



SERVICE INFO – INA 0141



Napinacz paska 534 0075 20

Różnice wizualne

Producenci:	Citroën, Ford, Mazda, Mini, Peugeot, Suzuki, Toyota, Volvo
Modele:	
Citroën:	Berlingo, C-Elyse, C1, C2, C3 I, C3 II, C4 I, C4 II, C5 III, DS3, DS4, DS5
Ford:	B-Max, C-Max, C-Max II, Grand C-Max, Fiesta V, Fiesta VI, Focus C-Max, Focus II, Focus III, Fusion, Galaxy, Mondeo IV, S-Max
Mazda:	2, 3
Mini:	Cooper, One
Peugeot:	107, 206, 207, 208, 301, 307, 308, 308 II, 408, 508, 1007, 2008, 3008, 4008, 5008, Partner
Suzuki:	SX4
Toyota:	Aygo
Volvo:	C30, S40 II, S80 II, V50, V70 III
Silniki:	
Citroën/Peugeot:	1.4 HDI, 1.6 HDI
Ford:	1.4 TDCI, 1.5 TDCI, 1.6 TDCI
Mazda:	1.4 MZR-CD, 1.6 DI Turbo, 1.6 MZ-CD, 1.6 MZR-CD
Mini/Volvo:	1.6 D
Suzuki:	1.6 DDIS
Toyota:	1.4 HDI

Nr części	529 0036 10
	529 0061 10
	529 0062 10
	529 0065 10
	529 0066 10
	534 0075 20

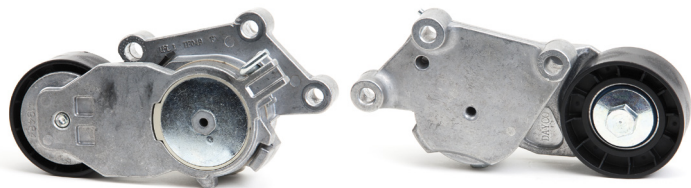


Foto 1: Poprzednia konstrukcja



Foto 2: Nowa konstrukcja

W związku z ciągłymi staraniami udoskonalania naszych produktów, wprowadzone zostały zmiany w napinaczu paska, numer 534 0075 20.

Service Info pokazuje cechy poprzedniej (Foto 1) i nowej wersji (Foto 2).

Możliwe, że w okresie przejściowym, dostępne w opakowaniach będą oba typy napinaczy.

Obie wersje różnią się tylko wyglądem. Oba typy są zgodne ze specyfikacjami technicznymi i mogą być używane bez żadnych ograniczeń.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.
aainfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.pl