

## Instrukcja montażu napinacza 531 0402 20

### Marki pojazdów:

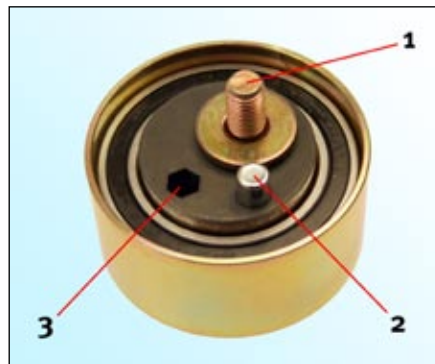
Audi, Skoda, Volkswagen

**Silnik:** 2.5 TDI

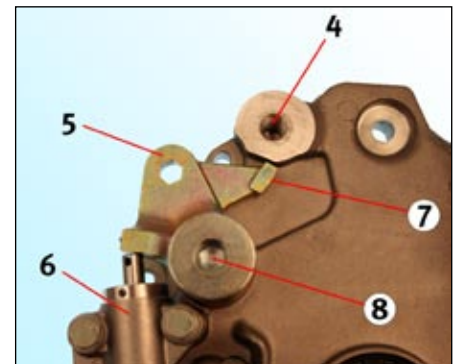
**Kod silnika:** AFB, AKN, AYM, AKE, BAU BDH, BCZ, BDG, BFC

**Nr LuK:** 531 0402 20

**Nr OE:** 059 109 243 D  
059 109 243 J



Fot. 1: 531 0402 20 (widok od tyłu)



Fot. 2: płyta czołowa wału korbowego

Podczas wymiany rozrządu konieczne zwrócić uwagę na właściwy montaż napinacza **531 0402 20**.



Błędny montaż prowadzi do awarii silnika!  
Stosować się do zaleceń producenta pojazdu

### Opis:

- 1) śruba montażowa napinacza
- 2) kołeczek oporowy
- 3) otwór imbusowy
- 4) gwint do montażu napinacza
- 5) dźwignia napinająca
- 6) hydrauliczny siłownik
- 7) czoło dźwigni
- 8) punkt obrotu dźwigni

Podczas montażu hydraulicznego siłownika (6) i napinacza paska, niezbędnym jest ustawienie we właściwej pozycji kołeczka oporowego (fot. 3 i 4 na str. 2). Kołeczek oporowy (2) musi opierać się na czole (7) dźwigni (5).

## Instrukcja montażu napinacza 531 0402 20

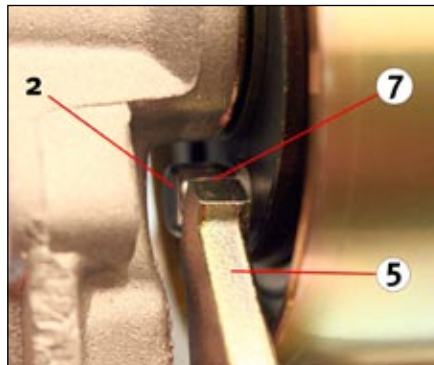
### Prawidłowo!

**Fot. 3:**

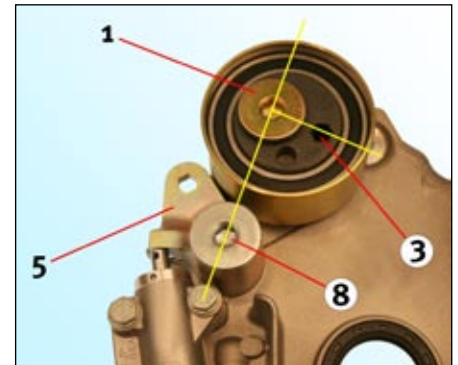
Kołeczek oporowy (2) napinacza opiera się na czole (7) dźwigni (5).

**Fot. 4:**

Otwór imbusowy (3) jest prawie pod kątem prostym względem linii łączącej śrubę montażową (1) napinacza z punktem obrotu (8) dźwigni (5) (żółta linia na zdjęciu).



Fot. 3: montaż prawidłowy (widok od tyłu)



Fot. 4: montaż prawidłowy (widok z przodu)

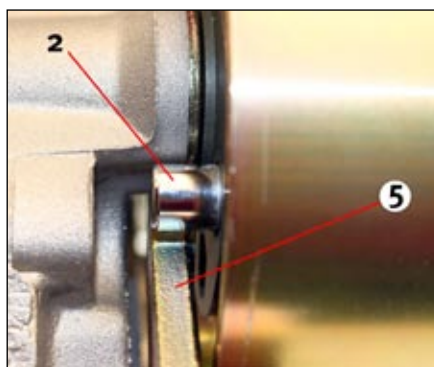
### Błędnie!

**Fot. 5:**

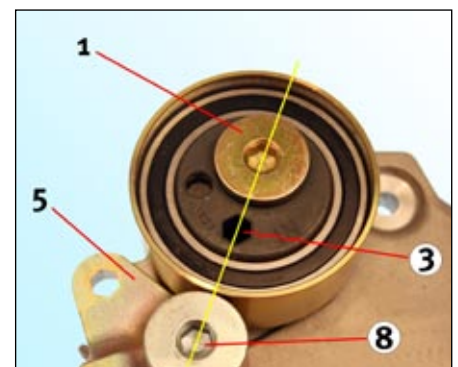
Kołeczek oporowy (2) napinacza opiera się na krawędzi bocznej dźwigni (5).

**Fot. 6:**

Otwór imbusowy (3) leży na linii łączącej śrubę montażową (1) napinacza z punktem obrotu (8) dźwigni (5) (żółta linia na zdjęciu).



Fot. 5: montaż **nieprawidłowy** (widok od tyłu)



Fot. 6: montaż **nieprawidłowy** (widok z przodu)

Właściwe części zamienne dobrać można w naszym katalogu-online, pod adresem [www.LuK-AS.com](http://www.LuK-AS.com) lub w RepXpert pod adresem [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stan 05.2008

**INA 0007**

Zastrzega się prawo do zmian technicznych  
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG