

## Recommandation de montage importante !!

L'étanchéité de la pompe se fait avec un :



Joint en papier

Note importante :



Faire tremper le joint avant l'installation dans le liquide de refroidissement. Une pâte à joint supplémentaire n'est pas nécessaire et ne doit, le cas échéant, être utilisé qu'avec parcimonie

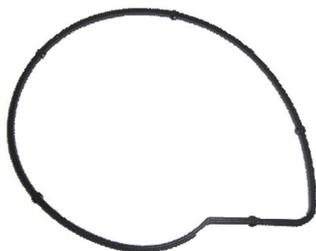


Joint métallique

Note importante :



Une pâte à joint supplémentaire n'est pas nécessaire et ne doit, le cas échéant, être utilisé qu'avec parcimonie



Joint torique formé

Note importante :



La lèvre du joint torique étant étanche, aucune pâte à joint supplémentaire ne doit être utilisée! Afin de maintenir le joint torique en position, un lubrifiant sans acide approprié peut être utilisé.



Joint torique rond

Note importante :



Pour le joint torique rond, aucune pâte à joint supplémentaire. Des lubrifiants sans acide comme la vaseline doivent être utilisés ou humidifier le joint avec du liquide de refroidissement



**Notez s'il vous plaît:**

Si l'installation de la pompe à eau est conforme aux recommandations du constructeur du véhicule à l'aide de produits d'étanchéité, veuillez suivre les recommandations d'installation de «la pâte à joint»

### Utilisé dans les véhicules:

Toutes applications

## Important installation recommendation!!

The waterproofing of the pump is done with a:



Gasket

Important note:



Soak the seal prior to installation in the coolant. Additional sealant is not necessary and should if at all, only be used very sparingly

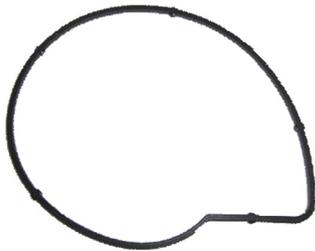


Metal gasket

Important note:



Additional sealant is not necessary and should if at all, only be used very sparingly



Form ring

Important note:



Since the sealing lip in the form ring is sealing, no additional sealant may be used! In order to hold the sealing ring in position, a suitable acid-free lubricant may be used.



O-ring

Important note:



At O-rings, no additional sealant may be used! As an assembly aid an acid-free lubricants like Vaseline should be used. An alternative possibility is to moisten the seal with coolant



**Please note:**

If the installation of the water pump is conformable to vehicle manufacturer's made using sealants, please follow the installation recommendations "seal without gasket"

### Used in vehicles:

All applications