

71

# INFORME TÉCNICO

Elección de junta de culata  
101573X0



## MOTIVO

Informar a nuestros clientes sobre la distribución de las muescas en juntas de culata 101573X0 en motores HDI de 1997 cc y 2179 cc para vehículos Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Peugeot, Suzuki, Tata y Volvo.

## DESCRIPCIÓN

Para la elección del espesor de junta de culata por parte del cliente, es necesario **localizar las muescas de la junta** que va a ser sustituida y seleccionar la junta AJUSA con el mismo número de muescas, siempre que no vaya a ser rectificado el bloque o la culata.

En el caso de la referencia **101573X0**, en el momento de la elección del espesor por el cliente, se puede incidir a un error debido a que **existe una muesca que queda oculta por la culata y el bloque**, y que Ajusa contabiliza como muesca. La única manera de poder apreciar esta muesca es levantando la propia culata.

En nuestro catálogo, Ajusa utiliza la siguiente distribución de muescas (contando con la muesca oculta entre la culata y el bloque).

A continuación, mostramos un **ejemplo de la referencia 10157330** (5 muescas) pudiéndose observar como la culata tapa una de las muescas.

Si el cliente pidiera la junta sin haber desmontado el motor previamente, sólo apreciaría 4 de las 5 muescas que contiene la junta.

Por lo tanto, en este caso, deberá pedir la junta con 1 muesca más las que se observan.



<b>10157300</b> ▲(MLS)	
0.470-0.604 (1.25)	2
<b>10157310</b> ▲(MLS)	
0.605-0.654 (1.30)	3
<b>10157320</b> ▲(MLS)	
0.655-0.704 (1.35)	4
<b>10157330</b> ▲(MLS)	
0.705-0.754 (1.40)	5
<b>86</b>	



**JUNTA + BLOQUE**



**CÁRTER + JUNTA + BLOQUE**

