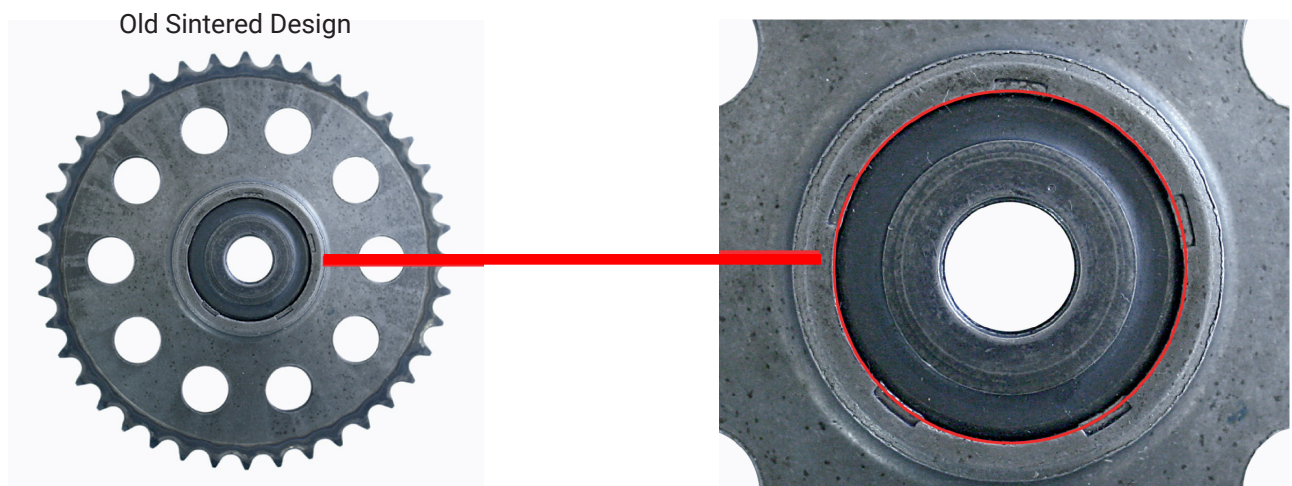


Technical Warning

TCK4S/TCK4NGS

Información importante de instalación

Los engranajes de sincronización originales de GM hasta el número de motor 19DN0327 se hicieron de material sinterizado e incluye un espaciador / arandela incorporados. Los motores posteriores utilizaron engranajes de acero prensado que no requerían el espaciador / arandela. GM ha detenido la producción de los primeros engranajes y ahora solo ofrecemos los últimos engranajes de acero prensado que se pueden encontrar en este kit FAI.



Importante: NO se deben mezclar engranajes de acero prensado y sinterizado.

Al reemplazar el equipo de diseño antiguo por el nuevo diseño de acero prensado observar: se deberán ensamblar los nuevos componentes como se muestra en el diagrama. NB: asegúrese de ajustar el espaciador / arandela con la superficie plana hacia adelante (tocando la placa del gatillo de recogida)



TB0063-ES

+44 (0) 1525 351800



faiauto.com