



Issue no.: 2/2010

Oil filter successor OC 606

The new oil filter OC 606 is successor for the filters OC 266 and OC 244. The filter OC 244 has been partly replaced, here it affect only the applications Mazda and Volvo 1.6 I.

It sometimes causes slight confusion that the new OC 606 is smaller than the two filters replaces. However the application of a more efficient paper explains this effect. The new OC 606 contains a paper with optimized dust holding capacity. In comparison to the replaced filters it is increased by around 70 % and thus allows a much smaller package as it requires less paper area to reach a similar performance.

In addition, this also meets the increased service interval of the automotive producers.

Picture 1: Contrast OC 244 and OC 606



Picture 1

Fuel filters with stainless steel housing

The fuel filters KL 2, KL 79, KL 83, KL 84 are complete changed to stainless steel housing. The North American Standard for OE fuel filter housings is stainless steel with brazed connections for safety requirements specific to the region. The filtration- and lifetime is equal to aluminum housing. The stainless steel filters are also supplied to VW OES in Mexico.

The copper-colored marks are caused by copper-based brazing paste, which is used to connect the housing to the tube via a brazing process under inert conditions. The excess is intended to be visible as a quality control to assure the presence of sufficient bracing material during the manufacturing process.

The fuel filters satisfy MAHLE filter standards. MAHLE guarantees quality and performance of these filters. The stainless steel version of these filters is a regional OES version, that satisfies all original equipment requirements on a global base.

Picture 2 und 3: Fuel filter with arrears of brazing



Picture 2



Picture 3



TTM

Technical
Messenger

MAHLE

Ausgabe-Nr.: 2/2010

Ölfilter Ersatztyp OC 606

Der neue Ölfilter OC 606 ist Nachfolger für die Filtermodelle OC 266 sowie – für Mazda und Volvo 1.6 l – OC 244.

Im OC 606 wird ein leistungsfähigeres Filterpapier eingesetzt. Dieses erhöht nicht nur die Schmutzaufnahmekapazität um ca. 70 % und trägt so den verlängerten Wechselintervallen der Automobilhersteller Rechnung, sondern reduziert auch das Bauraumvolumen erheblich – von außen erkennbar an der deutlichen Verkürzung des Gehäuses.

Bild 1: Weniger ist mehr: Der deutlich größere OC 244 wird nun vom neuen, kompakten OC 606 ersetzt.



Bild 1

Kraftstofffilter mit Edelstahlgehäuse

Neue nordamerikanische Kfz-Sicherheitsstandards erfordern geänderte Gehäusematerialien bestimmter Kraftstofffilter. Entsprechend der aktuellen Erstausrüstungsausführung wurden die Kraftstofffilter KL 2, KL 79, KL 83 und KL 84 komplett von Aluminium- auf Edelstahl-Gehäuse umgestellt. Filtrationsleistung und Standzeiten bleiben vom veränderten Gehäusematerial unbeeinflusst.

Die kupferfarbenen Rückstände am Edelstahlgehäuse sind durch auf Kupfer basierende Lötdrähte verursacht. Diese werden verwendet, um Gehäuse und Stutzen unter Schutzbedingungen zu verbinden. Der sichtbare Überschuss an Lötmasse ist ein Indiz dafür, dass genügend Lötkupfer verwendet wurde. Er wird von der Qualitätssicherung nicht als Fehler bewertet und stellt daher keinerlei Mangel dar.

Die Filter mit Edelstahlgehäuse basieren auf den VW-Anforderungen und entsprechen den MAHLE Standards für Filter – hiermit garantieren wir Qualität und Leistung.

Bild 2 und 3: Kraftstofffilter mit Lötückständen



Bild 2



Bild 3



T M

Technical
Messenger

MAHLE

AUTOMECHANIKA 2010

Automechanika-Highlights: auf dem Stand in Halle 5.0, B 46 – und in freier Fahrt

Haben Sie eigentlich bereits Ihren Automechanika-Besuch geplant? Wir sind **vom 14. bis zum 19. September 2010** vor Ort auf unserem Stand B 46 in Halle 5.0. Dort haben wir einige Attraktionen für Sie vorbereitet. Unter anderem unsere beliebten Motorshows, bei denen unsere Experten im Stundentakt einen Showmotor demontieren und wieder zusammenbauen. Hier können Sie anschließend Ihr Wissen prüfen und mit etwas Glück einen attraktiven Preis mit nach Hause nehmen.

Die erste Show startet am Freitag um 14.00 Uhr, die letzte wird am Sonntag um 16.00 Uhr stattfinden. Nach der letzten Show am Sonntag erfolgt dann die Verlosung der Gewinne.