

220712 and 220712A

Starter motor information



Problem

The 2.2L Z22D1 4 cylinder 16v Diesel engine has been fitted to various applications including CHEVROLET Captiva, HOLDEN Captiva, OPEL Antara.

Several cases of **220712/220712A** starter motor malfunction have been complained about; the problem is with the cable harness that connects the battery with the alternator and motor. The length is not adequate for the requirements of the application.

This fault affects both Original and Aftermarket starters.

Engine vibrations during speed swings and acceleration can cause tension along the cable which can loosen the tightening of the nut on the solenoid.

The cable is too short and, being under continuous tension, increases the torsional stresses that lead to loosening of the nut. The phases of this phenomenon are: poor electrical contact, abnormal current flow, reduced insulation, sparks, increased temperature and finally melting of the insulating material.

Solution

Suggested remedy: replacement of the cable harness in question.

99% of the complaints received for this starter motor have the same problem, the same cause and consequently cannot be recognized under warranty.

220712 und 220712A

Startermotor-Informationen



Problem

Der 2,2-Liter-Z22D1-4-Zylinder-16-V-Dieselmotor wurde in verschiedenen Fahrzeugen von unterschiedlichen Herstellern eingebaut, darunter CHEVROLET Captiva, HOLDEN Captiva und OPEL Antara.

Es wurden mehrere Fälle von Fehlfunktionen des Anlassers **220712/220712A** gemeldet.

Das Problem liegt an der Verkabelung, die die Batterie mit dem Generator und dem Motor verbindet. Die Länge ist für die Anwendungsanforderungen nicht ausreichend.

Dieser Fehler betrifft sowohl Anlasser OE als auch Anlasser AM.

Die Motorvibrationen bei Geschwindigkeitsschwankungen und die Beschleunigung können zu Spannungen im Kabel führen, wodurch sich die Mutter am Magnetventil lockern kann.

Das Kabel ist zu kurz und erhöht durch die ständige Spannung die Torsionsspannungen; das führt zum Lösen der Mutter. Die Auswirkungen dieses Phänomens sind: schlechter elektrischer Kontakt, abnormaler Stromfluss, verminderte Isolierung, Funken, erhöhte Temperatur und schließlich Schmelzen des Isoliermaterials.

Lösung

Abhilfevorschlag: Austausch des betreffenden Kabelbaums.

99 % der für diesen Anlasser eingegangenen Reklamationen beschreiben dasselbe Problem und können daher nicht von der Garantie anerkannt werden.

27/11/2024

220712 et 220712A

Notice d'information technique



Problème

Le moteur diesel 2,2 L Z22D1 4 cylindres 16 V a été installé sur nombreuses applications, notamment CHEVROLET Captiva, HOLDEN Captiva, OPEL Antara.

Plusieurs cas de dysfonctionnement du démarreur **220712/220712A** ont fait l'objet de réclamations ; le problème vient du faisceau de câbles qui relie la batterie à l'alternateur et au moteur. La longueur n'est pas adaptée aux exigences de l'application.

Ce défaut affecte aussi bien les démarreurs d'origine que les démarreurs adaptables.

Les vibrations du moteur lors des changements de vitesse et des accélérations peuvent provoquer une tension le long du câble, ce qui peut desserrer le serrage de l'écrou sur le solénoïde.

Le câble étant trop court et, sous tension continue, augmente les contraintes de torsion qui conduisent au desserrage de l'écrou. Les phases de ce phénomène sont : un mauvais contact électrique, un passage de courant anormal, une isolation réduite, des étincelles, une augmentation de la température et enfin la fusion du matériau isolant.

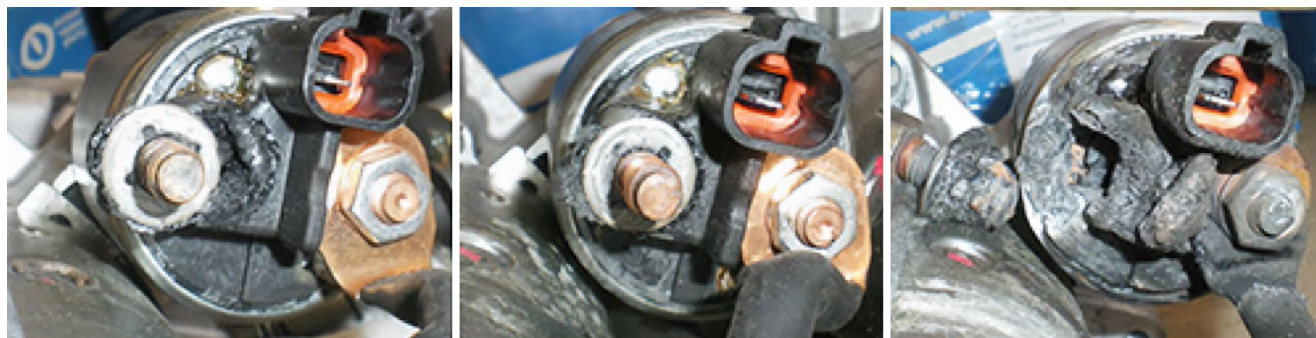
Solution

Remède suggéré : remplacement du faisceau de câbles concerné.

99% des réclamations reçues sur ce démarreur ont le même problème et la même cause, donc les demandes de garanties ne peuvent pas être acceptées.

220712 e 220712A

Bollettino tecnico Starter



Problema

Veicoli equipaggiati con il motore Diesel 2.2L Z22D1 4 cilindri e 16V, tra cui CHEVROLET Captiva, HOLDEN Captiva ed OPEL Antara.

In diversi casi, i motorini d'avviamento ERA codice **220712/220712A** sono stati oggetto di malfunzionamento a seguito di un problema legato alla lunghezza del cavo che collega la batteria con alternatore e motorino di avviamento: la sua lunghezza non è adeguata alle applicazioni nelle quali è montato.

La problematica sopra descritta è presente sia nei motorini di avviamento originali che in quelli aftermarket.

Le vibrazioni generate dal motore in accelerazione, possono creare una tensione nel cavo che può portare all'allentarsi del dado che lo collega al solenoide.

Il cavo, sottoposto a continua tensione, porta il dado di collegamento ad allentarsi, generando le seguenti problematiche: collegamento elettrico insufficiente, flusso di corrente anomalo, riduzione dell'isolamento elettrico, scintille, aumento localizzato delle temperature ed infine, scioglimento del materiale isolante.

Soluzione

Soluzione consigliata: sostituire il cavo di cui sopra.

Il 99% delle richieste in garanzia relative ai motorini di avviamento in oggetto mostrano il problema sopra descritto, e pertanto non possono essere riconosciuti in garanzia.