

65

INFORME TÉCNICO

Elección de la junta de tapa de culata en motores Mercedes-Benz según regulación de altura y/o diferencial autoblocante



MOTIVO

Informar acerca de la junta a instalar en vehículos Mercedes dependiendo si disponen o no de **regulación de altura de suspensión y/o diferencial autoblocante**.

DESARROLLO

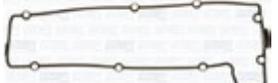
La marca **Mercedes-Benz, en su modelo W124**, introdujo una serie de mejoras que supusieron un salto cualitativo respecto a modelos anteriores.

Dos de estas mejoras fueron la **suspensión hidráulica**, que permitía regular la altura del vehículo, y el **diferencial hidráulico autoblocante**.

Ambos sistemas **funcionan mediante un sistema hidráulico**, y para generar la presión de aceite necesaria se dispone de una **bomba de pistón radial** que gira solidaria al árbol de levas.

Es por este motivo por el cual la junta de tapa de culata difiere entre aquellos vehículos que disponen de los sistemas citados y de los que no. Ajusa **diferencia** en su catálogo general entre **vehículos con regulación de altura y vehículos sin regulación de altura**.

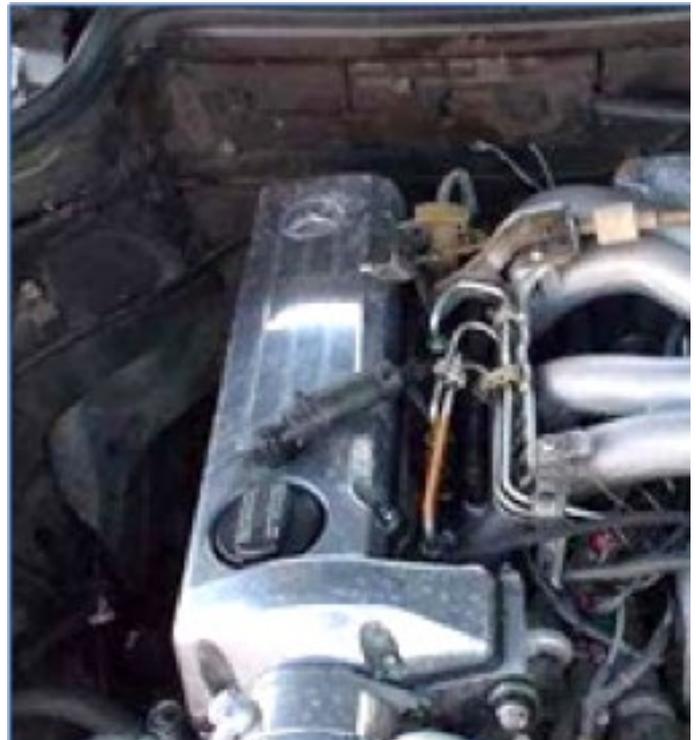
De esta manera, los motores con posibilidad de tener regulación de altura son los siguientes:

SIN REGULACIÓN DE ALTURA	TIPO DE MOTOR	CILINDRADA	CON REGULACIÓN DE ALTURA
11032800 	MB102	1797 / 1996 / 2299	11000500 
11033600 			MB601
11049500 	MB602	2497	
11035000 			MB603

En las siguientes imágenes podemos observar las diferencias entre un **motor con regulador de altura y/o autoblocante**, y uno **sin regulador** de un Mercedes 300 D:



MOTOR SIN REG. ALTURA Y/O
AUTOBLOCANTE
11035000



MOTOR CON REG. ALTURA Y/O
AUTOBLOCANTE
11049600

Como se puede apreciar en la primera imagen, para un motor sin reg. altura **se necesita una junta de tapa de balancines** que cierre el paso de la bomba generadora de presión, sin embargo, para un motor con reg. altura no se necesita cerrar este paso.