

68

INFORME TÉCNICO

Junta de culata de reparación
para motores Mercedes



MOTIVO

Informar al cliente de la **junta de culata a instalar** en aquellos motores Mercedes que permiten la reparación de los cilindros.

DESCRIPCIÓN

Las familias de motores Mercedes Benz 601/602/603/612/646/648 poseen los cilindros mecanizados directamente en el bloque motor.

Una de las particularidades de estos motores es que en caso de que **los cilindros sufran algún tipo de daño** y/o desgaste debido al rozamiento de los segmentos en sus paredes durante su funcionamiento, **es posible repararlos**.

Los métodos de reparación según la importancia del desgaste o daño son los siguientes:

Rectificado (esmerilado)

Para aquellos casos en los que el daño es superficial y con un rectificado es suficiente. Al aumentar el diámetro del cilindro es necesario montar pistones de sobremedida.

Rectificado + Encamisado

Para aquellos casos en los que el daño es más importante y no basta con rectificar las paredes del cilindro. Primero se rectifica el cilindro hasta el diámetro adecuado para alojar una nueva camisa de diámetro interno estándar. Al mantener el diámetro de cilindro estándar, se deben instalar pistones de diámetro estándar.

Ajusa incorpora la **posibilidad de elección de dos grupos de junta de culata**, dependiendo de si el diámetro del pistón es estándar o sobremedida.

Para los motores donde no se han rectificado los cilindros, o donde se han rectificado y encamisado, manteniendo el pistón estándar, se deberá **montar la junta de culata con el diámetro de los arillos estándar**.

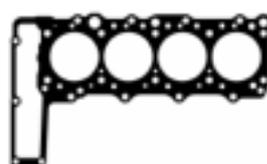
Por otro lado, para los motores donde se han rectificado los cilindros y se han montado pistones sobre medida, se deberá utilizar una junta con un diámetro del arillo mayor, para evitar que el pistón choque con el arillo.

En la siguiente tabla indicamos las distintas familias de motores que incorporan esta posibilidad y la junta de culata que montan en cada caso:

MOTOR	CILINDRADA	PISTÓN / ARILLO	ESPESOR ESTÁNDAR	ESPESOR RECTIFICADO
MB601	1997	Estándar / 88	10010000	10010010
		Sobremedida / 88,5	10218100	10218110
OM646	2148	Estándar / 89	10128100	10128110
		Sobremedida / 89,5	10188500	10188510
OM646 MB646	2148	Estándar / 89	10188300	10188310
		Sobremedida / 89,5	10188400	10188410
MB601	2197	Estándar / 90	10128200	10128210
		Sobremedida / 90,5	10218600	10218610
MB601	2300	Estándar / 90	10080000	10080010
		Sobremedida / 90,5	10218000	10218010
MB602	2497	Estándar / 88	10062800	10062810
		Sobremedida / 88,5	10218200	10218210
MB612 OM612	2685 / 2950	Estándar / 89	10128900	10128910
		Sobremedida / 89,5	10128900	10199410
MB602	2874	Estándar / 90	10080100	10080110
		Sobremedida / 90,5	10218300	10218310
MB603	2996	Estándar / 88	10063000	10063010
		Sobremedida / 88,5	10218500	10218510
MB648	3199 / 3222	Estándar / 89	10129000	10129010
		Sobremedida / 89,5	10199200	10199210

En **nuestro catálogo**, indicamos en primer lugar **la referencia de la junta de culata para pistón estándar**, mientras que en la segunda imagen indicamos las referencias de la junta para pistón sobremedida.

En los juegos de parte alta (ref.: 52XXXXXX) y completos (ref.: 50XXXXXX), Ajusa siempre incluye la referencia de la junta estándar.



10010000

10010010 ▲ (1.74)

(1.97)



10218100 ▲ (1.74)

10218110 ▲ (1.97)

ø88/ø88.5

PISTÓN ESTÁNDAR
con diámetro del
arillo de 88mm

**PISTÓN
SOBREMEDIDA**
con diámetro del
arillo de 88,5mm