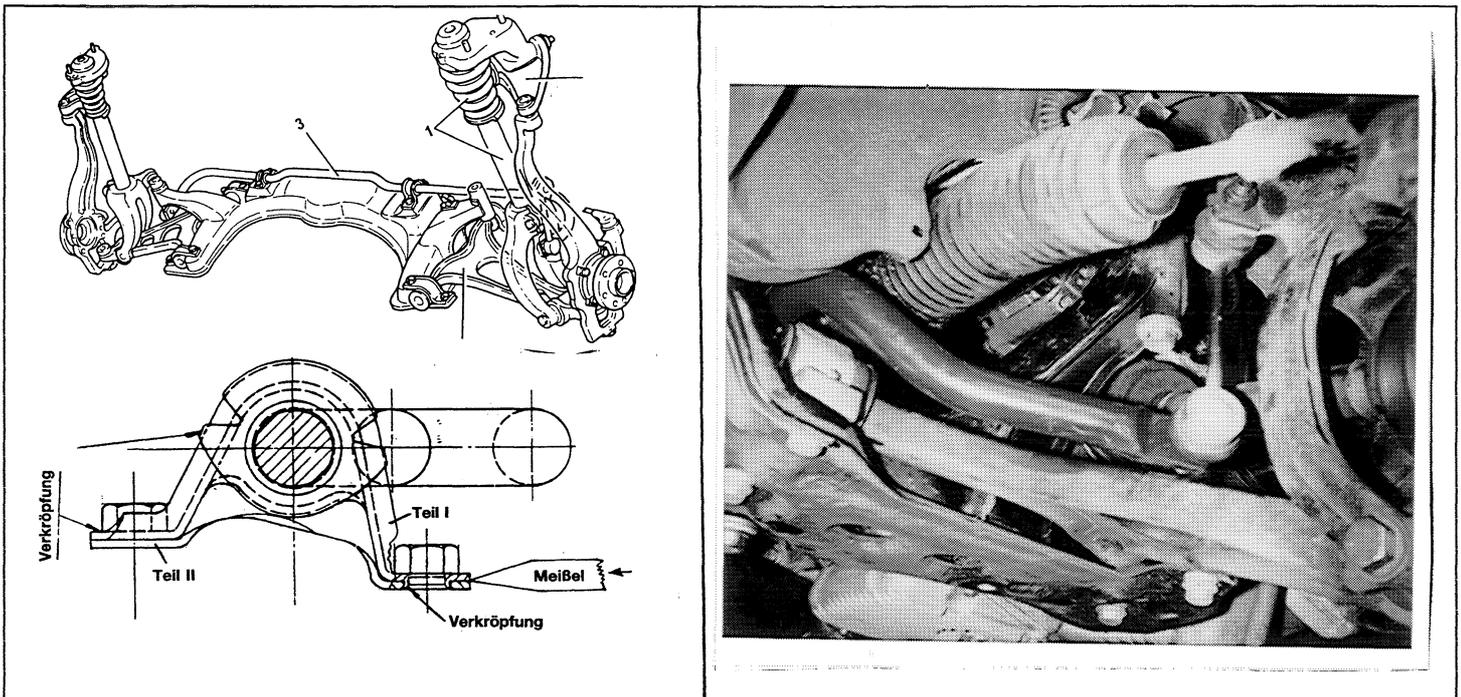


## ANBAUANLEITUNG

**Produktgruppe:** Sportstabilisator - Anti Roll Kit / Vorderachse

**Fahrzeugtyp:** Alfa 156 , alle Modelle

**Teilenummer:** 10 20. 320 VA



### **Montage -Anleitung**

01. Fahrzeug auf radfreie Hebebühne anheben, um ein einwandfreies Arbeiten unter dem Fahrzeug zu gewährleisten.  
Räder entfernen
02. Ausbau des Serienstabilisators;
  - Spurstange , links und rechts, lösen und hochbinden.
  - Seitliche Anlenkungen am Stabilisator ( Koppelstangen ) lösen.
  - Untere Befestigung Federbein am Querlenker lösen.
  - Hitzeblech über dem Auspuff lösen ( 10 x SW 13 )
  - Lenkgetriebe vom Achskörper gemäß Alfa - Werkstattbuch, abschrauben ( 2 x SW 21).
  - Hydraulikleitungen vom Achsträger lösen ( 1 x SW10 ).
  - Getriebeabstützung entfernen ( ACHTUNG: vorher Getriebe abstützen und sichern ).
  - Achsträger von der Karosserie lösen ( 6 x SW 18 und 2 x SW 15 ).
  - Befestigung der Stabilisatorlager vom Achsträger lösen ( 4 x SW 13 ).
  - Serienstabilisator mit den Lagerschellen vorsichtig durch drehen zur Fahrerseite heraushebeln.
  - Stabilisator-Lagerschellen markieren ( nummerieren ) und nach Darstellung 1 mit einem Meißel in 2 Einzelteile lösen.

Seite 1

Seite 2

03. Einbau des Anti - Roll - Kit:

- Anti Roll Kit in umgekehrter Reihenfolge im Achsträger wie bei Serie plazieren.
- Beigefügtes Mittellager 10 20.3.100 mit Gleitmittel versehen.
- Das Kunststoff-Mittellager 10 20.3.100 an Stelle, wie beim ausgebauten Teil an den Positionsringen plazieren.
- Anti Roll Kit wie beim Serienstabilisator einlegen und positionieren.
- Die 2 gelösten Hälften der Mittellagerschellen, links und rechts, mit den eingesetzten neuen Kunststofflager bei den vorhandenen Karosserie-Montagepunkten positionieren.  
Serien-Schellenhalter über die Kunststofflager stülpen, sowie mit den Serienschrauben ( 4 x SW13) festziehen.
- Gelösten Achsträger in umgekehrter Reihenfolge wie oben beschrieben wieder montieren.  
Hierzu auch nach dem Alfa - Werkstatthandbuch arbeiten.
- Anlenkpunkte am Seitenschenkel des Stabilisators, links und rechts, Koppelstangen (Serienteil) am Stabilisator einhängen und Bolzenschraube in Bohrung durchstecken.
- Mutter (SW 17) aufschrauben und festziehen.

04. Dringend nach Einbau alle gelösten Befestigungsschrauben der Achsträger- Stützen- und Stabilisatorbefestigung gemäß Werkstatthandbuch-Vorgaben wieder nachziehen.

- Anzugsmomente der Seitenbefestigung: 80 Nm  
Anzugsmomente der Schellenbefestigung: 50 Nm

Der Umbau des Anti - Roll - Kit in das Fahrzeug, sollte grundsätzlich in einer ALFA - Fachwerkstatt unter Berücksichtigung der Werksmontage-Anleitung, erfolgen !

**Anbauteil - Liste**

Pos.	Anzahl	Benennung	Teile - Nr.
01.	1	Vorderachsstabilisator	10 20 320 VA
02.	2	Kunststofflager - VA	10 20.3.100
03.	1	Anbauanleitung	
04.		<b>Serienteile wieder verwenden, ggf. aus Ersatzteilgeschäft erneuern !</b>	

Stand: 20.05.1998 - Notwendige Änderungen vorbehalten !