



Service Info



Zmiany dotyczące rolki napinającej 531 0203 20

Producent:	Audi, Seat, Škoda, VW
Model:	
Audi:	A3, A4
Seat:	Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II, Toledo III
Škoda:	Fabia, Octavia, Superb
VW:	Bora, Caddy III, Golf IV, Golf V, Golf VI, Jetta III, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Multivan/Transporter T5
Silnik:	1.6, 2.0, 2.0i
Nr. ref.:	531 0203 20
Nr. OE:	06A 109 479 (zamieniony) 06A 190 479 A (zamieniony) 06A 109 479 B (zamieniony) 06A 109 479 C (zamieniony) 06A 109 479 F (nowy)



Foto1: Wcześniejsza wersja



Foto 2: Nowa wersja

Wraz z nieustannym rozwojem naszych produktów, zostały wprowadzone modyfikacje do rolki napinającej 531 0813 10.

Informacja serwisowa prezentuje nowe otwory w płytce montażowej (powiększenie na Foto2) potrzebne do napięcia paska rozrządu, jak również optyczne różnice pomiędzy obiema wersjami rolki.

Wraz z modyfikacją rolki napinającej, napięcie paska jest realizowane, za pomocą przesunięcia płytki montażowej rolki przy pomocy specjalnego przyrządu (nr OE: T10020, KLANN KL-0284-91).

W okresie przejściowym obie wersje rolki mogą znajdować się w pudełkach. Zarówno poprzednia, jak i nowa wersja spełniają wszystkie techniczne wymagania i mogą być stosowane bez ograniczeń w wymienionych pojazdach.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Części zamienne można dobrać w naszym katalogu online, pod adresem www.Schaeffler-Aftermarket.pl lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com

Dodatkowe informacje:
E-mail: aaminfo.pl@schaeffler.com
www.Schaeffler-Aftermarket.pl

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

