

Stabilisator Anbauanleitung



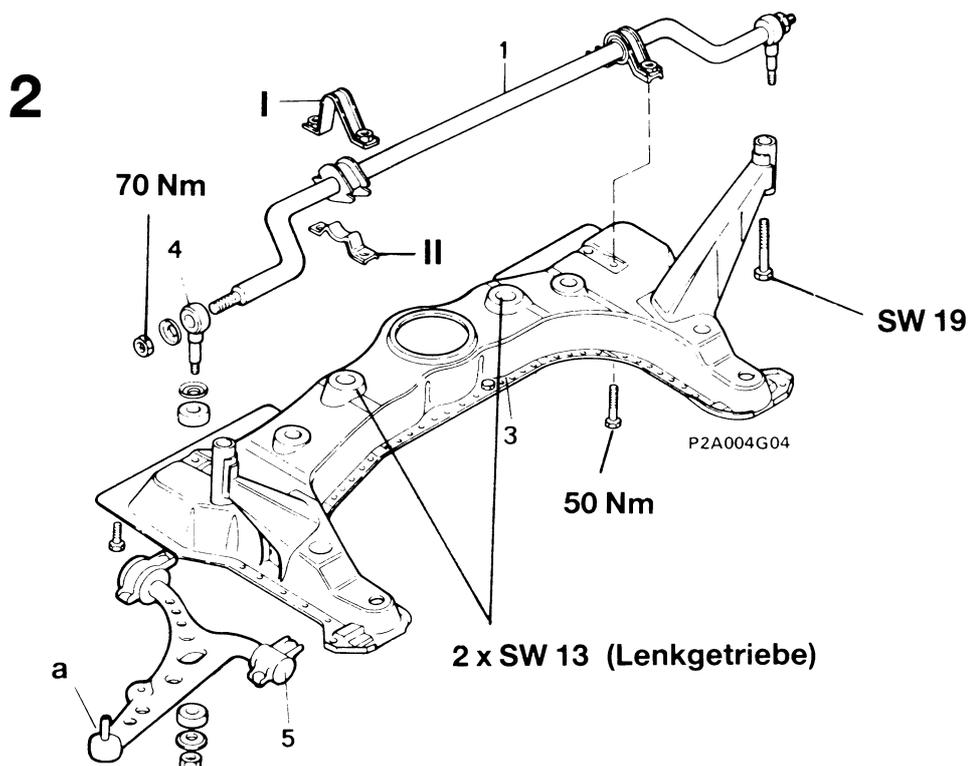
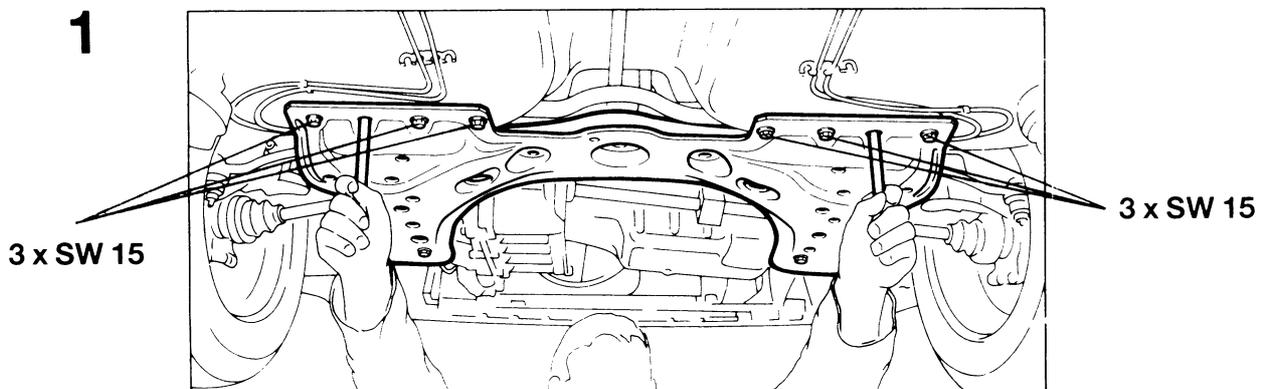
Alfa 155, 4 + 6 Zyl.

Anti-Roll-Kit 10 13 320
Anbau Vorderachse 10 13 320 VA

Eibach
FEDERN

Anleitung

1. Fahrzeug auf Hebebühne anheben.
2. Räder ggf. entfernen.
3. Für das einwandfreie Arbeiten unter dem Fahrzeug Hebebühne mit PKW auf optimale Höhe anheben.
4. Beide Spurstangenköpfe (li. u. re.) am Achsschenkel entfernen und hochbinden.
5. Ausbau des Serien-Stabilisators:
 - Beide äußeren Anlenkpunkte entfernen.
 - Mittellager lösen (4 x SW 13).
 - Lenkgetriebe von Traverse lösen (2 x SW 13).
 - Getriebe abstützen.
 - Untere Traverse lösen (6 x SW 15 / 2 x SW 19).
 - Traverse leicht absenken.
 - Halter für Kabel Lampdasonde vom Stabilisator entfernen.
 - Unteren Kugelkopf des Querlenkers rechts lösen (Bild 2a).
6. Stabilisator nach rechts herausnehmen.
7. Verkröpfte Halteschellen für Mittellager mit Meißel in 2 Einzelteile lösen (Bild 3).
8. Rundbund der Bohrung am Schellenteil (Teil I) als Führung rundarbeiten und in Bohrung des Grundteiles (Teil II) einpassen.
9. Einbau des Anti-Roll-Kits:
 - Lager mit Gleitmittel versehen.
 - Beigefügte Kunststoff-Mittellager an Stelle, wie beim ausgebauten Teil, platzieren.
 - Geteilte Halteschellen überstülpen.
 - Anti-Roll-Kit einlegen und positionieren.
 - Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
 - Anzugsmoment der Traverse 100 ± 10 Nm.
10. Dringend nach Einbau alle Befestigungsschrauben des Stabilisators nachziehen. Anzugsmomente der Lagerschellen bzw. -befestigungen: lt. Bild (2).



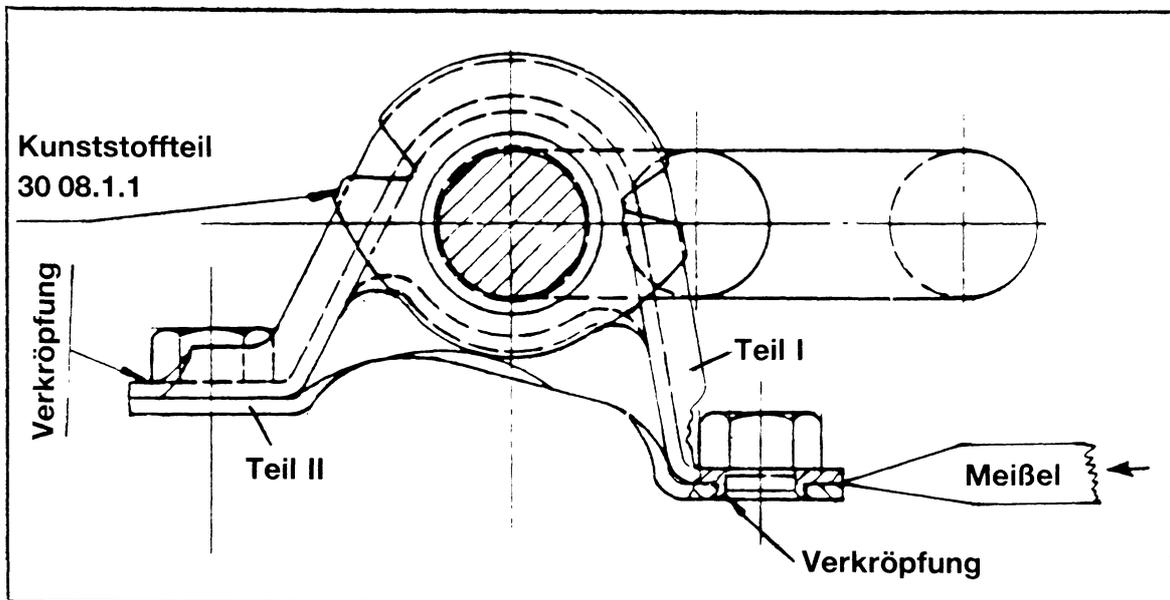
Der Umbau des Anti-Roll-Kit-Satzes sollte grundsätzlich in einer Fachwerkstatt erfolgen!

Liste Anbauteile:

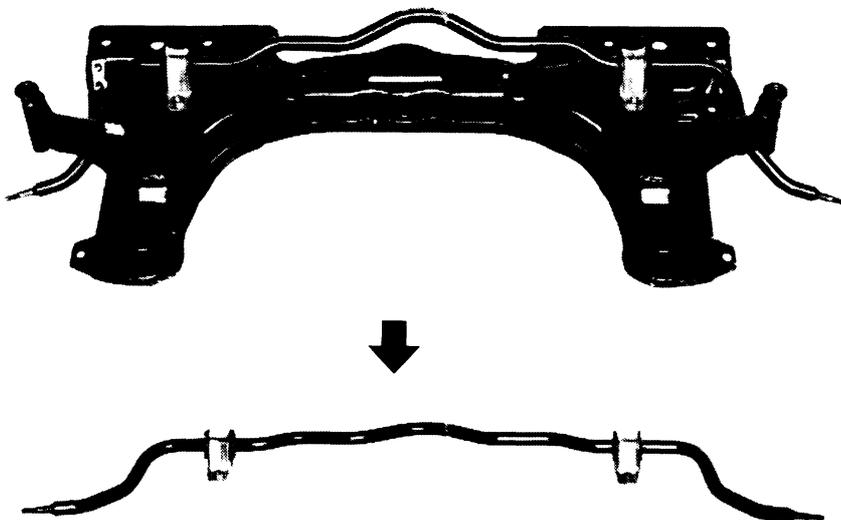
1. Stabilisator: 10 13 320 VA
2. 2 Stück Kunststoff-Mittellager Ø 26 mm innen.
Nr.: 10 13.3100
3. 2 selbstsichernde Muttern M 12
mit Unterlegscheiben.

Serien-Anbauteile verwenden!

3



4





Eibach
&Willms
FAHRWERKSTECHNIK GMBH

Postfach 313
5950 Finnentrop 13
