

74

# INFORME TÉCNICO

Elección junta de cárter en  
Opel Astra F X17DTL



## MOTIVO

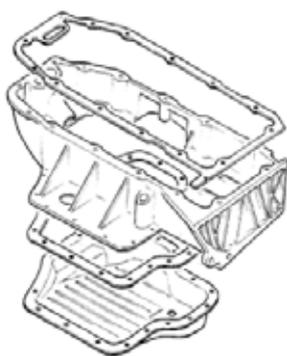
Informar a nuestros clientes sobre la **junta de cárter necesaria** dependiendo de las diferencias que presentan los motores X17DTL en OPEL ASTRA F.

## DESCRIPCIÓN

Existe un corte definido para los motores X17DTL que se distinguen principalmente en el cárter, y en la posesión de climatización o no. A continuación vamos a explicar las principales diferencias del corte:

### Motores con serie < 14270979

(Con Aire Acondicionado) el cárter se compone por, el propio cárter y el sub-cárter, ambos de fundición de aluminio. Las juntas necesarias son: 14065500 y 00749100, siendo ambas de metal-elastómero.



+



### Motores con serie > 14270980

(Sin Aire Acondicionado) no presenta sub-cárter y la junta que necesita es la referencia 14081800, siendo ésta de elastómero con insertos metálicos en los pasos de tornillo.

