



INA SERVICE INFO



Napinacz paska: Ryzyko wystąpienia pomyłki

Identyczne napinacze paska o różnej sile tłumienia

Producent:	Honda
Modele:	CRV 2,0 CIVIC 1,6/ 1,8/ 2,0 ACCORD 2,0 CRIDER
Silniki:	1,6 l 1,8 l 2,0 l
Nr części:	534 0316 10 534 0534 10



Aktualne przyporządkowanie można znaleźć w katalogu części

Rys 1: Numer produkcyjny z przodu odlewanej dźwigni

Napinacze paska o numerach 534 0316 10 i 534 0534 10 mają ten sam wygląd. Ponadto ich odlewane dźwignie są oznaczone z przodu tym samym numerem produkcyjnym (F-561822) (rysunek 1).

Główna różnica między ramionami napinającymi polega na zastosowaniu elementów tłumiących o różnej sile. Dlatego pomylenie tych elementów może prowadzić do nieprawidłowego działania napędu.

Napinacze można rozróżnić na podstawie następujących cech produkcyjnych: Napinacz paska o numerze części 534 0316 10 jest wyposażony w amortyzator F-551449.06-0100. Oznaczenie wybite na spodzie dźwigni (rysunek 2) może mieć na przykład postać Y0927.50. Decydująca jest tutaj końcowa liczba 50. Oznacza on siłę tłumienia wynoszącą 3500 N +/- 800 N.



Rys 2: Oznaczenie na spodzie może kończyć się na 50 lub 60

Napinacz paska o numerze części 534 0534 10 jest wyposażony w amortyzator F-561822.04-100. Oznaczenie wybite na spodzie dźwigni może mieć na przykład postać Y0927.60. Decydujące znaczenie ma tutaj ostatnia liczba 60. Oznacza ona siłę tłumienia wynoszącą 2700 N +/- 700 N.

Aby uniknąć nieporozumień podczas wymiany napinacza paska, należy upewnić się, że cechy produkcyjne starej części są zgodne z cechami nowej części.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPPERT: +48 22 245 85 55*

* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00

www.reppert.pl

SCHAEFFLER
REPPERT