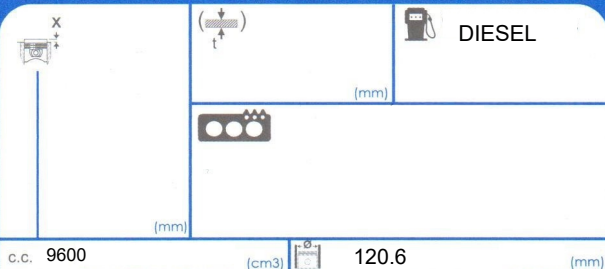


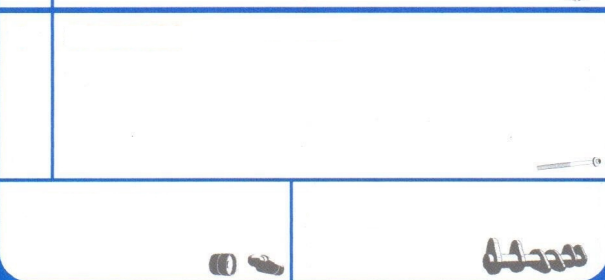
55004300

R010624

VOLVO (INDUSTRIAL)



1	TD101F;TD101FA;TD101FC;TD101FD;TD101G;TD101GB;TD102F;TD102FD;TD102FDQ;TD102FF;TD102FH;TD102FL;TD102FM;TD102FQ;TD102FS;TD102FT;TD103E;TD103EA;TD103ES;T
2	REST OF ENGINES



1	1) 10 Kpm 2) 20 Kpm 3) 30 Kpm 4) 37 Kpm	5) -90°+37 Kpm 6) 90°
2	1) 5 Kpm 2) 10 Kpm 3) 20 Kpm 4) 32 Kpm	5) -90°+32 Kpm 6) 60°

1	1) 72 lbf 2) 145 lbf 3) 217 lbf 4) 268 lbf	5) -90°+268 lbf 6) 90°
2	1) 36 lbf 2) 72 lbf 3) 145 lbf 4) 231 lbf	5) -90°+231 lbf 6) 60°

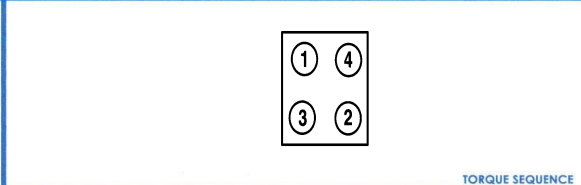
1, 2	NO	(Kp.m)
------	----	--------

1, 2	NO	(lb.ft)
------	----	---------

ROUGHNESS

MLS

ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



-90° +
-180°
 <>

LOOSEN 90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
 AFLOJAR 90° Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS
 LOOSEN ALL THE BOLTS
 AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS
 RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
 (LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS WITH OPEN BONNET)
 OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
 (ROTAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO)
 DEJAR ENRIANR EL MOTOR CUATRO HORAS (CONOJ APERTURA)
 ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es