



## SERVICE INFO – INA 0156



### Rolki napinacza paska rozrzędu o numerach: 531 0264 10 i 531 0780 10

Przed montażem konieczne jest sprawdzenie tulei prowadzącej rolkę napinającą

Producent: Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot, Suzuki, Toyota

Modele:  
Citroën: Berlingo, C4, C5, C8, C15, Evasion, Jumper, Jumpy, Xsara

Fiat: Ducato, Scudo, Ulysse

Lancia: Phedra, Zeta

Peugeot: 206, 306, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner

Suzuki: Grand Vitara, Vitara

Toyota: Corolla

Silniki:

Citroën/Peugeot: 1.9 D, 2.0 HDI, 2.2 HDI,

Fiat: 1.9 D, 2.0 JTD, 2.2 JTD,

Lancia: 2.0 JTD, 2.2 JTD,

Suzuki: 2.0 HDI

Toyota: 1.9 D

Nr części: 531 0264 10  
531 0780 10

Dotyczy zastosowania w pojazdach wymienionych powyżej na podstawie katalogu

Podczas wymiany rolki napinającej pasek rozrzędu w pojazdach wymienionych powyżej, należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe mocowanie tulei prowadzącej (Foto 1) w bloku silnika.



Foto 1: Tuleja prowadząca wkręcana w blok silnika



Foto 2: 531 0780 10 - Rolka napinająca INA z dołączoną śrubą

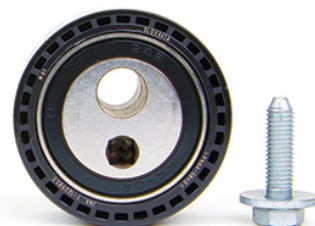


Foto 3: 531 0264 10 - Rolka napinająca INA z dołączoną śrubą

Jeśli tuleja prowadząca zostanie poluzowana trzeba ją dokręcić z siłą odpowiadającą zaleceniom producenta pojazdu.

Następstwem poluzowanej tulei będzie zwolnienie rolki napinającej, prowadzące do uszkodzenia paska rozrzędu oraz silnika.

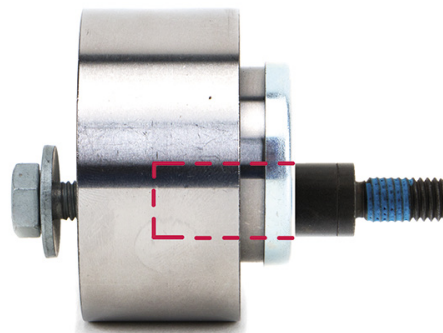


Foto 4: Rolka napinająca INA wraz ze śrubą mocującą i tuleją prowadzącą

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

#### Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.  
aainfo.pl@schaeffler.com  
www.schaeffler.pl  
www.repxpert.pl