

Stabilisator Anbauanleitung



Alfa 155, 4 + 6 Zyl.

Anti-Roll-Kit
Anbau

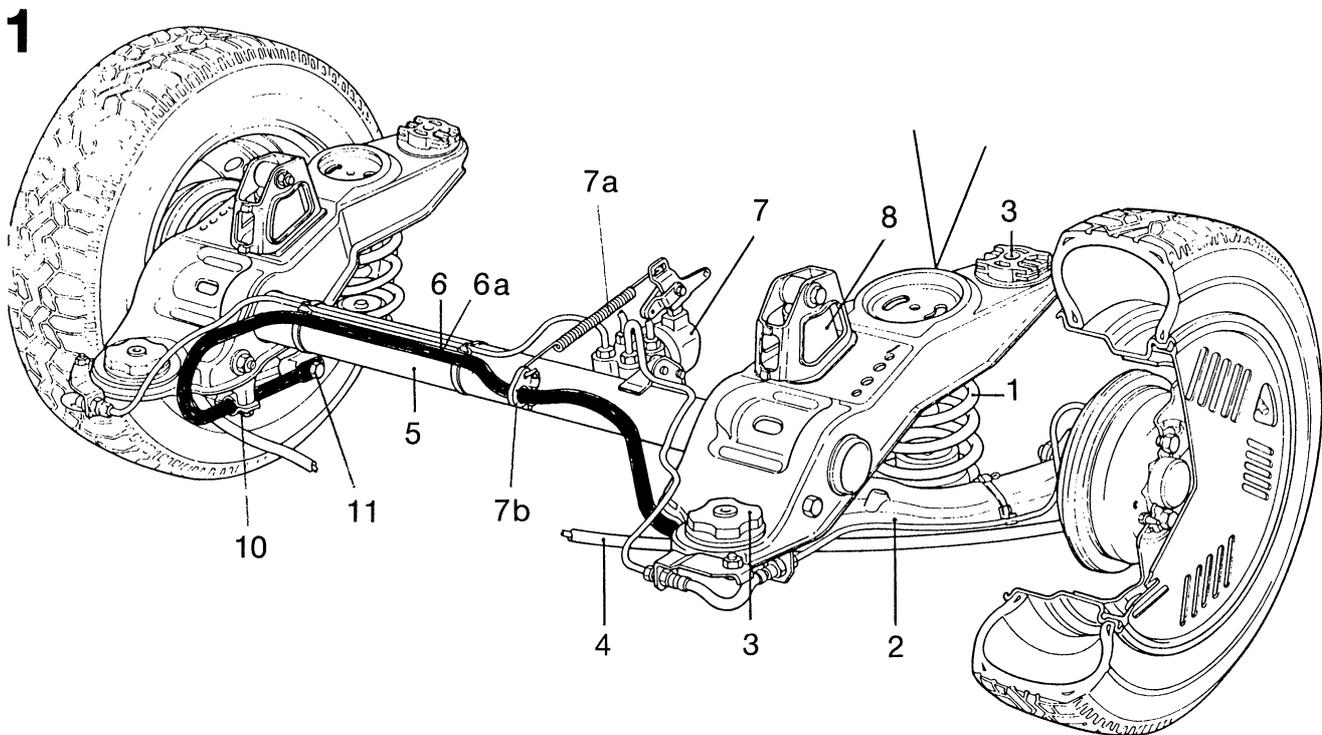
10 13 320
Hinterachse 10 13 320 HA

Eibach
FEDERN

Anleitung :

1. Fahrzeug auf Hebebühne anheben.
2. Räder ggf. entfernen.
3. Für das einwandfreie Arbeiten unter dem Fahrzeug Hebebühne mit PKW auf optimale Höhe anheben.
4. Ausbau des Serien-Stabilisators (6), vorzugsweise bei leerem Tank.
 - Handbremsseil (li. u. re.) aus Halterung am Tank lösen.
 - Handbremsseil-Befestigung an der linken Achsschwinge lösen (SW 13).
 - Auspuffanlage aus den 3 hinteren Gummihaltern aushängen und ca. 30 cm im Bereich hintere Stoßstange absenken (befestigen).
 - Hitzeschutz bei der Schalldämpfermitte abschrauben (2 x SW 10).

- Serienstabilisator an der linken und rechten Achsschwinge lösen; (Bild 1 + 2 Pos. 10 4 x SW 13 Pos. 11 2 x SW 15).
- Betätigungsfeder (Bild 1 Pos. 7 a) für Bremskraftregler aushängen (nur bei Fahrzeugen ohne Lucas/Girling-ABS).
- Am Fahrzeugboden den Schutz für Kraftstofffilter lösen (3 x SW 13).
- Schraube der vorderen Tankbefestigung lösen (SW 13), 2 Kunststoffbefestigungen durch Drehen um 90° herausnehmen (li. u. re. von der vorderen Tankbefestigung).
- Tank vorsichtig vorn absenken, ggf. abstützen.
- Stabilisator nach links herausnehmen.
- Schelle für Betätigungsfeder Bremskraftregler (Bild 1 Pos. 7 b) lösen SW 10 (nur bei Fahrzeugen ohne Lucas/Girling-ABS).



1. Schraubenfeder
2. An Lagern angelenkter Querlenker aus Gußeisen
3. Gummianschlagpuffer
4. Hülle mit Seil für Feststellbremse
5. Starre Hinterachse
6. Stabilisator (6a)
7. Bremskraftregler
- 7a Betätigungsfeder
- 7b Schelle
8. Stoßdämpfer
9. Halteschraube für Querlenker an der starren Achse
10. Schellenbefestigung

Der Umbau des Anti-Roll-Kit-Satzes sollte grundsätzlich in einer Fachwerkstatt erfolgen!

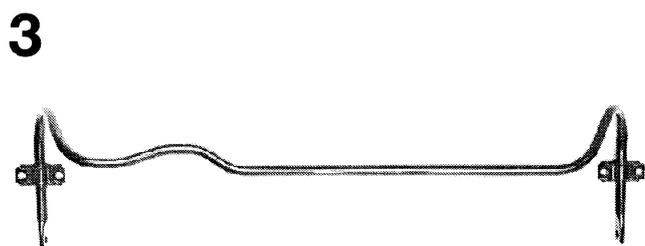
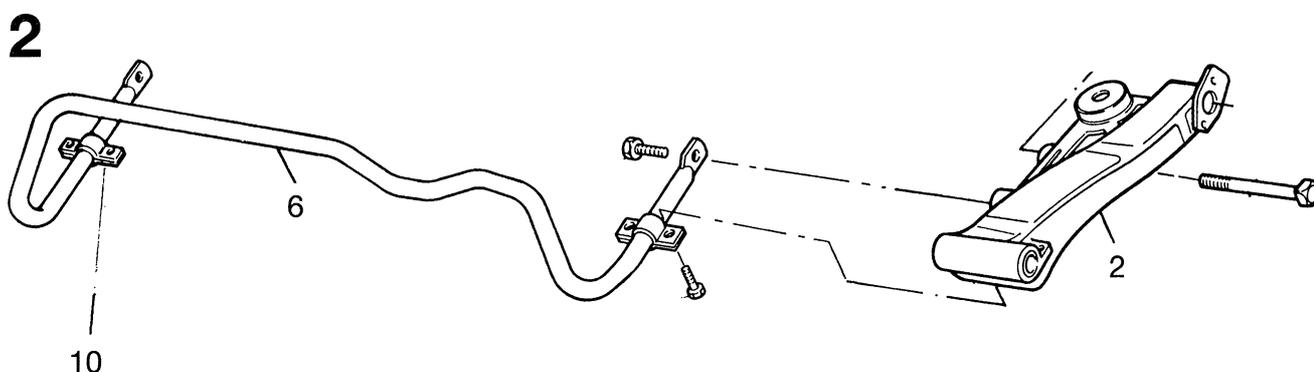
5. Einbau des Anti-Roll-Kits (6 a):

- Schelle 7b am Anti-Roll-Kit entsprechend Serienstand positionieren und befestigen (nur bei Fahrzeugen ohne Lucas/Girling-ABS).
- Der Einbau des Anti-Roll-Kits erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus.
- Lastabhängige Bremse entsprechend Werkstatthandbuch neu einjustieren (siehe Rückseite).
- Dringend nach Einbau alle Befestigungsschrauben des Stabilisators nachziehen. Anzugsmoment: $100 \text{ Nm} \pm 10 \text{ Nm}$

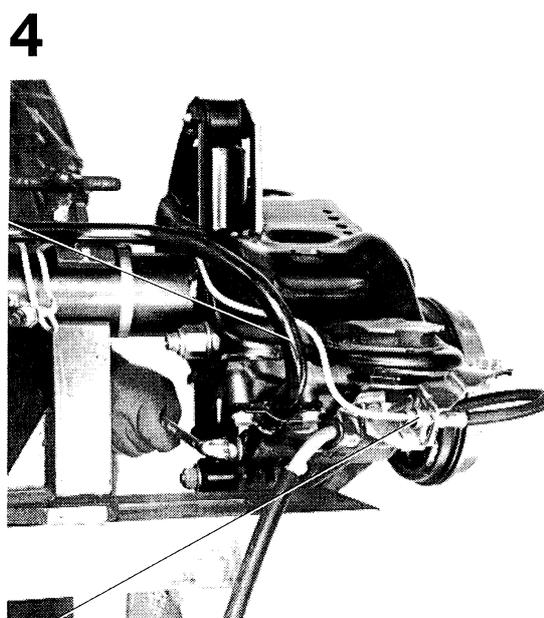
Liste Anbauteile:

1. Stabilisator: 10 13 320 HA
2. Schelle 7b: 30 08.2.1

Serien-Anbauteile verwenden!



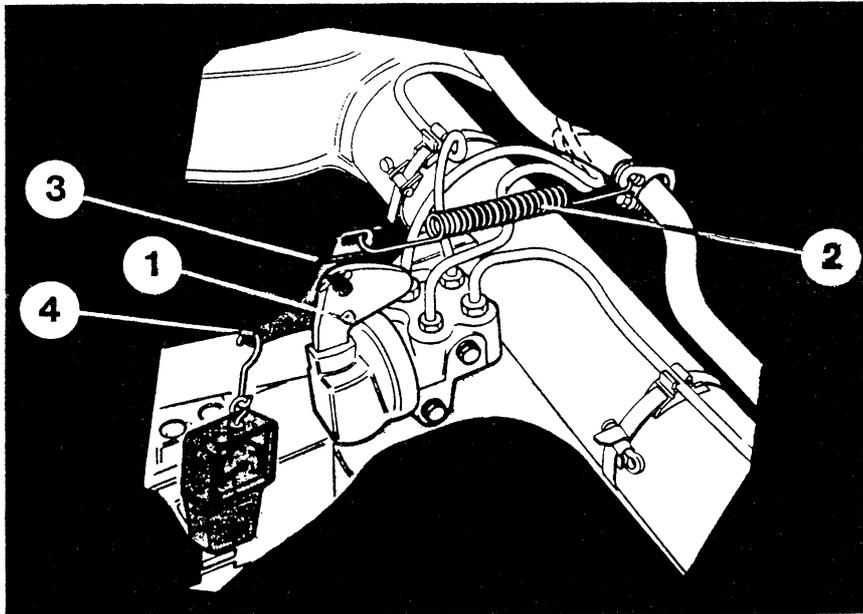
Abnahme der Stabilisatorstange von den Halterungen an den Schwingarmen (Längslenkern).



EINSTELLUNG LASTABHÄNGIGE BREMSKRAFTREGLER / HA

Achtung, bei Umbau des Fahrwerkes ist eine Nachstellung des Bremskraftreglers nach Werkstatt-handbuch erforderlich.

Fahrzeuge ohne ABS, Lucas/Girling-System



Bremskraftregler

- ① Betätigungsbügel
- ② Reaktionsfeder
- ③ Klemmschraube
- ④ Öse

Regelverhältnis 0,36

Einstellung (Fahrzeuge ohne Lucas/Girling-ABS)

- Fahrzeug fahrbereit, Belastung im Kofferraum für alle Modelle 30 kg
- Fahrzeug auf die Räder stellen
- Schraube (3) lösen
- Dynamometer an die Öse (4) anbringen und den Hebel nach unten belasten, 1580 = 5,5 daNm, mit 3,2 daNm, für 1750, 2000, 1930 TD
- Klemmschraube (3) hierbei festziehen.

Der serienmäßig eingebaute Bügel ist ggf. gegen den beiliegenden Bügel auszutauschen.