



SERVICE INFO – INA 0069



Rolki napinacza paska rozrzędu o numerach: 531 0252 30 i 531 0525 30;

ryzyko pomyłki

Producenci:	Seat, Škoda, VW
Modele:	
Seat:	Arosa, Cordoba, Ibiza II, Ibiza III, Ibiza IV, Inca
Škoda:	Felicia I, Felicia II, Octavia
VW:	Bora, Caddy II, Fox, Golf III, Lupo, Polo, Vento
Silniki:	1.0, 1.0i, 1.3, 1.4, 1.4i, 1.6, 1.6i, 1.9 TDI
Nr części:	531 0252 30 531 0525 30



Foto 1: po lewej – rolka napinacza 531 0252 30, po prawej – rolka napinacza 531 0525 30

Dotyczy zastosowania w pojazdach wymienionych powyżej na podstawie katalogu

Istnieje ryzyko, że rolki napinaczy 531 0252 30 i 531 0525 30 mogą zostać ze sobą pomyłone. Nie tylko numery referencji są do siebie podobne, ale również wizualnie są prawie identyczne. Odmienne są jedynie wskaźniki obu rolek napinaczy oraz ich ustawienia (Foto 1).

Zastosowanie niewłaściwego rodzaju rolki może prowadzić do nadmiernych drgań i w konsekwencji przeskoczenia paska rozrzędu. Efektem czego może być uszkodzenie silnika.

W rozróżnieniu tych referencji mogą być pomocne wytłoczone numery fabryczne (Foto 2):

numer referencji	numer wytłoczony
532 0252 30	979272
532 0525 30	979548



Foto 2: po lewej – rolka napinacza 531 0252 30, po prawej – rolka napinacza 531 0525 30

Przed montażem rolki napinacza należy upewnić się czy numer części jest poprawny. Z uwagi na podobieństwo numerów zachodzi podwyższone ryzyko pomylenia tych dwóch komponentów.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Jednak parametry techniczne obu urządzeń bardzo się od siebie różnią. Rolka napinacza 531 0252 30 ma większą siłę napinającą i zakres pracy niż 531 0525 30.

Dodatkowe informacje:
Schaeffler Polska Sp. z o.o.
aainfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.pl



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

INA 0069