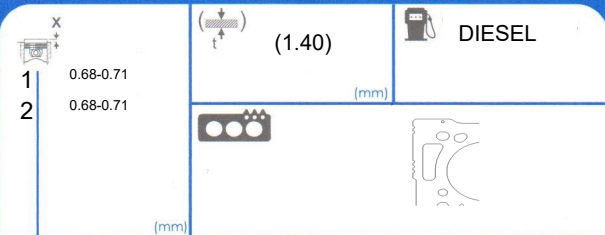


10100510

R010624

CITROEN, FIAT, LADA



c.c. 1905 (mm) 83 (mm)

1 XUD9BSD(DHW);XUD9SD(DHW)

2 D8B;DHX;XUD9SD;XUD9T(DHU);XUD9TE;XUD9TE(D8B);XUD9TE(D8C);XUD9TE(DHX);XUD9TE(DHY);XUD9TF;XUD9TF(D8B);XUD9UTF

1 **81001100** M12X1.50X123(10)

2 **81008000** M12X1.50X147(10)

CHECK CATALOG

1	1) 2 Kpm 2) 4 Kpm 3) 6 Kpm 4) -90°+6 Kpm	5) 110° 6) 110°
2	1) 2 Kpm 2) 4 Kpm 3) 6 Kpm 4) -90°+6 Kpm	5) 110° 6) 110°

1, 2 NO (Kp.m)

ROUGHNESS

ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX

-90° +
-180°

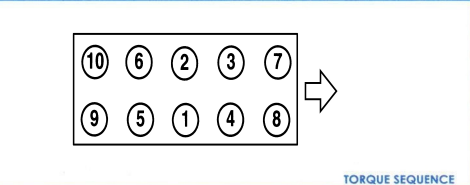
LOOSEN UP AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AJUSTAR UP Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

LOOSEN ALL THE BOLTS
AJUSTAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BLOWER)
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO
DEJAR ENFRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CON ABLASCO ABIERTO)
ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

1	1) 15 lbf 2) 29 lbf 3) 43 lbf 4) -90°+43 lbf	5) 110° 6) 110°
2	1) 15 lbf 2) 29 lbf 3) 43 lbf 4) -90°+43 lbf	5) 110° 6) 110°

1, 2 NO (lb.ft)



TORQUE SEQUENCE

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es