

Paski zębate przenoszą moc zgodnie z zasadą dodatniego sprzężenia. Ich wydajność może być dostosowana do różnych wymagań poprzez zastosowanie różnych kształtów zębów. Z tego powodu paski zębate w napędach rozrządu mogą mieć różne profile zębów.

Paski rozrządu o trapezowym profilu zębów (Foto 4) stosowane są głównie w starszych silnikach, ponieważ ich konstrukcja nadaje się tylko do prostych napędów rozrządu.

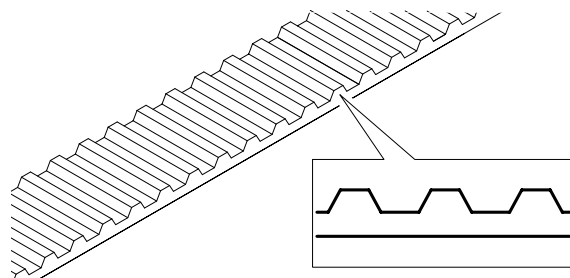


Foto 4: Pasek zębaty o profilu trapezowym

Paski zębate o okrągłym profilu zębów (Foto 5) są często oznaczane jako HTD. Skrót ten oznacza High Torque Drive (napęd o wysokim momencie obrotowym). Zakrzywione krawędzie i zwiększona wysokość zębów zwiększają nośność i redukują zapadanie w ekstremalnych sytuacjach.

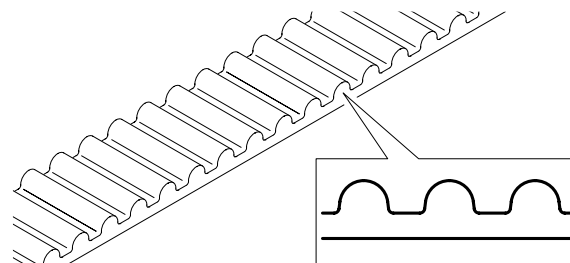


Foto 5: Pasek zębaty o profilu okrągłym (HTD)

Profil ewolwentowy (Foto 6) stosowany jest w napędach rozrządu, w których występują duże siły rozciągające. W tym przypadku STD oznacza Super Torque Drive (napęd o bardzo wysokim momencie obrotowym). Ten profil paska zębatego jest stosowany głównie w wysokowydajnych silnikach Diesla lub benzynowych.

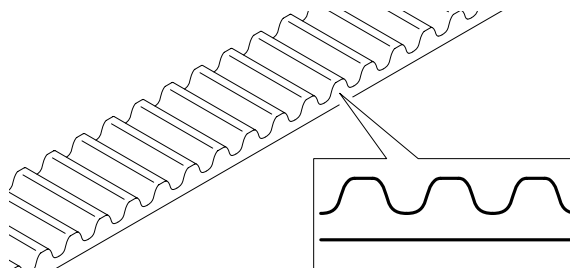


Foto 6: Pasek zębaty z profilem ewolwentowym (STD)

Paski rozrządu OEM w niektórych silnikach Fiat, PSA i VW-Group (Foto 7) mogą mieć wycięcie lub rowek przy główce zęba. Są one charakteryzowane jako HTD (High Torque Drive) i RPP (Rubber Parabolic Profile). Zębate główki bez rowków są bezpieczne do stosowania w odpowiednich silnikach. Brak rowków nie jest równoznaczny z brakiem jakości.

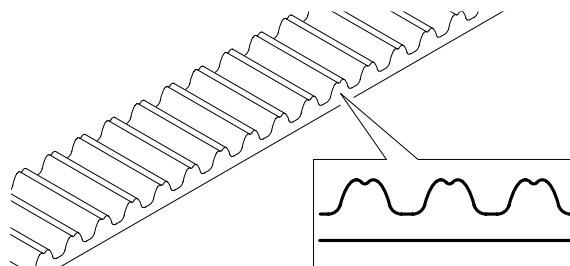


Foto 7: Pasek zębaty z wgłębieniem (nacięciem w główce zęba) HTD i RPP

Uwaga!

- Nie zginać ani nie skręcać paska zębatego
- Unikać kontaktu z olejem silnikowym, smarami i płynami chłodzącymi
- Zamontować pasek zębaty za pomocą odpowiednich narzędzi specjalnych
- W żadnym wypadku nie wolno wywierać nacisku na pasek zębaty, np. za pomocą dźwigni podczas montażu
- Montaż tylko przy zimnym silniku
- Nie należy używać sprayów ani środków chemicznych do tłumienia hałasu pasków

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!