

43

INFORME TÉCNICO

Junta de culata 10157700 y
espesores para motores 1.6
HDI PSA-Ford



MOTIVO

Indicar al cliente que **espesor de junta de culata** debe seleccionar en función de las muescas de la junta desmontada.

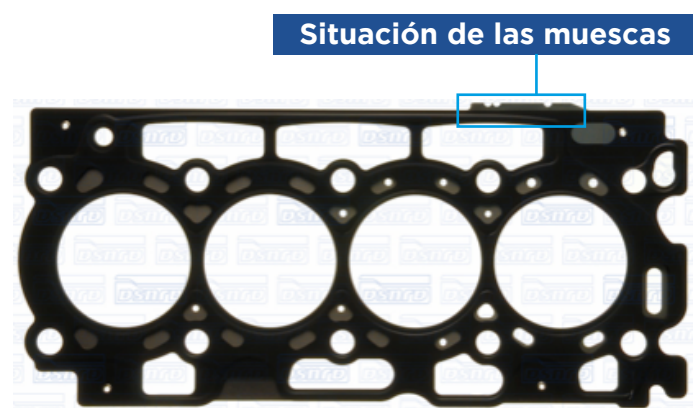
DESARROLLO
























La referencia de junta de culata 10157700/10/20/30/40 monta en los motores 1.6 HDI desarrollados en colaboración entre los fabricantes de los grupos PSA y FORD. Estos motores son utilizados también por otros fabricantes para motorizar sus vehículos, como son Mazda, Mini, Fiat, Suzuki, Volvo, etc.

Todos los mecánicos y rectificadores saben que los fabricantes normalmente ofrecemos varios espesores distintos de la misma junta de culata para motores diesel.

El **sistema de marcado por muescas no es común para todos los fabricantes**, variando en número de muescas y disposición, y esto puede llevar a una identificación incorrecta del espesor.

Debido a ello AJUSA, compara en el siguiente punto su sistema de marcado con el de otros fabricantes para la referencia anteriormente descrita.



FORD			PSA			AJUSA			
REF. OE	DISPOSICIÓN MUESCAS		REF. OE	DISPOSICIÓN MUESCAS		REF. AJUSA	DISPOSICIÓN MUESCAS		ESPE-SOR
1229877		2+3	0209.CA		2+2	10157700		2+1	1,25
1229878		3+3	0209.CC		3+2	10157710		3+1	1,30
1229879		1+3	0209.CE		1+2	10157720		1+1	1,35
1229880		4+3	0209.CF		4+2	10157730		4+1	1,40
1229881		5+3	0209.CG		5+2	10157740		5+1	1,45
			0209.HG		1+1+2	10157750		1+1+1	1,50
			0209.HF		2+2+2	10157760		2+2+1	1,55
			0209.HE		1+1+2	10157770		1+1+1	1,60
			0209.HC		2+1+2	10157780		2+1+1	1,65