



SERVICE-INFO

Gwiżdżące odgłosy z obszaru pracy wielorowkowego paska klinowego

Marki pojazdów: Opel, Vauxhall

Modele: Corsa C ab 2004
Corsa D ab 2007
Tigra B ab 2004
Agila ab 2004
Meriva ab 2004
Combo ab 2004
Astra-H ab 2005

Kody silnika: C13DT, Z13DT,
Z13DTJ, Y13DT,
Z13DTH

Nr. LuK.:

dla alternatora DENSO: 535 0151 10
dla alternatora VALEO: 535 0063 10

Diagnoza:

Gwiżdżące odgłosy z obszaru pracy wielorowkowego paska klinowego

Prawdopodobne przyczyny usterki:

Uszkodzone sprzęgiełko alternatora

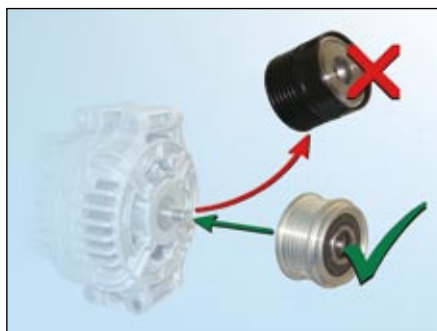
Rozwiązanie:

W przypadku alternatorów firmy DENSO (w zależności od producenta pojazdu) oryginalne sprzęgiełko alternatora powinny zostać wymienione na zmodyfikowane sprzęgiełko alternatora firmy INA. (Patrz Fot.1).

INA oferuje również sprzęgiełko alternatora do pojazdów z alternatorami firmy VALEO. Z uwagi na bardzo małe optyczne różnice, zwróć szczególną uwagę na ich cechy charakterystyczne (patrz Fot. 3).

Zalecenia:

W ramach przeglądu bądź czynności naprawczych sprawdź sprzęgiełko alternatora oraz wszystkie pozostałe elementy układu. W razie potrzeby wymień zużyte/uszkodzone elementy układu.



Fot. 1: wymiana sprzęgiełka alternatora

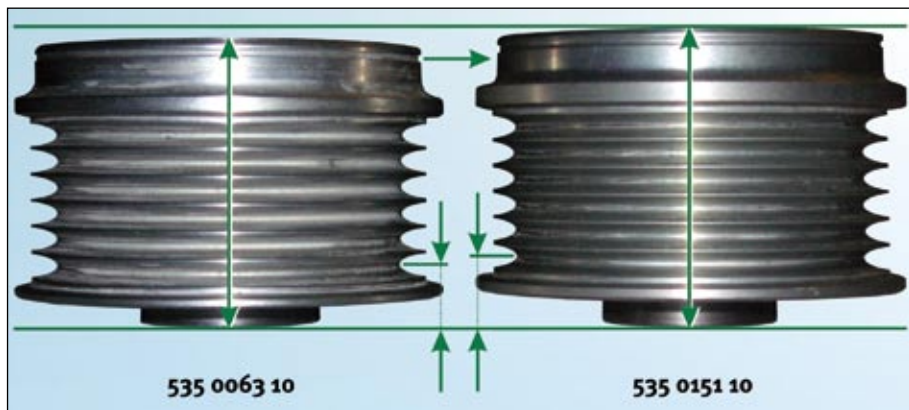


Fot. 2: Przegląd kluczyków do sprzęgiełek alternatora

Wskazówka:

Użyj odpowiedniego kluczyka do wymiany sprzęgiełka alternatora

- a. 400 0235 10 (Torx, krótki)
- b. 400 0201 10 (Torx, standard)
- c. 400 0200 10 (Wielowpust - Spline, standard)
- d. 400 0234 10 (Wielowpust Spline, krótki)



Fot. 3: Różnica pomiędzy sprzęgiełkami alternatora INA 535 0063 10 (VALEO) i 535 0151 10 (DENSO)



Zawsze stosuj się do zaleceń producenta pojazdu !

Właściwe części zamienne dobrać można w naszym katalogu-online, pod adresem www.schaeffler-aftermarket.pl lub portalu RepXpert pod adresem www.RepXpert.com.

Stan 04.2009

INA 0029

Zastrzega się prawo do zmian technicznych

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Telefon : (022) 878 31 65
Fax: (022) 878 31 64
E-Mail: aaminfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.pl

