

# Technical Bulletin

## Mazda 2.2 D - TCK246NG y TCK330NG

¿Qué modelos y motores se ven afectados?

**Mazda 3, 6, CX-7 2008>13 (R2AA/BF) - Mazda 3, 6, CX-5 2012> (SHY1/4)**

¿Cuál es el problema?

**Causa: contaminación del aceite Efecto: componentes del motor desgastados**

Debido a un proceso de mantenimiento del filtro de partículas diésel (DPF) desarrollado por Mazda, los modelos enumerados anteriormente son susceptibles a la entrada de combustible en el sistema de lubricación. Pequeñas cantidades de combustible ingresan al cárter de aceite a través de los anillos del pistón en un proceso llamado "lavado de combustible" que descompone el aceite del motor.

El resultado de este problema afecta a todos los componentes móviles del motor: el desgaste de los anillos del pistón y los componentes de alta carga, así como el conjunto de la cadena de distribución. A medida que el aceite se degrada, pierde sus propiedades de lubricación e hidráulicas, lo que conduce a un rendimiento reducido, un desgaste prematuro y, en última instancia, la falla de los componentes.



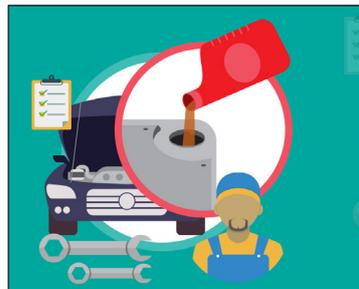
### Mantenimiento de motores en casa

Anime a los clientes a revisar el aceite con regularidad. La varilla de nivel montada hasta modelos 2.2 D tiene los tres niveles. Sin embargo, un marcador mínimo y máximo como de costumbre el tercero, por encima del máximo, tiene una X. Esta marca muestra el nivel máximo de mezcla de aceite y combustible con la que se puede operar el motor. Si el nivel se excede, se deben reemplazar el aceite y los filtros del motor.



### Clasificación correcta del aceite del motor

En los últimos años se ha vuelto más importante que nunca reemplazar el aceite con la variedad recomendada por el fabricante. Porque las tolerancias de motor se minimiza continuamente, es importante que se utilice el grado correcto de aceite para la operación y mantenimiento del motor. No hacerlo anulará la garantía de su producto FAI.



### Siga las instrucciones de servicio del fabricante

Aunque los propietarios de vehículos pueden disfrutar de intervalos de servicio relativamente largos, FAI recomienda mantener los vehículos estrictamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.



TB0048-ES

+44 (0) 1525 351800



[faiauto.com](http://faiauto.com)