

INFORME TÉCNICO

Junta de tapa para motores
M47R (204D1) & M47N (204D4)
de BMW REFERENCIAS:
11079500 & 11109300

MOTIVO

Indicar las **principales diferencias entre las juntas** mencionadas de BMW para ayudar al cliente de AJUSA a seleccionar la correcta en función del tipo de motor.

DESARROLLO

En las motorizaciones turbo diesel 2.0 D de la marca BMW nos encontramos con varios tipos de motor muy similares entre sí aunque con pequeñas diferencias. La **principal diferencia** y motivo de este informe reside en la **tapa de balancines**.

Los tipos de motor mencionados más abajo tienen la tapa de balancines muy similar, pero con algunas diferencias. Dichas tapas son muy parecidas en cuanto a forma y diseño, pero las dimensiones del alojamiento donde encaja la junta son diferentes, por lo tanto si no se elige la junta correctamente, ésta no encajará bien en la tapa.

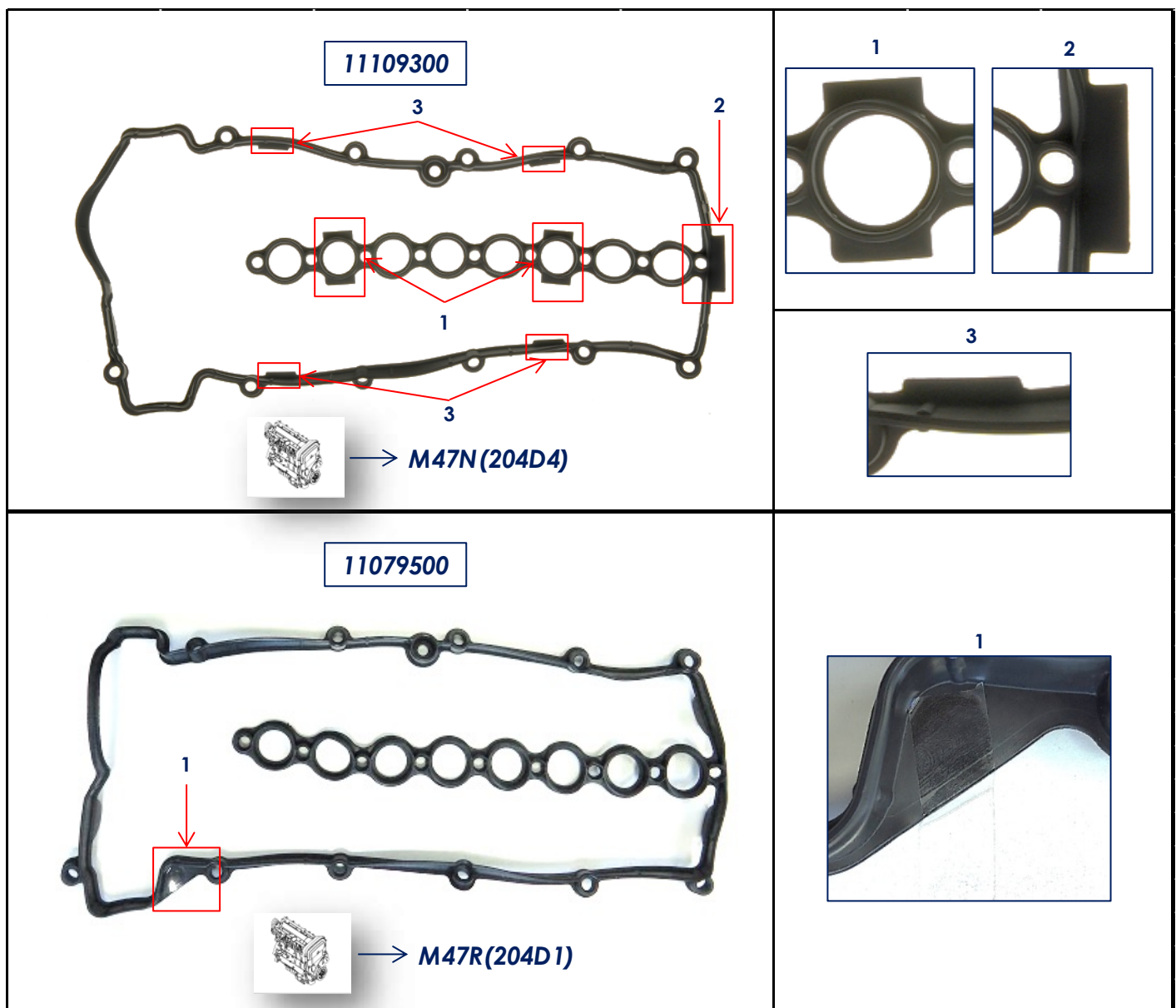
Por este motivo, es muy importante elegir la junta correcta a instalar en función del tipo de motor del vehículo.

De esta manera, la **junta correcta** para cada tipo de motor sería la siguiente:

TIPO DE MOTOR	MODELO	POTENCIA CV	REF. AJUSA
M47R (204D1)	318 d 16V	136	11079500
	320d 16V		
	520 d 16V		
M47N (204D4)	318 d 16V	115	11109300
	318 d 16V	150	
	320 d 16V	163	
	520nd 16V	163	



A pesar de ser muy similares, existen diferencias que impiden que puedan ser montadas indistintamente, como es la mayor longitud de la junta 11109300 respecto a la 11079500.





11109300

11079500



Detalle de lo que sucede si intentamos montar la junta 11109300 en la tapa no correspondiente.