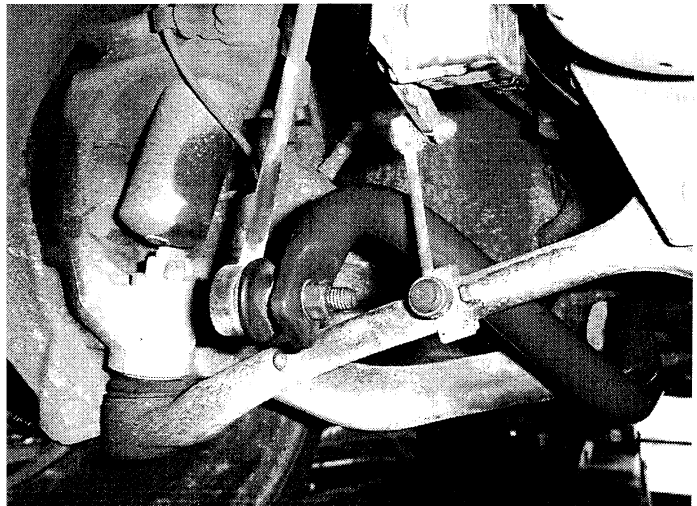
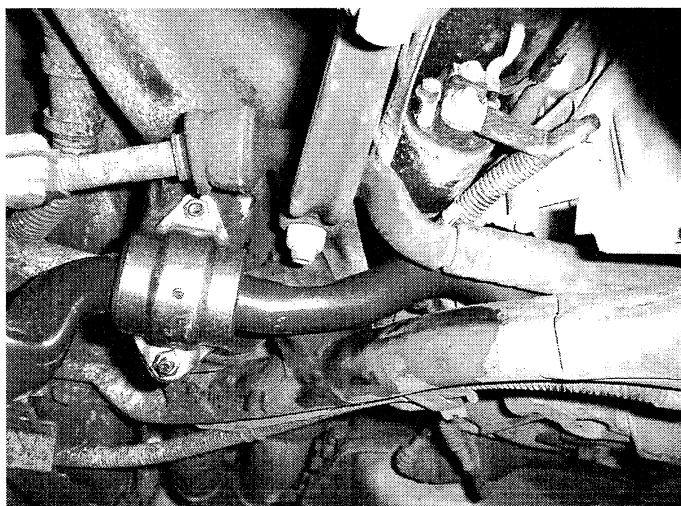
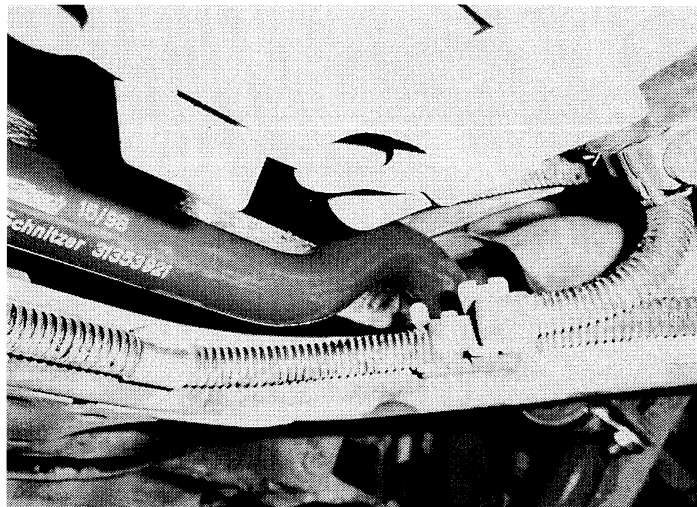
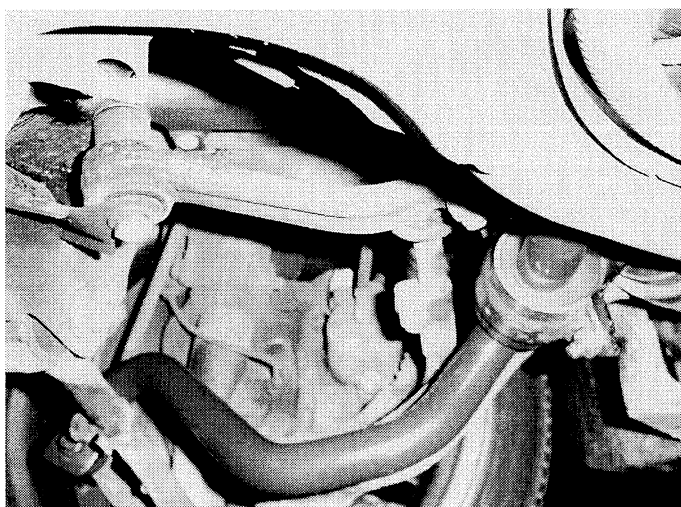


Einbauanleitung

Produktgruppe: Anti - Roll - Kit
Fahrzeughersteller und Modell: BMW E 39 8 Zyl. VA
Teilenummer: 20 54 320 VA
Erstellt am: 13.02.2001

Montagefotos:



I. Stückliste:

Position	Anzahl	Bezeichnung	Teilenummer
01.	1 Stück	Vorderachsstabilisator	20 54 320 VA
02.	1 Stück	Hinterachsstabilisator	20 53 320 HA
03.	2 Stück	Kunststoff Vorderachslager	20 54.3.100
04.	2 Stück	Kunststoff - Hinterachslager	20 53.3.101
05.	1 Gebinde	Montagepaste	
06.	1	Teilegutachten	
07.	1	Garantiepass	
08.	1	Anbauanleitung	

.....Seite 2

II. Aus- und Einbau des Stabilisators gemäß BMW Werkstatt-Handbuch

1. Fahrzeug auf Radfreie Hebebühne anheben.
2. Vordere Räder entfernen.
3. Motor- und Getriebabdeckung entfernen (Motorabdeckung oben entfernen).
4. Serienstabilisator seitlich und in den Lagern lösen.
5. Lenkgestänge komplett mit Zwischenhebel und Hebel für Lenkgetriebe ausbauen.
6. Lenkgetriebe lösen.
7. Leitungen am linken Motorlager lösen.
8. Beide Motorlager lösen und Motor mit **MOTORBRÜCKE** (Serienwerkzeug der BMW Werkstätten) aus den Achsträgern anheben. Eventuell in Fahrtrichtung links mit Kurbelstütze Motor von unten freiheben.
9. Kabel aus Achsträger (Wärmeleitblech) ausklipsen und Wärmeleitblech entfernen.
10. Achsträger lösen, vordere und hintere Schraube ganz entfernen.
11. Mittlere Schrauben nur lösen, nicht entfernen.
12. Stabilisator zwischen Motorwanne und gelösten Achsträger nach links durch drehende Bewegung herausnehmen.
13. Den Anti Roll Kit in umgekehrter Reihenfolge einbauen und Verbau der gesamten Motorteile wieder montieren.

Verbau nur mit Spezialwerkzeug möglich, daher muß der Einbau in einer autorisierten BMW – Werkstatt erfolgen !

Fitting instruction

Product group: **Anti-Roll-Kit** (stabilizer bar)

No.: 2054.320

Manufacturer: **BMW**

Model **E39 8 cyl., front**

List of assembly parts:

Position	Quantity	Description	Part number
01	1	front axle stabilizer bar	2054.320 VA
02	1	rear axle stabilizer bar	2053.320 HA
03	2	plastic front axle bearing	2054.3.100
04	2	plastic rear axle bearing	2053.3.101
05	1	fitting paste	
06	1	parts certificate	
07	1	warranty card	
08	1	installation instruction	

II. Removing and installing the stabilizer bar as per the BMW workshop manual

1. The vehicle has to be raised onto a technically perfect commercial car lift and supported by suitable supports.
2. Remove the front wheels.
3. Remove the engine cover and the gearbox cover.
4. Loosen the factory stabilizer bar.
5. Remove the steering linkage completely with the relay lever and the lever for the steering gear.
6. Loosen the steering gear.
7. Loosen the pipes at the left engine mounting.
8. Loosen both engine mountings and lift the engine by an „engine bridge“ (a special BMW tool) from the axle support. If necessary, release the engine with a crankcase support from the bottom (left driving direction).
9. Remove the cable from the axle support (heat conduction sheet) and remove the heat conduction sheet.
10. Loosen the axle support and remove the front and the rear screw.
11. Loosen the centre screws.
12. Remove the stabilizer bar by turning it between the engine pan and the loosened axle support.
13. Install the **Anti-Roll-Kit** in reciprocal way and re-install the engine parts.

The installation should only be performed in an authorised BMW workshop since special tooling is required.

Status: 14th of February 2001 – Subject to changes!