

46

# INFORME TÉCNICO

Juntas de tapa de válvulas  
11093800 / 11075100 para  
motores Renault D7F & D7D



## MOTIVO

Informar acerca de la junta a instalar dependiendo del material de la tapa de válvulas disponible en su vehículo.

## DESARROLLO

Los siguientes tipos de motor pudieron montar de origen 2 tipos de tapa de válvulas diferentes, de plástico o de aluminio.

Además de variar el material de fabricación, también varía el diseño de la junta y el sistema de encaje o fijación de la misma con la tapa, por lo que es **imprescindible montar cada junta es su tapa correspondiente.**

En la siguiente tabla se muestran los tipos de motor afectados:

MARCA	C.C	MODELO	TIPO DE MOTOR
RENAULT	999	CLIO II	D7D - 700, 704, 760
		KANGOO	D7D - 700, 760
		TWINGO	D7D - 740
	1.149	CLIO	D7F - A730, 730
		CLIO II	D7F - 720 D7D - 720, 722, 726, 744, 760
		KANGOO	D7F - 710, 720, 722, 726, 730, 744, 746, 766 D7D - 700, 760
		KANGOO EXPRESS	D7F - 764
		TWINGO	D7F - 700, 701, 702, 703, 704, 706, 708, 720 D7D - 740
		TWINGO II	D7F - 800

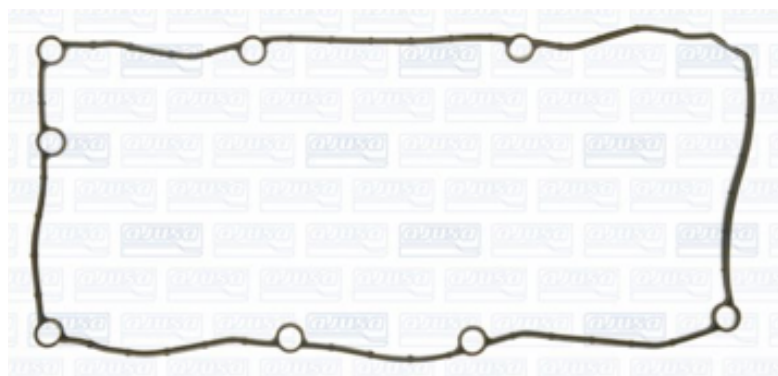
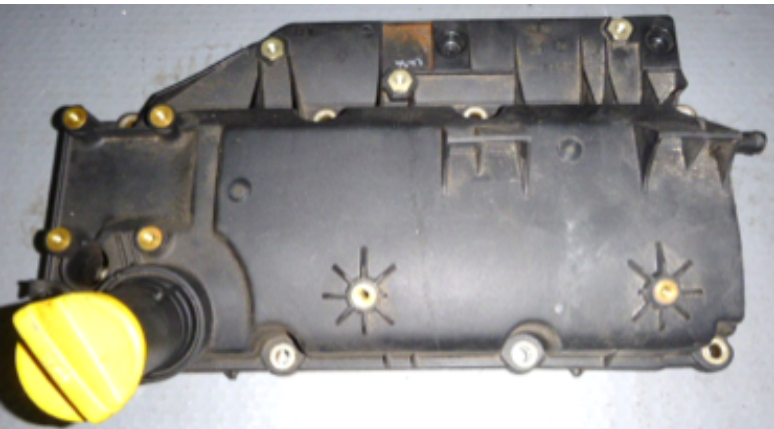
No existe un corte definido ni ningún criterio de clasificación, por lo que la única forma de conocer con que junta hay que instalarla es por el material de la tapa de válvulas.

El procedimiento de apriete para ambas tapas es el mismo y es de **1 kpm**.

A continuación, se muestran unas imágenes comparativas entre la tapa de aluminio y la de plástico, y la correspondiente junta.

**Ref. 11093800**

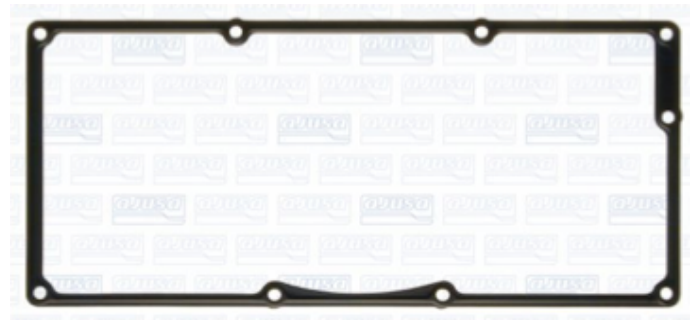
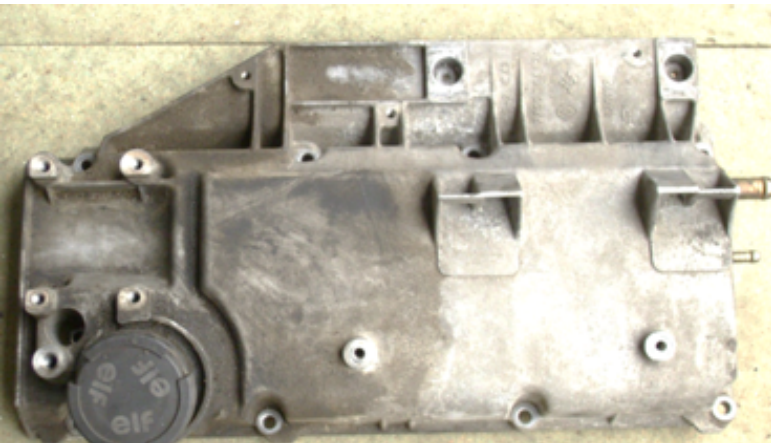
Para tapa de válvulas de **PLÁSTICO**



La junta 11093800 para la tapa de plástico, es una junta de caucho con una altura de 7,5 mm que monta encajada en la ranura que posee de la propia tapa de válvulas.

**Ref. 11075100**

Para tapa de válvulas de **ALUMINIO**



La junta 11075100 para la tapa de aluminio, es una junta plana metálica con un recubrimiento de elastómero para un sellado correcto.