



INA SERVICE INFO



Uszkodzenie pompy wodnej

Nieprawidłowa regulacja pompy paliwowej wysokiego ciśnienia

Producent: Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

Silniki: DW 10 F
DW 12 R

Nr części: 530 0691 10
530 0691 30



Sprawdź katalog dla aktualnego przeznaczenia

Foto 1: Przemieszczony wirnik z podcięciem (z lewej); prawidłowe położenie wirnika (z prawej)

Po naprawie głowicy cylindrów w powyższych wariantach silnika, pasek zębaty może wykazywać znaczne zużycie po stosunkowo krótkim czasie pracy (Foto 1). Można zauważyć, że uszkodzony jest tylko pewien obszar paska zębatego. Uszkodzenie to jest spowodowane nieprawidłową regulacją pompy paliwowej wysokiego ciśnienia podczas montażu.

Jeżeli wysokociśnieniowa pompa paliwowa zostanie niewłaściwie wyregulowana, krótkotrwałe wysokie zapotrzebowanie momentu obrotowego obu systemów może się nakładać. W takim przypadku siły rozciągające działające na pasek zębaty często wzrastają powyżej dopuszczalnej wartości. Skutkiem tego jest szybkie zużycie, które w bardzo krótkim czasie niszczy pasek zębaty i doprowadza do awarii.

W silniku czterosuwowym, siły rozciągające działające na pasek zębaty zmieniają się w zależności od zapotrzebowania na moment obrotowy układu rozrządu i wysokociśnieniowej pompy paliwowej. Jeśli pompa paliwowa wysokiego ciśnienia jest prawidłowo wyregulowana, jej największe zapotrzebowanie na moment obrotowy znajduje się w obszarze, w którym układ rozrządu nie wymaga dużego momentu obrotowego. Dzięki temu siły rozciągające działające na układ rozrządu są stosunkowo równomierne rozłożone.

Uwaga:
W takich przypadkach należy sprawdzić i skorygować regulację pompy paliwowej wysokiego ciśnienia zgodnie z instrukcjami producenta pojazdu.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPPERT: +48 22 245 85 55*
* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
www.reppert.pl

SCHAEFFLER
REPPERT