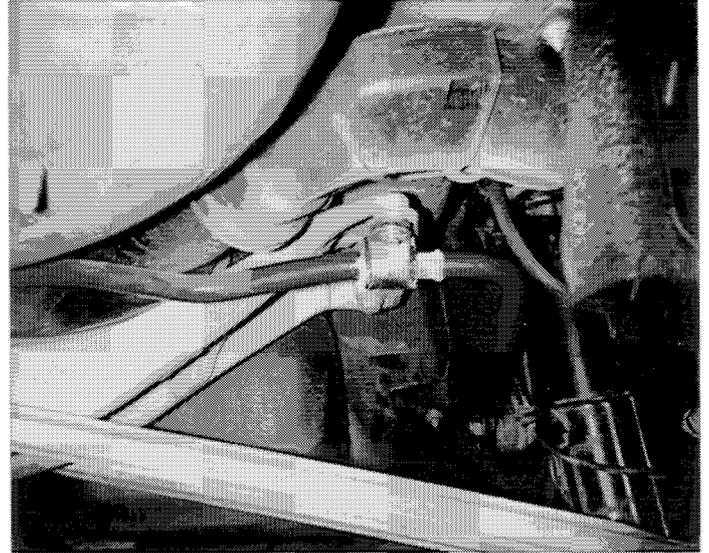
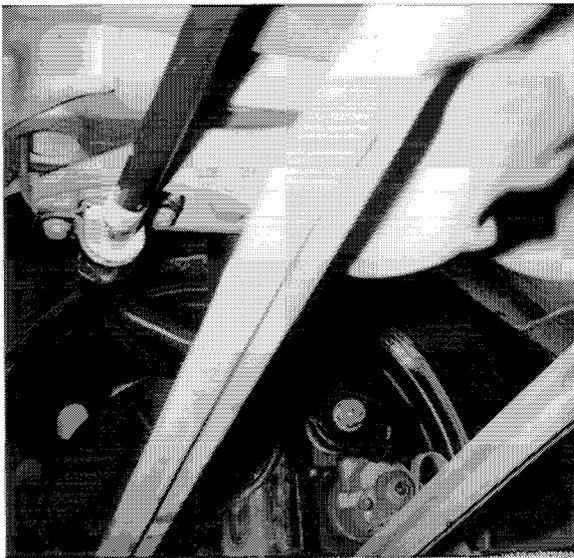


## ANBAUANLEITUNG

**Produktgruppe:** Sportstabilisator - Anti Roll Kit / Hinterachse

**Fahrzeugtyp:** Alfa 156 , alle Modelle

**Teilenummer:** 10 20. 320 HA



### **Montage -Anleitung**

01. Fahrzeug auf Radfreie Hebebühne anheben, um ein einwandfreies Arbeiten unter dem Fahrzeug zu gewährleisten.  
Räder entfernen.
02. Ausbau des Serienstabilisators;
  - Seitliche Stabilisator-Anlenkstütze an der Stabilisatorplättung lösen (SW 17).
  - Mittellager-Schellen, links und rechts, durch je 2 Schrauben (SW 13) lösen.
  - Lagerschellen aus der Halterung entfernen .
  - ACHTUNG: Einbaulage markieren !
  - Serienstabilisator inclusive Lager und Schelle nach unten herausnehmen.
03. Einbau des Anti - Roll - Kit:
  - Anti Roll Kit neben den ausgebauten Serien-Stabilisator legen.

- Seite 1 -

- Seite 2 -

- Beigefügte Kunststoff-Mittellager 55 11.3.101 mit Gleitmittel versehen.
- Dieses neue Kunststoff-Mittellager an Stelle, wie beim ausgebauten Teil, zwischen dem Begrenzungsringen und ca. 30 mm von der anderen Biegekante aufklipsen.
- Anti Roll Kit wie beim Serienstabilisator einlegen und positionieren.
- Mittellager-Schellen, links und rechts, mit den neuen Kunststofflagern 55 11.3.101 bei den Achskörper-Montagepunkten positionieren.  
Serien-Schellenhalter über die Kunststofflager stülpen, sowie mit den Serienschrauben (SW13) festziehen.
- Anlenkpunkte am Seitenschenkel des Stabilisators, links und rechts, Kugelgelenk-Stützen (Serienteil) am Stabilisator einhängen und Bolzenschraube in Bohrung durchstecken.
- Muttern (SW 17) aufschrauben und festziehen.

**Verstellmöglichkeit: Harte Stabilisatorhärte ; Hintere Bohrung an der Stabilisatorplättung benutzen**  
**Weiche Stabilisatorhärte; Vordere Bohrung an der Stabilisatorplättung benutzen**

- Restlicher Einbau in umgekehrter Reihenfolge wie beim Ausbau!

**04. Dringend nach Einbau alle gelösten Befestigungsschrauben, wie u. a. Stützen- und Stabilisatorbefestigungen gemäß Werkstatthandbuch-Vorgaben wieder nachziehen.**

**Anzugsmomente der Seitenbefestigung: 80 Nm**  
**Anzugsmomente der Schellenbefestigung: 50 Nm**

**Der Umbau des Anti - Roll - Kit in das Fahrzeug, sollte grundsätzlich in einer Alfa Fachwerkstatt erfolgen !**

### **Anbauteil - Liste**

<b>Pos.</b>	<b>Anzahl</b>	<b>Benennung</b>	<b>Teile - Nr.</b>
01.	1	Hinterachsstabilisator	10 20 320 HA
02.	2	Kunststofflager - HA	55 11.3.101
03.	1	Anbauanleitung	
04.		<b>Serienteile wieder verwenden, ggf. aus Ersatzteilgeschäft erneuern !</b>	

**Stand: 20.05.1998 - Notwendige Änderungen vorbehalten !**