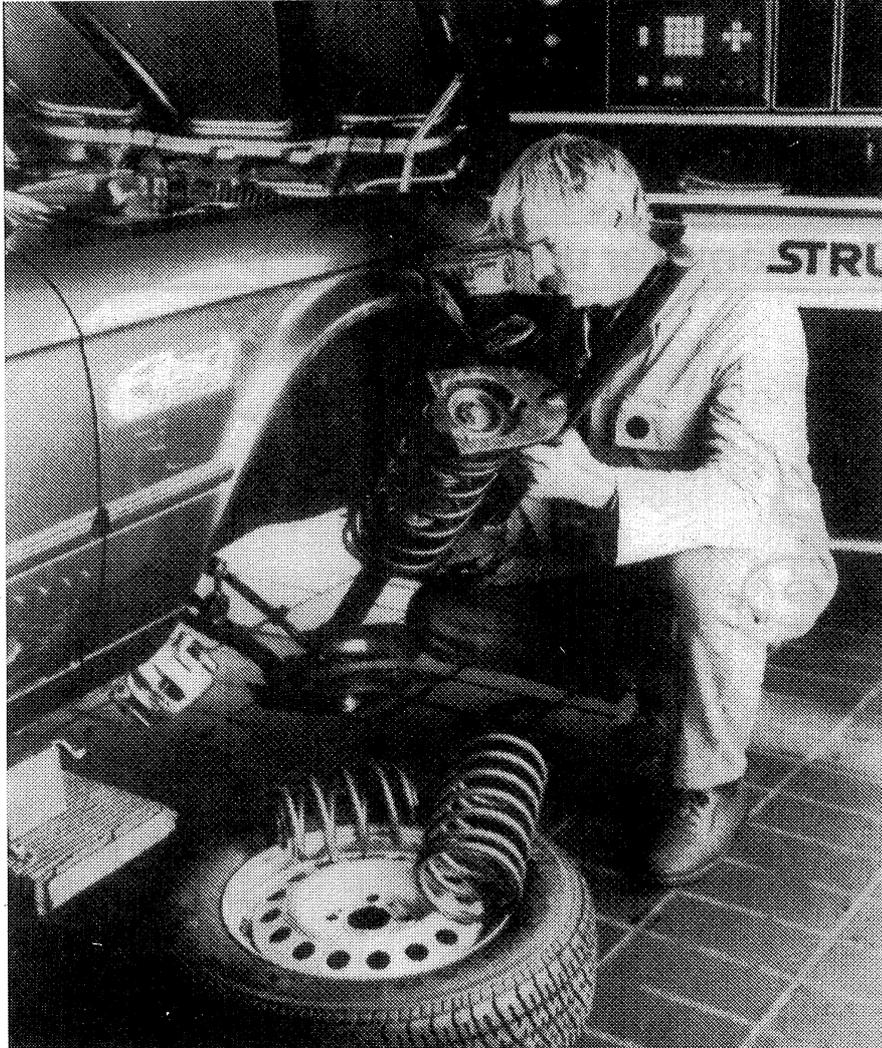


# ProKit

# Einbauanleitung



## Citroen AX

Vorderachse EW 2201001 VA

Hinterachse Drehstabfederung

**Eibach**<sup>®</sup>  
**FEDERN**

Vor Verbau des Pro-Kit-Fahrwerks sind ABE-Nummer des Fahrzeugs mit der Gutachten-ABE-Angabe zu vergleichen.

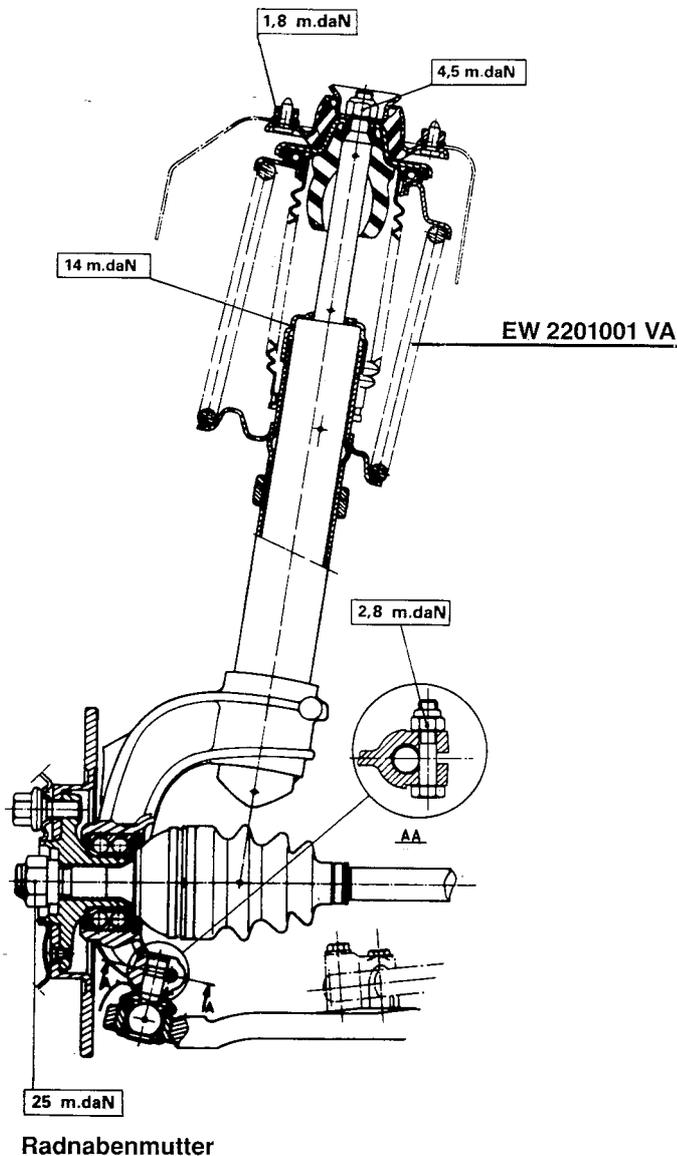
## Zerlegung und Zusammenbau

1. Zerlegung entsprechend Reparaturhandbuch. Abtlg. 9
2. Die einzelnen Teile wie in den Prüfungshinweisen beschrieben überprüfen.  
Wiederverwendete Teile sind zu säubern und ggf. einzufetten.
3. Der Zusammenbau erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge. Dabei müssen die Zusammenbauhinweise beachtet werden (Reparaturhandbuch).
4. Die Schrauben und Muttern müssen mit den vorgeschriebenen, in der Abbildung angegebenen Anzugsmomenten festgezogen werden.  
Die Radnabenmutter ist ggf. zu erneuern und durch Einschlag zu sichern.

---

## Vordere Stoßdämpfer und Federn

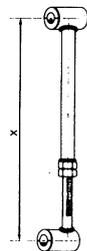
---



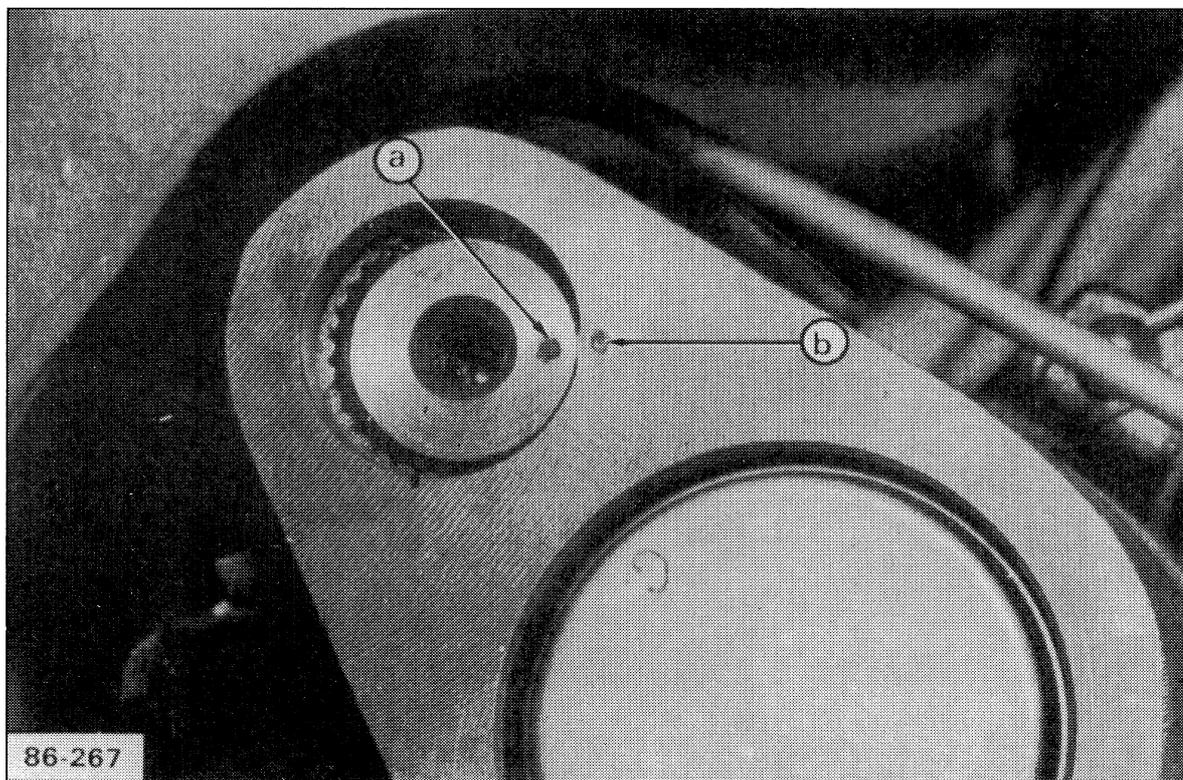
## Hinweise:

1. Bei Fahrzeugen mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung für die Hinterachse ist diese entsprechend der Herstelleranleitung zu überprüfen und ggf. zu justieren.
2. Sturz- und Spureinstellung ist nach dem Verbau der Sportfedern dringend notwendig!

| Typ                            | Werkseitige Einstellung | Voreinstellung des Werkzeugs 4502 – T. A. |
|--------------------------------|-------------------------|---|
| 10 E – 10 RE<br>11 RE – 11 TRE | 317 mm                  | 299 mm                                    |
| 14 TRS<br>14 TZS               | 312 mm                  | 294 mm                                    |



## Hintere Stoßdämpfer und Drehstabfederung



## Montagehinweise:

1. Stellung der Drehstäbe durch Körnerschlag signieren (a) + (b).
2. Voreinstellung des Werkzeugs 4502 – T. A. vornehmen.
3. Dämpfer demontieren und 4502 – T. A. anschrauben.
4. Drehstäbe entsprechend Reparaturhandbuch Abt. 9 bzw. obiger Maßtabelle einstellen.