

28

INFORME TÉCNICO

Recomendaciones tras
la instalación de taqués
hidráulicos



MOTIVO

Informar a nuestros clientes sobre las **recomendaciones a seguir tras la instalación de nuevos taqués hidráulicos** en el motor.

DESARROLLO

En ocasiones, **cuando se reemplazan** los taqués hidráulicos, puede ocurrir que durante los primeros instantes de funcionamiento se escuche **ruido causado por uno o varios de ellos**. El sonido es característico y tiene su causa en la **descarga de aceite** completa o parcial en alguno de los taqués.

Cuando decimos que un taqué está descargado hacemos referencia a que **la cámara de alta presión del elemento hidráulico tiene aire** en su interior, el aire al ser compresible permite la bajada del pistón hidráulico al máximo provocando ruido al llegar a esa posición.

Si uno o varios taqués están descargados **se producirá el característico sonido en el arranque**. Este ruido durará más o menos tiempo en función de la capacidad del taqué para recibir la carga de aceite, lo que **depende** directamente del estado general del motor y más concretamente de:

- Nivel de aceite en el motor.
- Calidad y tipo del aceite de motor empleado.
- Estado de los conductos de aceite.
- Estado de la bomba de aceite.



Ajusa suministra todos sus **taqués hidráulicos** cargados **con aceite de alta calidad** para evitar este efecto, no obstante es frecuente que tras su almacenamiento o durante el propio montaje éstos se descarguen.

Una vez revisados los puntos indicados arriba, existe una serie de **recomendaciones** para facilitar la carga del taqué en el primer arranque tras su instalación en el motor en caso de ruido:

- Mantener el motor a ralentí durante 5 minutos.
- Si persiste el ruido, acelerar a 2000rpm durante 3 minutos.
- Dejar a ralentí durante 30 segundos.
- Si persiste el ruido volver a acelerar el motor a 2000rpm durante 3 minutos.
- Dejar a ralentí durante 30 segundos.
- En caso de persistir el ruido repetir los puntos hasta 4 veces más.

