

# Stabilisator Anbauanleitung



**VW Golf II/Jetta II/VW Golf III, 4 Zyl./VW Corrado**

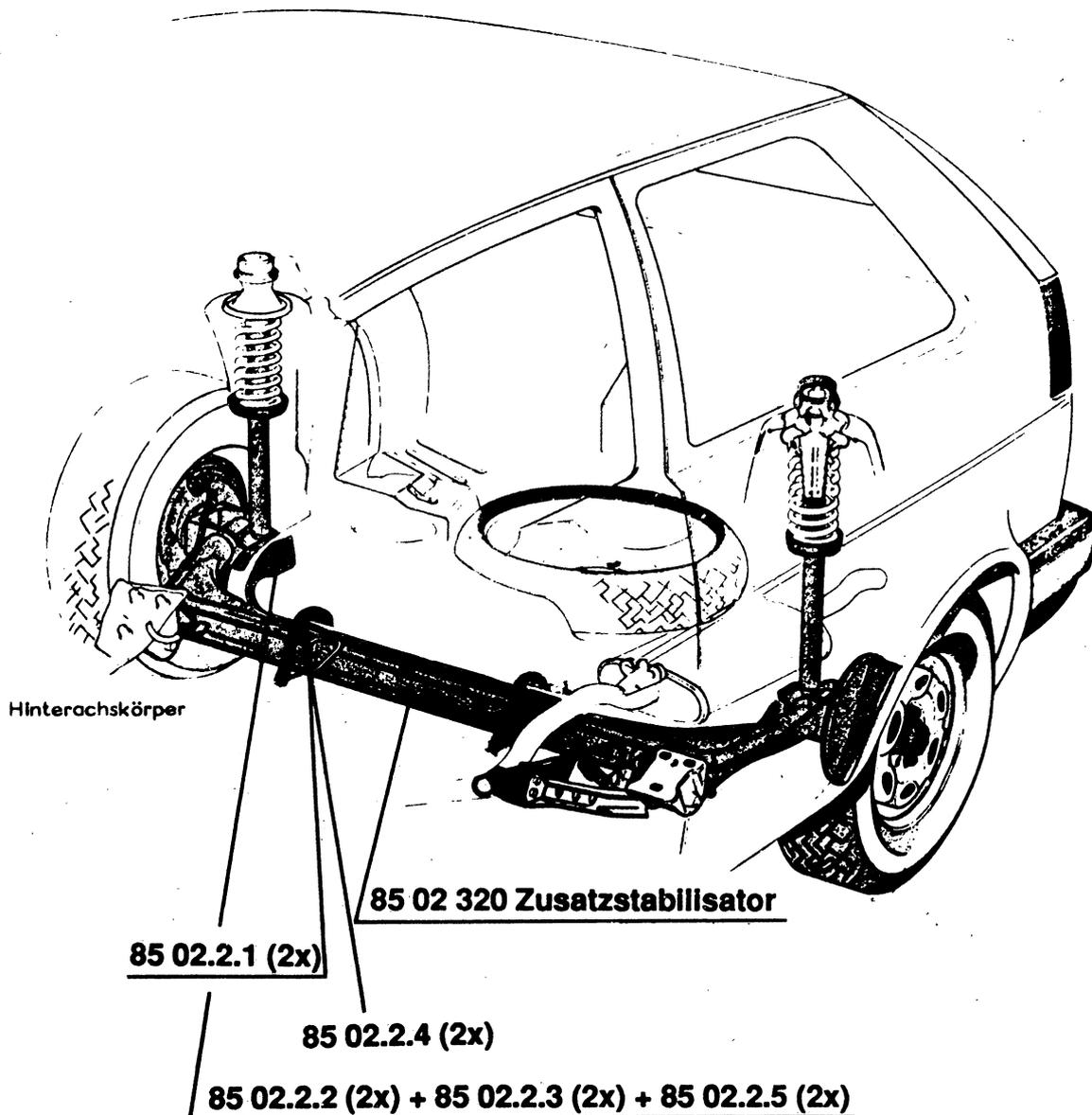
**Anti-Roll-Kit 85 02 320**

**Anbau Hinterachse 85 02 320 HA**

***Eibach***  
**FEDERN**

## Anleitung

1. Fahrzeug auf Hebebühne heben.
2. Räder ggf. entfernen.
3. Für das einwandfreie Arbeiten unter dem Fahrzeug Hebebühne mit PKW auf optimale Höhe anheben.
4. Fahrzeug ist ohne Serienstabilisator!
5. Einbau des zusätzlichen Anti-Roll-Kits:
  - Lager mit Gleitmittel versehen.
  - Beigefügte Kunststoff-Mittellager am Rückenteil, ca. 50 mm von der Biegekante in Richtung Mitte, plazieren.
  - Kunststoff-Endlager (Buchsenform) in die Plättungsbohrung einstecken. Rohrhülse in Bohrung-Kunststofflager einführen.
  - Hintere Achsschwinge abstützen und untere Stoßdämpferschrauben lösen und entnehmen.
  - Ggf. Bremsleitungen wegdrücken.
6. Dringend nach Einbau alle Befestigungsschrauben des Stabilisators nachziehen. Schellenverschraubung nach 1000 km nachziehen. Anzugsmomente der Schellenverschraubung:  $50 \pm 5 \text{ Nm}$ .



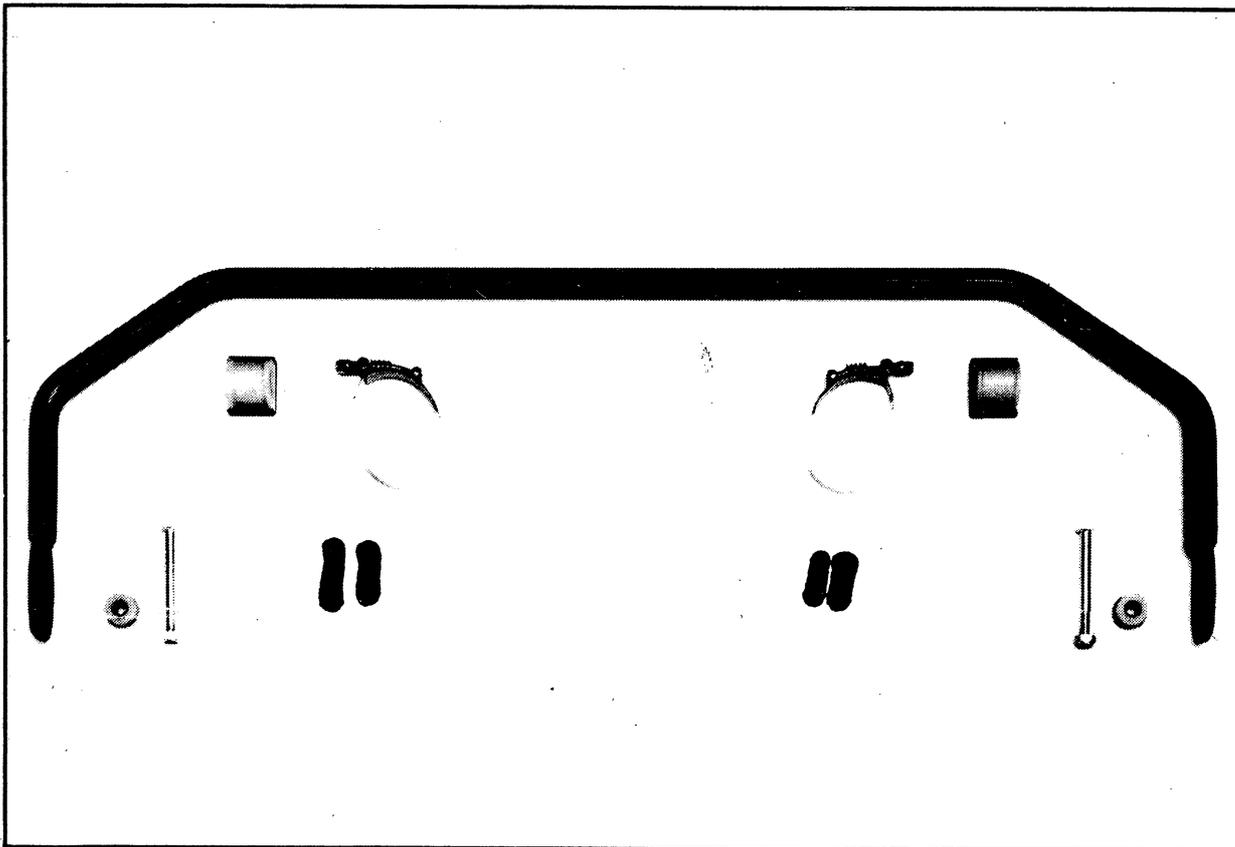
Der Umbau des Anti-Roll-Kit-Satzes sollte grundsätzlich in einer Fachwerkstatt erfolgen!

## Liste Anbauteile

1. Stabilisator: 85 02 320 HA
2. 2 Verschraubungsschellen, Mittelteilbefestigung  
Lo = 320 mm, Nr. 85 02.2.4.
3. 2 Kunststoff-Endlager (Buchsenform)  $\varnothing$  28 mm,  
außen, Nr. 85 02.2.2,  
mit 2 Scheiben  $\varnothing$  10 /  $\varnothing$  30 / 2 mm dick.
5. 2 Rohrhülsen für Endlager, Nr. 85 02.2.5.
6. 2 Montageschrauben M 10 x 1,5 x 100 lg.,  
Fertigungsstufe 10.9, Nr. 85 02.2.3.
7. Gummiunterlagen für Teil 2, Nr. 85 02.2.6.  
Bild über Einbaulage, Schelle und Kunststoff-  
mittellager: siehe nächste Seite.

## ACHTUNG!

Zusätzliche Durchbiegung  
an einem Stabilisatorschenkel  
muß auf der Seite des Tanks  
plaziert werden.



# Stabilisatoranbringung HA – Achse –

