



INA 0058 – SERVICE INFO



Paski rozrządu – wykonane z teflonu® i zszywane

Szwy nitkowe lub spawane nie powinny budzić obaw. Niektóre z pasków rozrządów oferowane przez Schaeffler Automotive Aftermarket posiadają dodatkową tkaninę na grzbiecie, połączoną w jednym lub w dwóch miejscach przy pomocy szwu nitkowego. Połączenie takie, tak jak szew spawany, obejmuje technikę łączenia, która jest stosowana także w oryginalnym wyposażeniu pojazdu (OE).

Podczas produkcji paska szwy te są wykonywane przed wulkanizacją paska i stanowią pomoc w procesie produkcji. Generalnie, tkaninowy grzbiet służy do wzmocnienia niektórych pasków rozrządu, zapobiegając przemieszczeniu podczas pracy, a przez to zużyciu paska na krawędziach. W odróżnieniu od powyższego, siły przenoszone przez pasek nie obciążają tej tkaniny. Rodzaj użytej techniki łączenia nie ma wpływu na działanie paska.

Paska nie należy zginać! Zginanie może spowodować uszkodzenie tkaniny wewnątrz paska i uniemożliwić jego prawidłowe działanie i spokojną pracę!

Kolor nie ma wpływu na działanie. Wymagania techniczne stawiane sterowaniu napędami stają się coraz wyższe. Zapotrzebowanie na wyższe osiągi w połączeniu ze zmniejszaniem rozmiarów i ciężaru silników stawia nowe wyzwania przed kompletnymi systemami składającymi się z rolek napinających i pasków. Rozwój pasków rozrządu musi nieustannie ewoluować, aby sprostać tym wymaganiom w sposób zrównoważony.

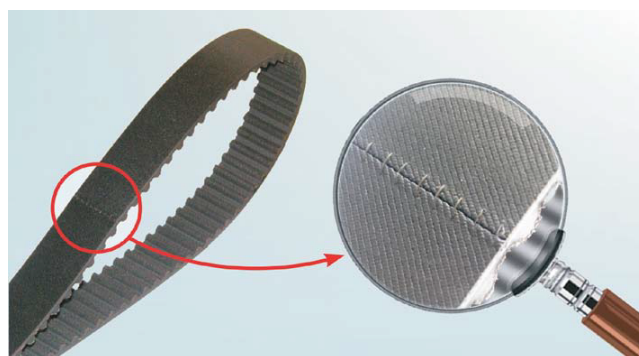


Foto 1: Szczegółowy widok grzbietu z tkaniny – szew nitkowy

Na przykład, niektóre paski rozrządu są wyposażone w powłokę z politetrafluoroetylenem – znanego powszechnie pod nazwą handlową Teflon®. Powłoka taka redukuje tarcie i zużycie uzębionej strony paska, a przez to poprawia jego trwałość w zastosowaniach, w których występują duże obciążenia, takich jak współczesne silniki wysokoprężne. Powłoka teflonowa jest zazwyczaj czarna lub biała (patrz Foto 2); kolor nie ma wpływu na działanie.

Schaeffler Automotive Aftermarket nie ryzykuje, gdy chodzi o paski – paski rozrządu w niezliczonych zestawach mają bez wyjątku jakość wymaganą od części oryginalnych.

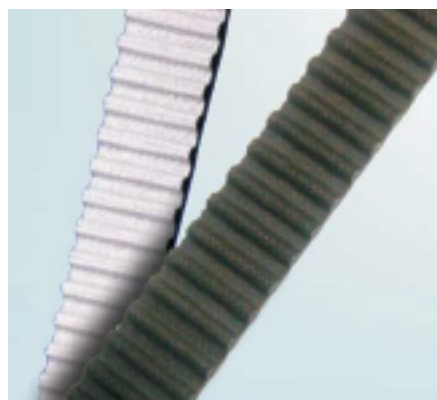


Foto 2: Czarna i biała powłoka na profilu zębatym

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPERT: +48 22 245 85 55*

* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00

www.rexpert.pl

SCHAEFFLER
REPERT