteile ausgetauscht werden. Dies gilt insbesondere für Verbindungsteile und selbstsichernde Muttern.
4. Der Verbau ist durch eine Fachwerkstatt und entsprechend ausgebildetes und Fahrzeugtyp-spezifisch geschultes Personal vorzunehmen.
5. Das Fahrzeug muss durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne angehoben werden. Das Fahrzeug muß in der angehobenen Position durch geeignete Stützen gesichert werden.

6. Sofern zum Verbau notwendig, sind die Fahrzeugräder abzunehmen und nach erfolgtem Verbau wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

III. Ausbau des Serienteiles, gemäß Werkstatthandbuch:

01. Fahrzeug auf radfreie Hebebühne anheben, um ein einwandfreies Arbeiten unter dem Fahrzeug zu gewährleisten.

02. Ausbau des Serienstabilisators;

- Unterbodenverkleidung demontieren (SW 8)
- Koppelstange am Seitenschenkel des Stabilisators links u. rechts lösen (SW16 + SW17),
- Bild 2/3.
- Mittellager lösen und Lagerschalen entfernen (SW 13), Bild 1.
- Serienstabilisator nach unten entnehmen

IV. Einbau des neuen Bauteils:

- *Beigefügtes Mittellager 45-20-013-01-01 mit beigefügten Gleitmittel versehen.*
- Dieses an gleicher Stelle wie beim Serienteil positionieren.
- Anti Roll Kit wie beim Serienstabilisator einlegen und positionieren.
- Mittellager links und rechts positionieren.
- Serien-Lagerschalen über die *Kunststofflager 45-20-013-01-01* stülpen und Verschraubung
- (SW 13) festziehen, Bild 1.
- Anlenkpunkte am Seitenschenkel des Stabilisators, links und rechts, Plättungslöcher positionieren
und Serien-Koppelstangen-Schraube in Bohrung durchstecken.
- **Neue** selbstsichernde Muttern aufschrauben und festziehen.
- **(Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch) !**
- **Unterbodenverkleidung in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues wieder montieren**

V. Verbauabschluss:

1. Nach Abschluss des Verbaus sind alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
2. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!).
3. Nach einer Laufleistung von 50 km nach erfolgtem Verbau ist zum endgültigen Abschluss des Verbaus nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
4. Zum Inkrafttreten der Herstellergarantie ist der ordnungsgemäß ausgefüllte Garantiepasse inkl. Der Kaufbelege an die Herstellerfirma einzuschicken.