

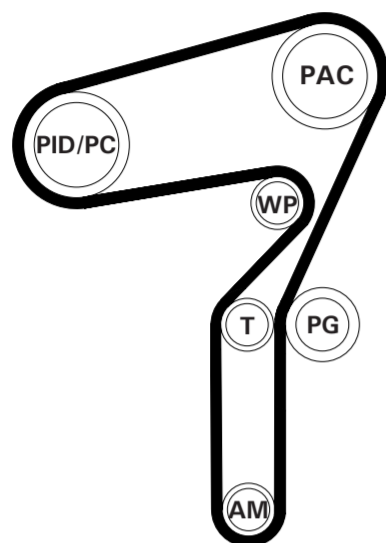
Istruzioni di smontaggio e montaggio

Timing belt replacement directions

1 UK

29-0061 / TP061 / TW061

ALFA ROMEO



PAC. PULEGGIA DELL'ALBERO A CAMME
PID/PC. PULEGGIA DELLA POMPA DI INIEZIONE DIESEL/PULEGGIA DELLA POMPA DEL CARBURANTE
WP. PULEGGIA DELLA POMPA DELL'ACQUA
T. PULEGGIA DEL TENDITORE
AM. PULEGGIA DELL'ALBERO MOTORE
PG. PULEGGIA DI GUIDA

PAC. CAMSHAFT PULLEY
PID/PC. DIESEL INJECTION PUMP PULLEY / FUEL PUMP
WP. WATER PUMP PULLEY
T. BELT TENSIONER PULLEY
AM. CRANKSHAFT PULLEY
PG. DRIVE PULLEY

Precauzioni generali General Precautions

- Disattivare dove è presente il sistema antifurto satellitare (configurare in manutenzione).
- Assicurarsi che l'interruttore di avviamento sia in posizione di riposo "spento".
- Scollegare la batteria della vettura.
 - Prima di scollegare la batteria, spegnere tutti gli accessori comandati elettricamente tenendo conto delle seguenti avvertenze:
 - Spesso l'autoradio dispone di un codice di sicurezza, assicurarsi che lo stesso venga disattivato o registrato sul libretto vettura.
 - Scollegando la batteria alcuni dati (es. codice autoradio, le ore, indicazioni in gradi centigradi oppure in gradi Fahrenheit e le impostazioni di funzionamento di alcuni accessori) vengono azzerati.
 - Alcune unità elettroniche (ECU motore, Body computer, sistema SRS etc. rimangono alimentate per un massimo di 20 minuti). Attendere quindi almeno 20 minuti dopo aver messo l'interruttore di avviamento in posizione di riposo "spento" prima di scollegare la batteria.
 - Scollegare SEMPRE la batteria quando si interviene sul sistema di distribuzione della vettura. Il morsetto di massa va scollegato sempre per primo e riallacciato per ultimo.
- Porre attenzione a che tutti i cablaggi staccati siano posti in modo da evitare sollecitazioni eccessive ai terminali delle connessioni.
- Controllare la disposizione delle cinghie comando organi ausiliari prima dello smontaggio.
- Annotare il senso di rotazione della cinghia comando organi ausiliari qualora questa debba essere riutilizzata.
- Per facilitare l'operazione di rotazione dell'albero motore si consiglia di smontare dal motore le candele di accensione (motori a benzina) o le candele di pre-riscaldamento (motore diesel).
- Ruotare il motore agendo esclusivamente dall'albero motore salvo diversa specifica.
- Ruotare il motore nel normale senso di rotazione salvo diversa specifica.
- Non ruotare alcun componente del sistema di distribuzione dopo aver smontato la cinghia di distribuzione salvo diversa specifica.
- Al fine di bloccare il motore per svitare o serrare non utilizzare gli attrezzi di allineamento, non interporre alcun oggetto tra la cinghia e le pulegge del sistema di distribuzione.
- Qualora si dovesse installare una cinghia usata rispettare sempre il precedente senso di lavoro.
- Verificare la perfetta compatibilità dei nuovi componenti da installare (es. Lunghezza cinghia, puleggia di guida etc.).
- Verificare sempre lo stato di usura di quei componenti che non verranno sostituiti (pulegge di guida etc.).
- Verificare il corretto funzionamento (senza inceppamenti) degli elementi per la messa e mantenimento in tensione della cinghia.
- Annotare e in fase di montaggio riposizionare tutti i trasduttori per il rilevamento della posizione albero motore e albero a camme.
- Prima di avviare il motore ruotare di almeno due giri l'albero motore a mano e verificare la corretta messa in fase del motore.
- Dopo aver messo in funzione il motore controllare gli anticipi di accensione (motori a benzina), gli anticipi di iniezione (motori diesel).
- Consultare sempre la memoria guasti del sistema controllo motore al fine di verificare la presenza di eventuali errori.

- Deactivate if present satellite burglar alarm (configure it in service).
- Ensure ignition switch is in "off" position.
- Disconnect battery.
 - Before disconnecting battery, switch off all the electric accessories following next warnings:
 - Often car radio has got a security code, ensure it will be deactivated or registered on the car service book.
 - Disconnecting battery some data (ex. radio security code, clock, temperature indicator in Celsius or Fahrenheit degrees and some other accessories) may be cancelled.
 - Some electronic units (engine ECU, Body computer, SRS system etc. remain energized for maximum 20 minutes) Wait therefore 20 minutes after switched off ignition switch before reconnect battery.
 - ALWAYS Disconnect battery when you operate on distribution system of the vehicle. Ground lead must be disconnected at first and reconnected at last.
- Make sure all disconnected harnesses are positioned in order to avoid excessive strain on the connection pins.
- Check auxiliary devices belt position before dismounting.
- Take note of rotation sense of auxiliary belt if it should be used again.
- In order to facilitate crankshaft turning is recommended to take off spark plugs (petrol engines) or glow plugs (diesel engines).
- Turn engine operating exclusively on th crankshaft unless other notice.
- Turn engine in the normal sense of rotation unless other notice.
- Do not move any component of distribution system after have dismounted distribution belt unless other notice.
- To the aim of block engine, turn crankshaft, by hand, at least for two turns and verify correct engine phase.
- After switched on engine check advanced ignition (petrol engines) advanced injection (diesel engines).
- Always check fault memory engine management system to verify presence of any fault codes.

Istruzioni di smontaggio e montaggio

Procedura di smontaggio

- Smontare la cinghia degli organi ausiliari.
- Smontare il carter della distribuzione.
- Ruotare l'albero motore fino al PMS del cilindro N°1 e verificare il corretto posizionamento dell'attrezzo di bloccaggio dell'albero motore.
- Fare attenzione alle varie possibilità di fasatura.
- Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio del volano.
- Inserire gli appositi attrezzi di bloccaggio degli alberi a camme.
- Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio dell'albero motore.
- Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio della pompa d'iniezione.
- Allentare il bullone di bloccaggio del tendicinghia della distribuzione; allontanare il tendicinghia di distribuzione dalla cinghia di distribuzione e serrare leggermente il bullone di bloccaggio.
- Smontare la cinghia di distribuzione.

Procedura di montaggio

Attenzione ai punti di fasatura sulle seguenti pulegge dove possono esserci delle varianti:

- Controllare che tutte le tacche di fasatura risultino allineate.
- Calzare la cinghia di distribuzione sul pignone dell'albero motore facendo attenzione alle marcature del senso di rotazione sulla cinghia (se presenti).
- Agendo sul tendicinghia, portare l'indicatore mobile nella posizione di tensione; serrare, quindi, i bulloni di bloccaggio.
- Smontare tutti gli attrezzi utilizzati per la messa in fase del motore.
- Ruotare di due giri l'albero motore e verificare il corretto allineamento dei vari punti di fase.
- Reinserire i vari attrezzi per la verifica della corretta fasatura.
- Controllare il corretto tensionamento della cinghia di distribuzione.
- Procedere al rimontaggio dei componenti nell'ordine inverso dello smontaggio.

Attrezzi speciali:

Attrezzo di bloccaggio dell'albero a camme. FIGURA 4 N°: 1.870.996.900
Attrezzo di bloccaggio dell'albero motore. FIGURA 7 N°: 1.860.905.000
Attrezzo di bloccaggio del volano. FIGURA 8 N°: 1.860.898.000
Attrezzo di bloccaggio della pompa di iniezione. FIGURA 9 N°: 1.860.965.000
Attrezzo di bloccaggio della pompa di iniezione. FIGURA 11: Due bulloni M6

UK Timing belt replacement directions

Disassembling procedures

- Disassemble auxiliary belt
- Disassemble distribution carter
- Turn crankshaft up to top dead centre cylinder N°1 and verify correct positioning of crankshaft's locking tool
- Paying attention to the various tunes
- Insert flywheel proper locking tool
- Insert camshafts proper locking tool
- Insert crankshaft proper locking tool
- Insert injection pump proper locking tool
- Unloose distribution belt tensioner blocking bolt, remove belt tensioner from the distribution belt and slight tighten blocking bolt
- Disassemble distribution belt

Assembling procedures

Attention. Timing marks may change on the following pulleys:

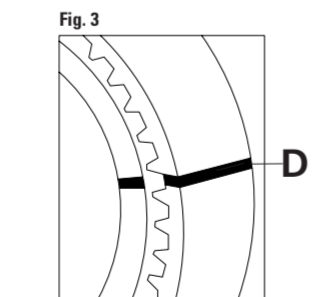
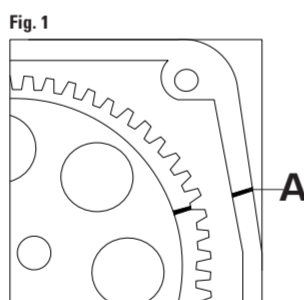
- Check all tune score are aligned
- Fit distribution belt on crankshaft pinion paying attention to the rotation scores on the belt (if presents)
- Turning pretensioner move the indicator up to tension position, tighten the locking bolts
- Remove all tools used to tune up engine
- Turn crankshaft for two times and verify correct alignment of various tune scores
- Restore various tools to check correct phase
- Check for belt distribution tension correct value
- Proceed in opposite way respect to the disassembly phase, the mounting of the components

Special tools:

Camshaft locking tool FIGURE 4 N°: 1.870.996.900
Crankshaft locking tool FIGURE 7 N°: 1.860.905.000
Flywheel locking tool FIGURE 8 N°: 1.860.898.000
Injection pump locking tool FIGURE 9 N°: 1.860.965.000
Injection pump locking tool FIGURE 11: Two bolts M6

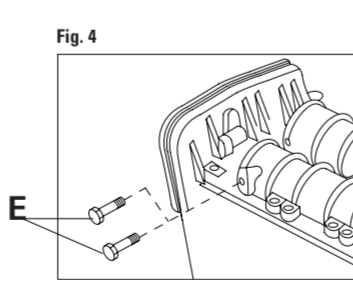
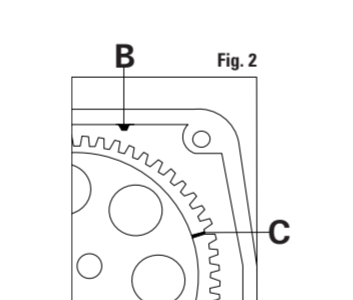
Istruzioni di smontaggio e montaggio Timing belt replacement directions

Attenzione!
Possibili varianti dei punti di fasatura:
PULEGGIA DELL'ALBERO A CAMME (PAC):



- FIGURA 1: Controllare il corretto allineamento delle tacche di fase A.
FIGURA 2: Controllare il corretto allineamento delle tacche di fase: o avanzata di 7 denti rispetto alla tacca di fasatura sul coperchio della testata B, oppure 3 denti avanti rispetto al bordo inferiore del coperchio della testata C.
FIGURA 3: Controllare il corretto allineamento delle tacche di fase D.
FIGURA 4: Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio albero a camme E.

Attention!
Possible variation of the timing marks:
CAMSHAFT PULLEY (PAC):



- FIGURE 1 Check for tune scores A right alignment.
FIGURE 2 Check for correct scores alignment, or 7 teeth ahead of tune score on the cylinder head cover, either 3 teeth ahead of lower edge C of cover cylinder head.
FIGURE 3 Check for tune scores D right alignment.
FIGURE 4: Insert camshaft proper locking tool E.

Istruzioni di smontaggio e montaggio Timing belt replacement directions

PULEGGIA DEL TENDITORE (T):
BELT TENSIONER PULLEY (T):

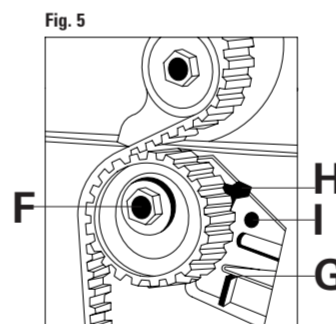


FIGURA 5 Allentare il bullone di bloccaggio F, agendo nel punto indicato, G, del tenditore automatico; portare l'indicatore mobile, H, nella posizione di massima tensione, e, dopo aver fatto coincidere il punto H con il Punto I, serrare il bullone di bloccaggio F.

FIGURE 5 Unloose blocking bolt F, operating on indicated point G of the automatic tensioner, move mobile indicator H at the maximum tension position and tighten blocking bolt F after having aligned point H with point I.

PULEGGIA DELL'ALBERO MOTORE (AM):
CRANKSHAFT PULLEY (AM):

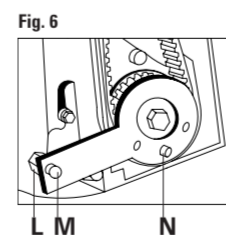


FIGURA 6 Smontare il bullone della pompa dell'olio L e installare al suo posto il prigioniero dell'attrezzo di bloccaggio M. Ruotare l'albero motore fino al PMS del cilindro N° 1 e verificare il corretto posizionamento del grano della puleggia dell'albero motore N.
FIGURA 7 Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio dell'albero motore O.
FIGURA 8 Inserire l'apposito attrezzo bloccaggio del volano P.

FIGURE 6 Take off oil pump bolt L and install in its place locking tool stud M. Turn crankshaft up to TDC cylinder N°1 and verify correct placement of crankshaft pulley pin N.
FIGURE 7 Insert proper crankshaft locking tool O.
FIGURE 8 Insert proper flywheel locking tool P.

Istruzioni di smontaggio e montaggio Timing belt replacement directions

PULEGGIA DELLA POMPA DI INIEZIONE DIESEL/PULEGGIA DELLA POMPA DEL CARBURANTE (PID/PC):
DIESEL INJECTION PUMP PULLEY/FUEL PUMP (PID):

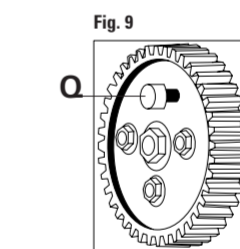


FIGURA 9 Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio della puleggia della pompa di iniezione Q.
FIGURA 10 Controllare il corretto allineamento delle tacche di fase R.
FIGURA 11 Inserire gli appositi attrezzi di bloccaggio della puleggia della pompa di iniezione S.

FIGURE 9 Insert proper injection pump pulley locking tool Q.
FIGURE 10 Verify correct alignment tune scores R.
FIGURE 11 Insert proper locking tool of injection pump pulley S.

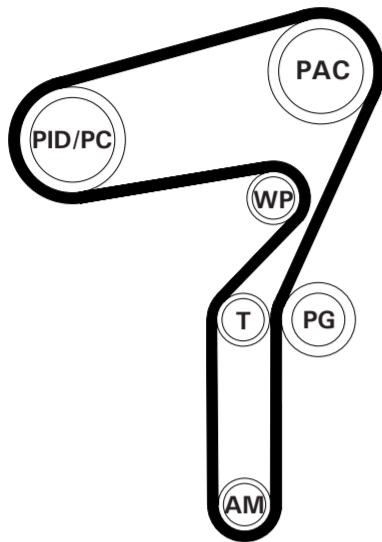
Instrucciones para remplazo de correa de distribución

Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution.

E F

29-0061 / TP061 / TW061

ALFA ROMEO



PAC. POLEA DEL ARBOL DE LEVAS
PID/PC. POLEA DE LA BOMBA DE INYECCION DIESEL/BOMBA DE COMBUSTIBLE.
WP. POLEA DE LA BOMBA DE AGUA.
T. POLEA DEL TENSOR.
AM. POLEA DEL CIGUEÑAL.
PG. POLEA DE GUIA.

PAC. POULIE ARBRE A CAMES
PID/PC. POULIE POMPE D'INJECTION DIESEL/POMPE CARBURANT
WP. POULIE POMPE A EAU
T. POULIE TENDEUR
AM. POULIE VILEBREQUIN
PG. POULIE GUIDE

Precauciones generales Précautions générales

- Desactivar cuando este presente, el sistema antirobo satelital.
Asegurarse que el interruptor se encuentre en la posición de reposo "OFF".
Desconectar la batería.
Antes de proceder a la desconexión de la batería, apagar todos los accesorios comandados eléctricamente...

- Désactiver (si installé) le système antiivol satellitaire (le configurer dans la manutention).
S'assurer que l'interrupteur de démarrage soit en position de repos 'éteint'.
Débrancher la batterie de l'automobile.
Avant de débrancher la batterie, éteindre tous les accessoires commandés électriquement...

Instrucciones para remplazo de correa de distribución

Procedimiento de desmontaje correa de distribución

- Desmontar la correa de mando de los organos auxiliares.
Desmontar cárter de distribución.
Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro N° 1, y verificar la correcta posición de la herramienta especifica para inmovilización de cigueñales.
Prestar atención a las varias posibilidades de puesta en fase.
Insertar la herramienta de inmovilización del volante motor.
Insertar la herramienta especial de inmovilización de árbol de levas.
Insertar la herramienta especial para inmovilización de cigüeñal motor.
Insertar la herramienta de inmovilización de la bomba de inyección.
Aflojar el tornillo de fijación del tensor de la correa de la distribución. Separar la correa de la distribución de su respectivo tensor.
Apretar ligeramente el tornillo de fijación.
Desmontar la correa de mando de la distribución.

Procedimiento de montaje de correa de distribución

Precaución. Las marcas de alineación pueden variar en las siguientes poleas:

- Verificar que todas las marcas de puesta en fase resulten alineadas.
Calzar la correa de la distribución sobre el piñón del cigüeñal, prestando atención a las marcas del sentido de giro sobre la correa (si estas existen).
Actuando sobre el tensor de la correa, llevar el indicador hasta la posición de tensado. Luego ajuste los tornillos de fijación.
Desmontar todas las herramientas utilizadas para poner en fase el motor.
Girar dos vueltas el cigüeñal y verificar la correcta alineación de los varios puntos de fase.
Reinsertar las herramientas varias para la verificación de la puesta en fase correcta.
Verificar la correcta tensión de la correa de la distribución.
Proceder al reensamblado del los componentes en la secuencia inversa de desarmado.

Herramientas especiales:

Herramienta inmovilizadora de árbol levas. FIGURA. 4 N°: 1.870.986.900
Herramienta inmovilizadora de cigüeñal. FIGURA. 7 N°: 1.860.905.000
Herramienta para inmovilizar volante. FIGURA. 8 N°: 1.860.898.000
Herramienta para inmovilizar la bomba de inyección. FIGURA. 9 N°: 1.860.965.000
Herramienta inmovilizadora de la bomba de inyección FIGURA. 11: Dos tornillos M6

Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution

Procédures de démontage

- Démonter la courroie organes auxiliares.
Démonter le carter de la distribution.
Tourner le vilebrequin jusqu'au PMS du cylindre N°1, et vérifier la correcte position de l'outil de blocage arbre à cames.
Faire attention aux différentes possibilités de mise en phase.
Introduire l'outil approprié de blocage du volant.
Introduire les outils appropriés de blocage arbres à cames.
Introduire l'outil approprié de blocage vilebrequin.
Introduire l'outil approprié de blocage pompe d'injection.
Desserrer le boulon de blocage du tendeur de courroie de distribution, éloigner le tendeur de courroie de distribution de la courroie de distribution et serrer légèrement le boulon de blocage.
Démonter la courroie de distribution.

Procédures de montage

Faire attention aux variations des repères de décalage sur les poulies suivants:

- Contrôler que tous les points de repères de phase résultent alignés.
Monter la courroie de distribution sur le pignon vilebrequin en faisant attention aux indications (si mentionnées) du sens de rotation sur la courroie.
En intervenant sur le tendeur de courroie, placer l'indicateur mobile dans la position de tension, ensuite serrer les boulons de blocage.
Démonter tous les outils utilisés pour la mise en phase du moteur.
Tourner de deux tours le vilebrequin et vérifier le correct alignement des différents points de phase.
Introduire à nouveau les différents outils pour vérifier la correcte mise en phase.
Contrôler la correcte tension de la courroie de distribution.
Procéder au remontage des composants dans l'ordre inverse du démontage.

Outils spécifiques:

Outil de blocage arbre à cames. FIGURE 4 N°: 1.870.986.900
Outil de blocage vilebrequin. FIGURE 7 N°: 1.860.905.000
Outil de blocage volant. FIGURE 8 N°: 1.860.898.000
Outil de blocage pompe d'injection. FIGURE 9 N°: 1.860.965.000
Outil de blocage pompe d'injection FIGURE 11: Deux boulons M6

Instrucciones para remplazo de correa de distribución Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution

Precaución! Posibles variaciones en las marcas de alineación: POLEA DEL ARBOL DE LEVAS (PAC):

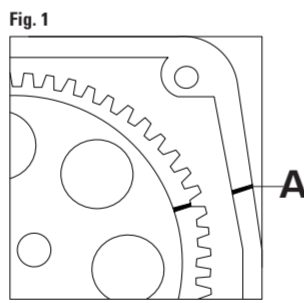


FIGURA 1 Verificar la correcta alineación de las marcas de puesta en fase A.

FIGURA 2 Verificar la correcta alineación de las marcas de fase; 7 dientes de adelanto con respecto a la marca de fase ubicada sobre el tapa valvulas B, o en su lugar, 3 dientes por delante con respecto al borde inferior de la cubierta de valvulas C.

FIGURA 3 Verificar la correcta alineación de las marcas de puesta en fase D.

FIGURA 4 Insertar la herramienta especial de inmovilización de árbol de levas E.

Attention! Possibles variations des repères de calage: POULIE ARBRE A CAMES (PAC):

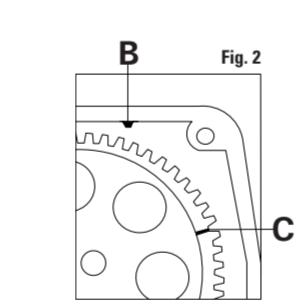


FIGURE 1 Contrôler le correct alignement des points de repère de phase A.

FIGURE 2 Contrôler le correct alignement des points de repère de phase V. Ou avance de 7 dents par rapport au point de repère de phase sur le couvercle de culasse B, ou bien 3 dents avant par rapport au bord inférieur du couvercle de la culasse C.

FIGURE 3 Contrôler le correct alignement des points de repère de phase D.

FIGURE 4 Introduire l'outil approprié de blocage arbre à cames E.

POLEA DEL TENSOR (T): POULIE TENDEUR (T):

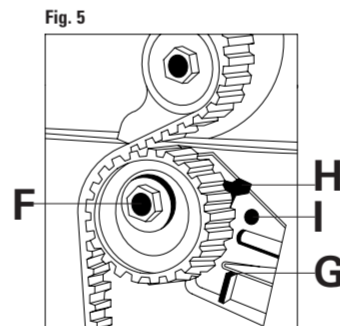


FIGURA 5 Aflojar el tornillo de fijación F. Actuando en el punto indicado G del tensor automático, llevar al indicador móvil H hasta la posición de máxima tensión, y luego de haber hecho coincidir el punto I con el punto L, apretar el tornillo de fijación F.

FIGURE 5 Desserrer le boulon de blocage F, en intervenant au point indiqué G du tendeur automatique, placer l'indicateur mobile H dans la position majeure tension, et après avoir fait coïncider le point H avec le point I, serrer le boulon de blocage F.

POLEA DEL CIGUEÑAL (AM): POULIE VILEBREQUIN (AM):

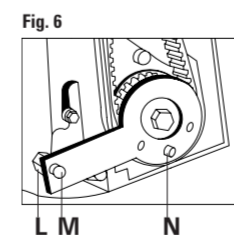


FIGURA 6 Desmontar el tornillo de la bomba de aceite L, y en su lugar, instalar el prisionero de la herramienta de inmovilización M. Rotar el cigüeñal hasta alcanzar el PMS del cilindro N° 1 y verificar la correcta posición de la marca de la polea del cigüeñal N.

FIGURA 7 Insertar la herramienta especial de inmovilización del cigüeñal O.

FIGURA 8 Insertar la herramienta especial para inmovilizar el volante motor P.

FIGURE 6 Démonter le boulon de la pompe à huile L et installer à sa place le boulon de l'outil de blocage M. Tourner le vilebrequin jusqu'au PMS du cylindre N°1 et vérifier la correcte position du point de la poulie vilebrequin N.

FIGURE 7 Introduire l'outil approprié de blocage vilebrequin O.

FIGURE 8 Introduire l'outil approprié de blocage du volant P.

Instrucciones para remplazo de correa de distribución Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution

POLEA DE LA BOMBA DE INYECCION DIESEL/BOMBA DE COMBUSTIBLE (PID/PC): POULIE POMPE D'INJECTION DIESEL/POMPE CARBURANT (PID):

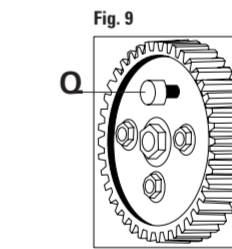


FIGURA 9 Insertar la herramienta especifica de inmovilización de la polea de bomba de inyección "Q".

FIGURA 10 Verificar la correcta alineación de las marcas de puesta a punto "R".

FIGURA 11 Insertar las herramientas especificas para inmovilizar la polea de la bomba de inyección "S".

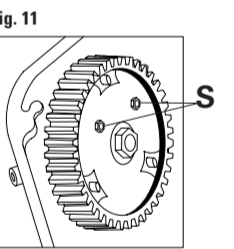
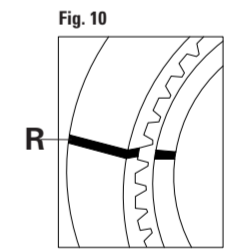


FIGURE 9 Introduire l'outil approprié de blocage poulie pompe d'injection Q.
FIGURE 10 Contrôler le correct alignement des points de repère de phase R.
FIGURE 11 Introduire les outils appropriés de blocage poulie pompe d'injection S.