



1/3

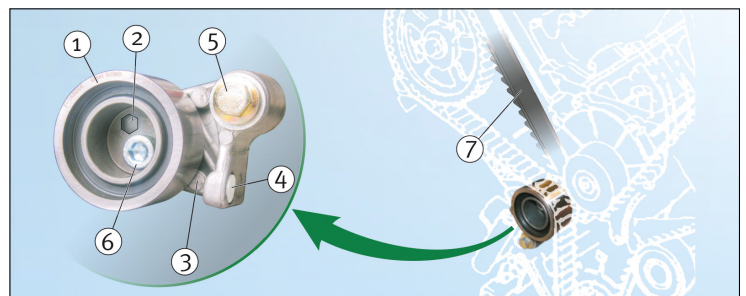
## SERVICE INFO – INA 0034



# Spennrulle 531 0377 10 - Viktig informasjon for riktig montering

### Modeller:

Landrover	Freelander
MG	ZS 180, ZT 160, ZT 180, ZT 190
Rover	45, 75, 800
Motor:	2.0 V6, 2.5 V6 (KV6)
Bestillingsnr.:	531 0377 10
OE-Nr.:	LHB 101630
Relevant	530 0348 09 (SET)
Set/KIT:	530 0348 10 (KIT)



Figur 1: Spennrulle 531 0377 10 og installasjonsposisjon

### Viktig:

Vær oppmerksom på at rullen (1) bare er forhåndsmontert til hovedbæreren ved hjelp av et moment på 10 Nm.

Når remmen er montert må derfor rullen festet godt på plass ved å stramme festebolten (6). Bruk av spennrullen uten å følge riktig monteringsfremgangsmåte kan føre til skade på motoren.

### Forklaring til Fig. 1:

- (1) Eksentrisk spennrulle
- (2) Sekskantet hull i eksenteren
- (3) Hovedbærer
- (4) Kontaktoverflaten til hydraulisk demper
- (5) Bolt for å feste til motoren
- (6) Bolt for å feste rullen
- (7) Målepunkt til frekvensmåling

Vennligst se produsentens dokumentasjon for anvisninger knyttet til arbeid før eller som følger arbeidstrinnene som er beskrevet her. Disse anvisningene refererer bare til utskiftning av spennrullen og innstilling av tannremmens spenning.

Fremt til nå har tekniske reparasjonsanvisninger for utskiftning av tannremmer generelt vært ufullstendige.

### Det finnes to metoder for korrekt montering av den nye spennrullen:

- 1) Med en frekvensmåler
- 2) Uten en frekvensmåler

### Henstilling:

I begge metodene bør remstrammingen stilles inn med registerremmen i fra status, dvs med ...

- Låseverktøy til kamakselrulle montert
- Kamakselbolter løsnet
- Veivaksel "timing peg" montert
- Hydraulisk demper komprimert og 1,5 mm stoppestift montert

Vi **anbefaler** den første metoden. For å gjøre dette, vil du trenge en frekvensmåler, som Clavis remspenningsmåler, type 6 -> [www.clavis.co.uk](http://www.clavis.co.uk)



2/3

## SERVICE INFO – INA 0034



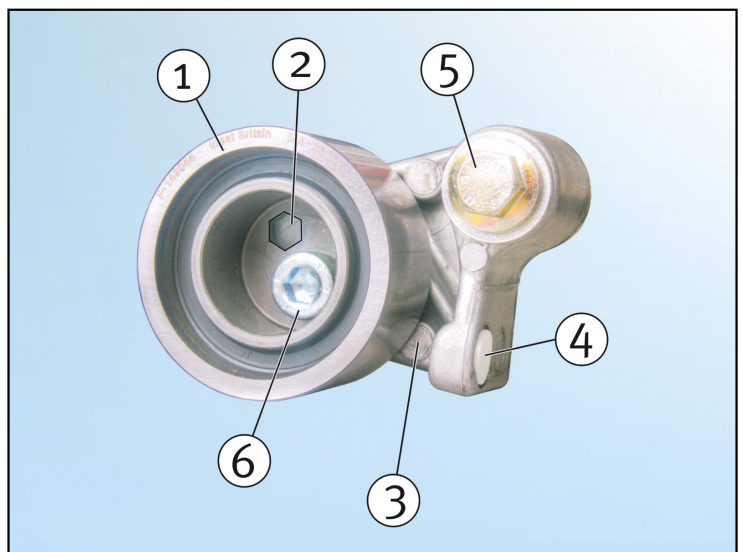
# Spennrulle 531 0377 10 - Viktig informasjon for riktig montering

### Metode 1 (med en frekvensmåler):

- 1) Monter spennrullen til motoren ved hjelp av bolten (5) (49 Nm) slik at kontaktoverflaten (4) kommer i kontakt med dempers løftestang.
- 2) Monter tannremmen i en bevegelse mot klokken, start ved veivakselen.
- 3) Drei rullen mot tannremmen (mot klokken) ved å bruke en 8 mm unbrakonøkkel i det sekskantede hullet (2) i eksenteren.
- 4) Plasser frekvensmålersensoren på målepunktet (7).
- 5) Slå på tannremmen så den vibrerer. Les av frekvensen på frkvensmåleren. Frekvensen må være mellom 75 og 83 Hz.
- 6) Ved hjelp av eksenteren, korrigerer spenningen i tannremmen til den nødvendige frekvensverdien er nådd. Sørg for at rullen ikke gå over midten, da den kan komme i kontakt med bæreren og føre til feil.
- 7) Stram til spennrullen ved bruk av bolten (6) (40-50 Nm). Pass på at spennrullen ikke vriss ved tiltrekking.
- 8) Til søutt, kontroller remspenningen igjen (se punkt 5).
- 9) Fjern demperpinnen og bygg opp igjen i henhold til produsentens anvisninger.

### Forklaring til Fig. 2:

- (1) Eksentrisk spennrulle
- (2) Sekskantet hull i eksenteren
- (3) Hovedbærer
- (4) Kontaktoverflaten til hydraulisk demper
- (5) Bolt for å feste til motoren
- (6) Bolt for å feste rullen



Figur 2: Spennrulle 531 0377 10

### Metode 2 (uten frekvensmåler):

Vi anbefaler at to personer utfører følgende arbeidstrinn.

- 1) Monter spennrullen til motoren ved hjelp av bolten (5) (49 Nm) slik at kontaktoverflaten (4) kommer i kontakt med dempers løftestang.
- 2) Monter tannremmen i en bevegelse mot klokken, start ved veivakselen.
- 3) Sett en 8 mm unbrakonøkkel med langt håndtak i det sekskantede hullet (2) i eksenteren.
- 4) Bruk en andre 8 mm unbrakonøkkel, løsne bolten (6) på spennrullen (1) til rullen kan vriss.
- 5) Drei nå unbrakonøkkel sakte mot klokken i det sekskantede hullet (2). Denne bevegelsen strammer tannremmen når kontaktoverflaten (4) til spennrullen / hovedbæreren beveger seg mot den hydrauliske løftestang.

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET





3/3

## SERVICE INFO – INA 0034



# Spennrulle 531 0377 10 - Viktig informasjon for riktig montering

- 6) Stram tannremmen til låsepinnen i demperen blir løs. Ikke drei spennrullen (1) over midten under stramming, da dette kan føre til skade.
- 7) Stram nå til bolten (6) på spennrullen (1). Pass på at rullen ikke vrís i prosessen.
- 8) Vent i to minutter for å gi den hydrauliske demperen tid til å sette seg. Kontroller så igjen at låsepinnen er fortsatt løs inne i demperhuset. Hvis låsepinnen ikke er løs, gjenta trinn (4) (til 8).
- 9) Hvis låsepinnen fortsatt er løs, stram til bolten (6) på spennrullen (1) ved hjelp av et dreiemoment på mellom 40 og 50 Nm for å sikre den på plass. Pass på at rullen ikke vrís i prosessen.
- 10) Kontroller én gang til at låsepinnen er løs. Hvis ikke, gjenta trinn (4) (til 9).
- 11) Fjern demperpinnen og bygg opp igjen i henhold til produsentens anvisninger.

I tillegg til å levere spennrullen 531 0377 10 som en individuell del, leverer også Schaeffler Automotive Aftermarket en PAKKE eller SETT med alle de nødvendige komponentene for å skifte ut tannremmen.



Figur 3: SET 530 0348 09



Figur 4: KIT 530 0348 10

■ Følg kjøretøyprodusentens anvisninger!

Merk deg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner!

De aktuelle reservedelene finner du i vår online-katalog på adressen [www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com) eller i [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

INA 0034

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

