

51

INFORME TÉCNICO

Reglaje del juego de los
balancines en motores VAG 1.0
& 1.4 gasolina



MOTIVO

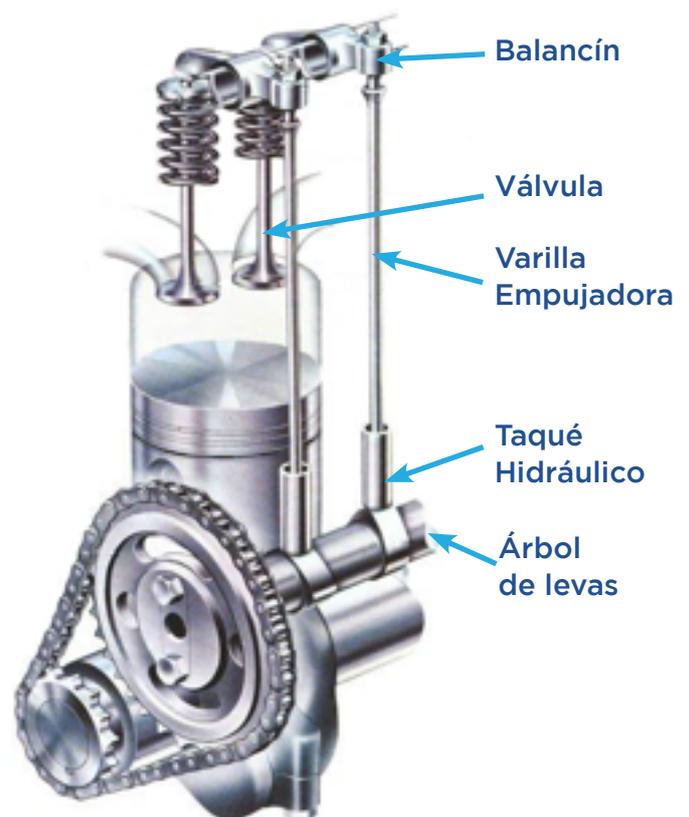
Procedimiento de regulación de la holgura entre válvula y balancín en los motores VAG 1.0 y 1.4 gasolina.

INTRODUCCIÓN

En estas **motorizaciones OHV** (Overhead Valve) de modelos del grupo VAG, el sistema de distribución cuenta con las **válvulas en la culata** y **el árbol de levas y los taqués en el bloque motor** siendo dichas válvulas accionadas mediante varillas empujadoras.

En este caso los **taqués son hidráulicos**, por lo tanto, todas las holguras que se puedan producir por dilatación de las piezas o por desgaste y el consecuente ruido característico entre los elementos de la distribución, son automáticamente **compensadas por el taqué mediante la carga o descarga** de aceite del mismo.

A pesar de contar con los mencionados taqués hidráulicos, en las motorizaciones abajo descritas, es necesario **realizar la regulación del juego de los balancines para un correcto funcionamiento** del motor. Este **reglaje viene especificado por el fabricante** y un reglaje inadecuado alto podría ocasionar que las válvulas no realizasen su apertura a tiempo o por completo, o que las válvulas queden abiertas. Si se diera alguno de éstos supuestos, se produciría a un **mal funcionamiento del motor** e incluso averías de importancia.



Motorizaciones afectadas:

MARCA	C.C	MODELO	TIPO DE MOTOR
SEAT	992	AROSA	AHT
SKODA	992	FABIA	ATY, ARV, AQV
	1389	OCTAVIA	AMD
	1397	FABIA	ATZ, AME, AZE, AZF, AQW
VOLSKWAGEN	992	LUPO	AHT

DESARROLLO

Para la sustitución del árbol de levas en éstos motores, es necesario **desmontar la culata**, los taqués hidráulicos y extraer el árbol por un lateral del bloque. Es muy recomendable **sustituir el conjunto de árbol de levas y taqués** para evitar desgastes prematuros.

Una vez sustituidos el árbol de levas o taqués hidráulicos o ambos, es necesario realizar el reglaje entre el balancín y la válvula.

También es necesario hacer el reglaje en caso de la sustitución de cualquier otro elemento de la distribución como balancín, válvula, guía o muelle.

Una vez desmontada la tapa de válvulas, ya tenemos acceso a los balancines y podemos proceder a su reglaje siguiendo los pasos descritos a continuación:

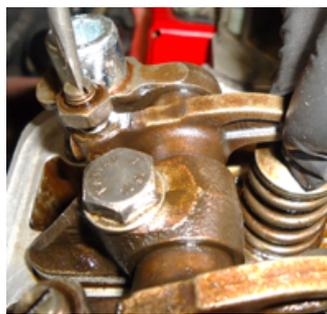
1. Girar el motor hasta situar cada válvula de escape en su posición de máxima apertura, y reglar las válvulas correspondientes según la siguiente tabla:

Válvula de escape en máxima apertura	Reglar válvula admisión	Reglar válvula escape
1	3	4
3	4	2
4	2	1
2	1	3



2. Aflojar la tuerca de fijación para liberar el tornillo de ajuste del balancín y actuar sobre él hasta que consigamos una holgura considerable entre el balancín y la válvula.

4. Una vez eliminada dicha holgura entre el balancín y la válvula, girar el tornillo de ajuste 2 vueltas (720°) y apretar la tuerca de fijación al par especificado



3. Apretar el tornillo de ajuste de nuevo hasta eliminar por completo la holgura entre el balancín y la válvula.

5. Montar la tapa de válvulas apretando las dos tuercas al par especificado de **0,3 Kpm.**

