

10105200

R010624

RENAULT, VOLVO



c.c. 2435 (mm) 83 (mm)

1	B5254F;B5254FS;B5254FSS;B5254S;B5254T;N7U-700;N7U-701
2	B5252FS;B5252FSS;B5252S;B5254F;B5254FS;B5254FSS;B5254S;B5254T;N7U-700;N7U-701

1	81019900	M12X1.75X162(12)
2	81019800	M12X1.75X157(12)

CHECK CATALOG

CHECK CATALOG

1	1) 3 Kpm 2) 6 Kpm 3) -90°+6 Kpm 4) 130°
2	1) 3 Kpm 2) 6 Kpm 3) -90°+6 Kpm 4) 130°

1, 2 NO (Kp.m)

RETIGHTENING

ROUGHNESS

	MLS	
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX

-90° +
-180°
<>

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AFLOJAR NUT Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

LOOSEN ALL THE BOLTS
AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
(LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET))
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO
DEJAR ENfriAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CON LA CAPOTA ABIERTA)
ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

1	1) 22 lbf 2) 43 lbf 3) -90°+43 lbf 4) 130°
2	1) 22 lbf 2) 43 lbf 3) -90°+43 lbf 4) 130°

1, 2 NO (lb.ft)

RETIGHTENING

TORQUE SEQUENCE

11	7	3	1	5	9
12	8	4	2	6	10

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es