

Biuletyn Techniczny

TCK133 i TCK133C Montaż napinacza

Zestaw łańcucha rozrządu do BMW 2.0D N47 D20/A/B/C/D

Napinacz w tych zestawach to najnowsza konstrukcja dostępna jako oryginalne wyposażenie. Jest to obecnie jedyna konstrukcja oferowana zarówno jako oryginalne wyposażenie, jak i część dostarczana przez FAI. Firma FAI została niedawno poinformowana o kilku rzadkich przypadkach pojazdów, w których gwint w głowicy cylindra jest zanieczyszczony węglem, co powoduje, że napinacz nowej konstrukcji nie wchodzi całkowicie w głowicę. Prosimy postępować zgodnie z poniższą procedurą, aby przygotować głowicę do montażu napinacza o najnowszej specyfikacji:

Stary napinacz



Nowy napinacz



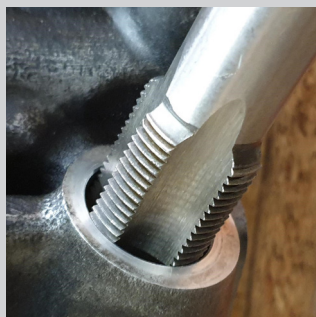
Problem

Wystający napinacz



Etap 1

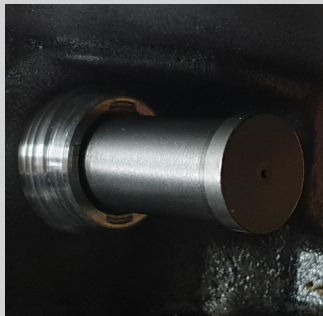
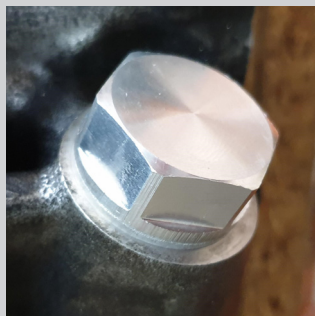
Przedłużyć gwint w obudowie napinacza głowicy cylindra.



Za pomocą gwintownika M22 x 1,5 mm ostrożnie usunąć wszelkie zadziory/ zanieczyszczenia w obrębie

Etap 2

Zamontować ponownie napinacz.



Napinacz można teraz całkowicie wkręcić w głowicę cylindra. Powinien być dokręcony z zalecanym momentem 70 Nm.

Uwaga: Upewnić się, że do silnika lub układu smarowania nie dostaną się żadne pozostałości po procesie



TB0036-PL

+44 (0) 1525 351800



faiauto.com