

SERVICE INFO



Różnice optyczne pomiędzy różnymi wersjami napinacza 533 0086 30

Producent:	Audi, Ford, Seat, Volkswagen
Model:	
Audi:	A6, 80
Ford:	Galaxy
Seat:	Alhambra, Cordoba, Ibiza II, Inca, Toledo I
VW:	Caddy II, Golf III, Golf IV, Passat, Polo, Sharan, Vento, Transporter T4
Silnik:	1.7 D, 1.7 SDI 1.9 D, 1.9 SDI, 1.9 TDI 2.4 D, 2.5 D
Nr.OE.:	
Ford:	95VW-10145-DA 1039808
VW Group:	028 903 315 N (replaced) 028 903 315 R (new)
Nr.ref.:	533 0086 30

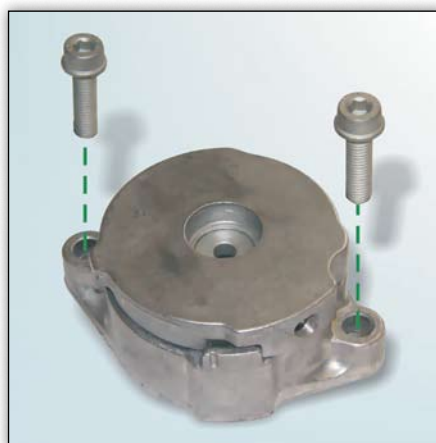


Foto 1: INA wersja z dwiema śrubami M8x35



Foto 2: Wersja z dwiema śrubami M8x22

Przy wymianie napinacza 533 0086 30, możliwy jest montaż obu pokazanych powyżej wersji. Schaeffler Automotive Aftermarket oferuje obecnie wersję pokazaną na fotografii 1.

Obie wersje spełniają wymagania techniczne.

Uwaga:

Z uwagi na większą grubość kołnierza napinacza 533 0086 30 (foto 1) należy stosować śruby (M8x35) dostarczane przez Schaeffler Automotive Aftermarket.



Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Właściwe części zamienne można dobrać w naszym katalogu online, pod adresem www.schaeffler-aftermarket.pl lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com

Stan 03.2010
INA 0054

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

Dalsze informacje:
Telefon: +48 22 878 31 65
Fax: +48 22 878 31 64
E-mail: aaminfo.pl@schaeffler.com
www.Schaeffler-Aftermarket.pl

