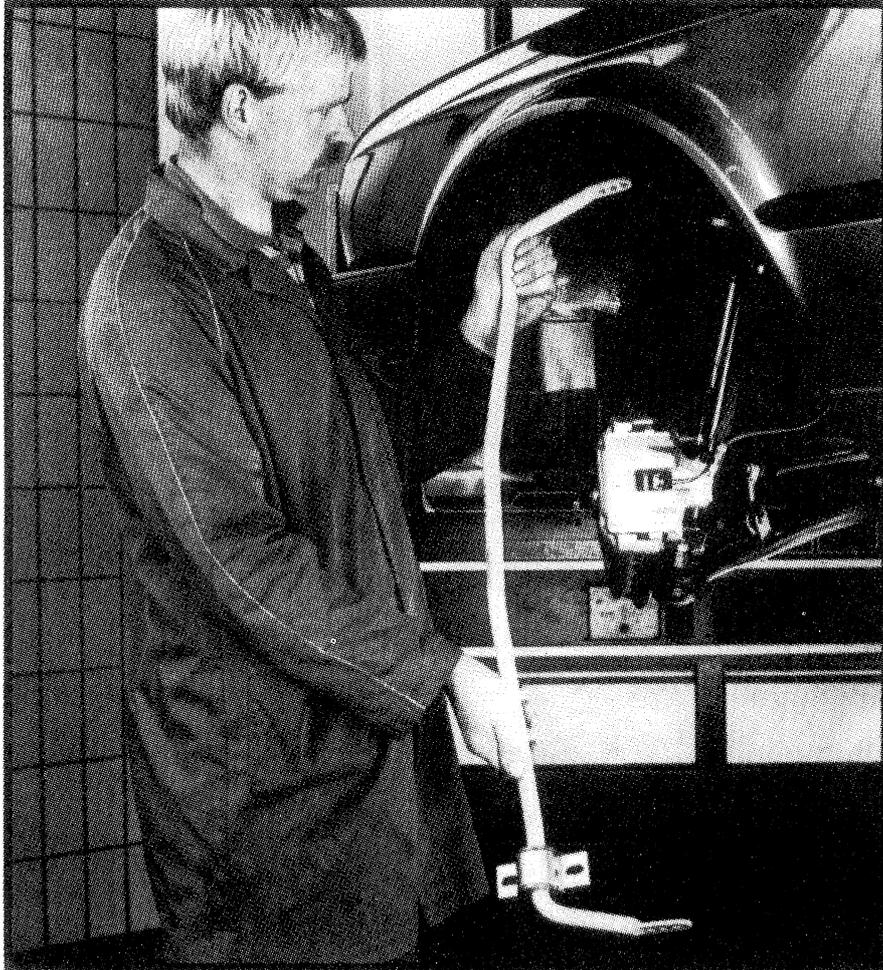


# Stabilisator Anbauanleitung



## BMW E 30

---

Anti-Roll-Kit 20 03 320

Anbau Hinterachse 20 03 320 HA

***Eibach***  
**FEDERN**

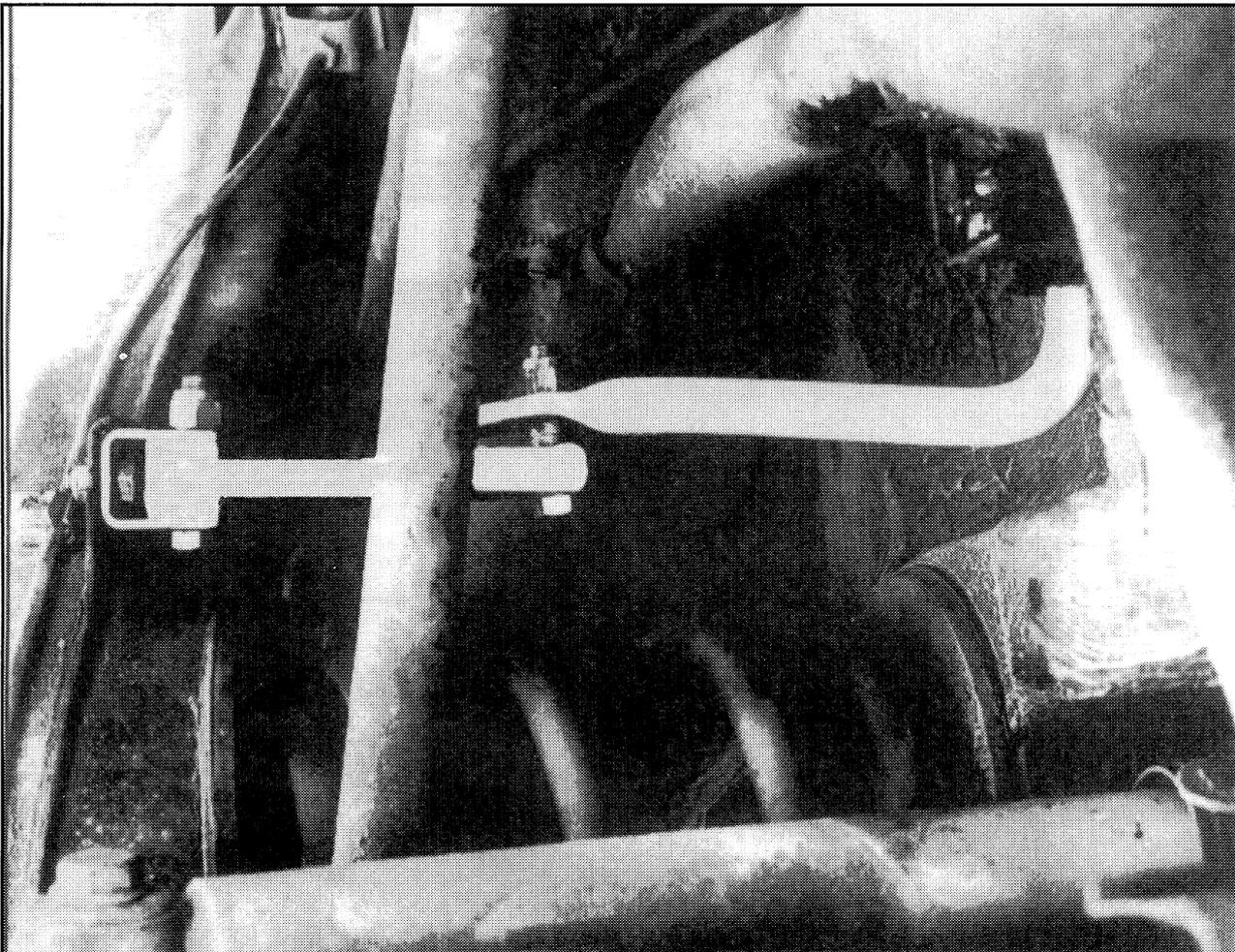
## Anleitung

1. Fahrzeug auf Hebebühne anheben.
2. Räder ggf. entfernen.
3. Für das einwandfreie Arbeiten unter dem Fahrzeug Hebebühne mit PKW auf optimale Höhe anheben.
4. Ausbau des Serien-Stabilisators; wenn vorhanden:
  - Mittellager, links und rechts, je 1 Schraube (SW 13) lösen.
  - Halter aus Halterung hebeln und entfernen.
  - Anlenkpunkte am Seitenschenkel, links und rechts, Schraube (SW 13) lösen.
  - Gesamten Halter an der Achsschwinge entfernen.
  - Halbachse linke Seite durch Lösen der unteren Dämpferschraube ablassen, Feder entfernen.
  - Stabilisator heraushebeln.
5. Einbau des Anti-Roll-Kits:
  - Lager mit Schmiermittel versehen.
  - Beigefügte Kunststoff-Mittellager an Stelle, wie beim ausgebauten Teil, plazieren.
  - Anti-Roll-Kit einlegen und positionieren, Feder einsetzen.
  - Halbachse linke Seite hochhebeln und am Dämpfer wieder befestigen.
  - Mittellager, links und rechts; Neue Kunststofflager positionieren.
  - Neuen Halter (Halbschelle mit Nase) in Halterung hebeln und mit Schraube (SW 13) befestigen.
  - Anlenkpunkte am Seitenschenkel, links und rechts; Beigefügte U-Stützen mit Anlenkstützen verbinden und an der Achsschwinge mit Schraube (SW 13) befestigen. Plättungsbohrungen positionieren und Schraube (SW 17) in mittlerer Bohrung durchstecken und mit Schraubmutter (SW 17) aufschrauben.

---

## BMW E 30, Hinterachse

---



---

Der Umbau des Anti-Roll-Kit-Satzes sollte grundsätzlich in einer Fachwerkstatt erfolgen!

6. Dringend nach Einbau alle Befestigungsschrauben des Stabilisators nachziehen.
7. Durch die 3-Loch-Verstellung an den Schenkelplättungen kann eine härtere oder weichere Stabilisatorwirkung (-kennung) erzielt werden.

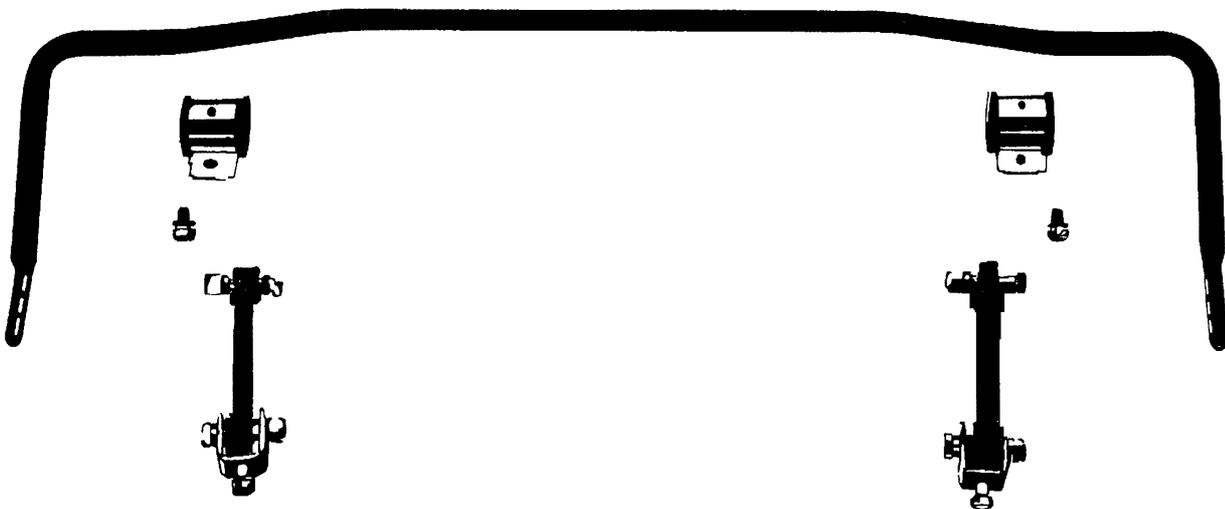
Anzugsmomente der Schellenbefestigung 50 Nm

Hierzu folgende Einstellungen, in Fahrtrichtung gesehen:

Einstellung A - Weiche Kennung  
Anlenkbefestigung in 3. Bohrung der Plättung  
(äußerste Bohrung am Stabilisator)

Einstellung B - Mittlere Kennung  
Anlenkbefestigung in 2. Bohrung der Plättung  
(mittlere Bohrung am Stabilisator)

Einstellung C - Harte Kennung  
Anlenkbefestigung in 1. Bohrung der Plättung  
(innere Bohrung am Stabilisator)



#### Liste Anbauteile

1. 2 Anlenkstützen, Nr. 20 03.2.1
2. 2 Schellenhalter, Nr. 20 03.2.3
3. 2 M8 Schrauben, Nr. 20 03.2.4
4. 2 Kunststofflager, Nr. 20 03.2.2
5. 2 U-Stützen, Nr. 20 03.2.5
6. Schraubmaterial



**Postfach 207**  
**57402 Finnentrop**

