

38

INFORME TÉCNICO

Tornillos de culata para los
motores C20LET & C20XE de
Opel



MOTIVO

Elección del tipo de tornillo a utilizar para los motores C20XE de Opel en función del número de motor.

DESARROLLO

Para la motorización tipo C20XE podemos encontrar **dos tipos diferentes de tornillos** con longitud y tipo de cabeza diferentes en función del número de serie del motor.

Los vehículos afectados y sus características son:

Vehículo	C.C.	(CV) (HP)	Motor	Años			Sets - Juegos
				1	2	3	
CALBRA TURBO 16V VECTRA A TURBO 16V (DOHC)	1998	204	C20LET C20LET	1992	1997	86	50104100 52091500 54051700
	1998	204		1993	1995	86	
CALBRA 16V VECTRA A 16V CARLTON 16V ASTRA 16V (DOHC)	1998	150	C20XE C20XE C20XE C20XE	8	1989	8	50104100 52091500 54051700
	1998	150		10	1989	3	
	1998	150		10	1989	3	
	1998	150		1991	1994	86	

Los cortes por número de serie del motor para cada tipo son:

C20LET	<< 14003804	81005100
	14003805 >>	81017500
C20XE	<< 14137011	81005100
	14137012 >>	81017500

81005100



M11 x 1.25 x 110 mm
Cabeza Torx Macho

81017500



M11 x 1.25 x 105 mm
Cabeza Torx Hembra